

**Освітні компоненти вибіркової дисципліни «Організація, планування та управління в сучасному будівництві мостів і тунелів» (ПП.В.04-2) – набір 2018р.**

Галузь знань: 19 Архітектура та будівництво

Спеціальність: 192 Будівництво та цивільна інженерія

Кваліфікація: Магістр зі спеціальності «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізація «Мости і транспортні тунелі»

Факультет: дорожньо - будівельний

кафедра мостів, конструкцій і будівельної механіки, 707-37-22

Дисципліна, семестр	«Організація, планування та управління в сучасному будівництві мостів і тунелів» (ПП.В.04-2) 2 семестр
<p><b>Мета, стислий опис</b></p>	<p><b>Мета вивчення навчальної дисципліни:</b> підготовка магістрів для розв'язування складних задач у галузі організації, управління та планування будівництвом мостів тунелів; ознайомлення студентів з тенденціями в управлінських, технологічних та економічних сферах будівництва транспортних споруд.</p> <p><b>Передумови для вивчення дисципліни:</b> вивченню дисципліни передують: математика, основи системного аналізу, опір матеріалів, теоретична механіка, будівельна механіка, дорожньо - будівельні матеріали, основи і фундаменти, технологія і організація будівництва, мости і споруди на автомобільних дорогах, проектування мостів, будівництво мостів, експлуатація мостів, економіка будівництва, екологія.</p> <p><b>Очікувані загальні результати навчання з дисципліни в разі відповідального відношення здобувача</b></p> <p>По завершенні вивчення дисципліни студенти повинні знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– важливість та місце організації будівництва, управління та планування при будівництві мостових та тунельних транспортних споруд;</li> <li>– нормативно-правове забезпечення транспортного будівництва (в сфері «автодорожні мости та тунелі»);</li> <li>– схеми відношень, що пов'язані з будівельно-інвестиційною діяльністю в галузі;</li> <li>– технологічні новації в будівництві транспортних споруд та в методах планування і управління виробництвом робіт;</li> <li>– види методик оцінювання ефективності рішень, що приймаються при організації робіт з будівництва автодорожніх мостів;</li> <li>– моделі календарного та мережевого (сітьового) планування організації робіт з будівництва мостових споруд та порівняльна характеристика цих моделей;</li> <li>– роль, структуру та задачі оперативно - виробничого планування. Принципи урахування регіональних та місцевих умов виробництва та будівництва споруд;</li> <li>– методи контролю якості на етапах створення транспортних споруд.</li> </ul>

	<p>вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– приймати інноваційні сучасні конструктивні та технологічні рішення при розробці проектів з організації будівництва транспортних споруд (автодорожніх мостів та шляхопроводів), системно спрямовані на підвищення їх довговічності та якості;</li> <li>– обґрунтовувати рішення, що приймаються, використовуючи техніко-економічне порівняння, а також володіти питаннями з безпеки праці і охорони довкілля;</li> <li>– застосовувати сучасні технології управління та планування при організації будівництва нових та реконструкції старих споруд;</li> <li>– аналізувати та оцінювати можливість застосування інноваційних-технологій організації робіт на основі передового світового досвіду.</li> </ul>
<p><b>Загальні та фахові компетентності, що зв'язані з дисципліною:</b></p> <p><b>ЗК - загальні компетентності;</b></p> <p><b>ФК – фахові компетентності.</b></p>	<p><b>ЗК-6.</b>Здатність виявляти фактори впливу для запобігання нещасних випадків, та аварій на об'єктах мосто - та тунелебудування.</p> <p><b>ЗК-9.</b> Здатність та готовність задіяти підприємливість та знаходити організаційно-управлінські рішення в управлінській діяльності.</p> <p><b>ЗК-12.</b> Прагнення до збереження навколишнього середовища і здатність володіти основними методами захисту виробничого персоналу і населення від можливих виробничих наслідків, катастроф, аварій та стихійних лих.</p> <p><b>ФК-2.</b> Здатність та готовність використовувати основні нормативно-правові акти та довідкові матеріали, чинні стандарти і технічні умови, інструкції та інші нормативно-розпорядчі документи у професійній діяльності.</p> <p><b>ФК-6.</b> Здатність організовувати роботу відповідно до вимог безпеки життєдіяльності й охорони праці на об'єктах мосто - та тунелебудування.</p> <p><b>ФК-9.</b> Здатність знаходити обґрунтовані рішення з урахуванням вимог міцності, стійкості, надійності та довговічності, безпеки, якості, вартості, термінів виконання і конкурентоспроможності.</p> <p><b>ФК-13.</b> Здатність аргументувати вибір методів розв'язування спеціалізованих задач, аналітично оцінювати отримані результати, захищати прийняті рішення та нести за них відповідальність.</p> <p><b>ФК-16.</b> Здатність виконувати технічний контроль, нагляд і керування якістю інженерно-будівельної продукції, зокрема при будівництві, ремонті та реконструкції мостів і тунелів</p> <p><b>ФК-17.</b> Здатність до планування, здійснення організаційно-технічних заходів, розроблення документації з організації й управління проектними та будівельними роботами при будівництві інженерних споруд.</p> <p><b>ФК-18.</b> Здатність до засвоєння та практичного застосування сучасних рішень, методів і технологій проектування, будівництва, експлуатації транспортних споруд та інженерних об'єктів.</p>
<p><b>Результати у вигляді програмних результатів навчання ПРН</b></p>	<p><b>ПРН-6.</b> Володіти основними методами аналізу та визначення ризиків, загроз і небезпек на робочих місцях і застосовувати їх при розробленні заходів з підвищення безпеки праці, захисту робочого персоналу від можливих наслідків аварій на виробництві.</p> <p><b>ПРН-7.</b> Знати нормативно-правові засади відносин у сфері діяльності з проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг та мостових споруд на них для забезпечення потреб держави і громадян результатами діяльності. Організувати виконання вимог охорони праці при будівництві</p> <p><b>ПРН-8.</b> Розробляти окремі розділи нормативно-технічної документації з організації робіт з будівництва мостових споруд на основі інноваційної діяльності.</p>

