

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-НАУКОВА ПРОГРАМА

Енергомашинобудування
Назва ОПП/ОНП

третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти
назва рівня освіти (перший(бакалавр)/другий(магістр)/третій(доктор філософії))

за спеціальністю 142 Енергетичне машинобудування
код та найменування спеціальності

галузі знань 14 «Електрична інженерія»
шифр та назва галузі знань

ступінь вищої освіти доктор філософії з енергетичного машинобудування



«ЗАТВЕРДЖЕНО»
ВЧЕНОЮ РАДОЮ ХНАДУ

Слова вченої ради

підпис

А.М.Туренко
ініціали, прізвище

(протокол №28/20 від "03" 07 2020 р.



Освітня програма вводиться в дію з 01.09.2020 р.

Вектор

підпис

А.М.Туренко

ініціали, прізвище

(наказ № 80 від "24" 07 2020 р.)

Харків 2020 р.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-наукової програми

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ У СКЛАДІ:

Абрамчук Федір Іванович - доктор технічних наук, професор кафедри двигунів внутрішнього згоряння (гарант освітньої програми);

Воронков Олександр Іванович - доктор технічних наук, професор кафедри двигунів внутрішнього згоряння;

Грицюк Олександр Васильович - доктор технічних наук, професор кафедри двигунів внутрішнього згоряння;

Левтеров Антон Михайлович – стейкхолдер, старший науковий співробітник інституту проблем машинобудування ім А.М. Підгорного Національної академії наук України;

Левченко Денис Вадимович - аспірант кафедри двигунів внутрішнього згоряння.

РЕКОМЕНДОВАНО

Рішенням Вченої ради автомобільного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

Протокол № 9/20 від « 12 » 05 2020 р.

Голова Вченої ради, професор Сараєв О.В. Сараєв

СХВАЛЕНО

Методичною радою Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

Протокол № 7 від « 25 » 05 2020 р.

Голова