	<p><b>ПРН-13.</b> Проектувати технологічні процеси зведення, реконструкції, і опорядження будівель і споруд, демонструючи здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні питання, формулювати судження за умов недостатньої інформації. Володіти методами оцінки впливів кліматичних, інженерно-геологічних та екологічних особливостей на розвиток процесів деформацій і зміщень природних та інженерних об'єктів, для створення безпечних умов роботи споруди при розвитку негативних природних явищ.</p> <p><b>ПРН-15.</b> Уміння збирати, аналізувати і систематизувати інформацію за темою, планувати дослідження, виконувати огляди публікацій. Готувати звіти, проекти на основі чинних вимог до оформлення та затвердження наукової і технічної документації.</p> <p><b>ПРН-19.</b> Уміння навчатися значною мірою самостійно (self-directed) або автономно.</p>					
<b>Обсяг знань, годин</b>	<b>Всього</b>	<b>Лекцій</b>	<b>Практичних</b>	<b>СРС</b>	<b>Курсов. проект</b>	<b>Іспит</b>
	<b>150</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>Форми СРС, методи навчання МН</b>	<p>МН1 – словесні методи (лекція, співбесіда, консультація, дискусія);  МН2 – практичні методи (практичні заняття, курсовий проект, екскурсії на об'єкти будівництва);  МН4 – робота з книгою: з навчально-методичною, науковою, нормативною літературою;  МН5 – нові інформаційні технології, комп'ютерні засоби навчання (курс – ресурс, мультимедійні)  МН6 – самостійна робота над індивідуальним завданням та за програмою навчальної дисципліни;  МН7 – науково-дослідницька робота студента під керівництвом викладача, або самостійна, підготовка статей.  МО1 – екзамен (іспит)  МО3 – опитування, самостійні роботи за індивідуальними завданнями;  МО4 – захист курсового проекту</p>					
<b>Методи оцінювання роботи МО</b>	<p>За дисципліною є допоміжний курс - ресурс, література та матеріали для самостійної роботи.</p>					
<b>Особливості, Додаткові дані</b>	<p>Тематика індивідуальних занять:  - Узгоджується індивідуально зі студентами, що вже працюють за напрямками професійної діяльності спеціальності 192 Будівництво та цивільна інженерія.</p> <p>Тематика курсового проектування:  «Організація, планування та управління в сучасному будівництві мостів і тунелів» за індивідуальним завданням у вигляді варіанту вихідних даних</p>					
<b>Оцінка результатів навчання</b>	<p>Після захисту курсового проекту на оцінку, студент може здавати іспит та отримати оцінку за національною 5-бальною шкалою та за балами шкали ECTS</p>					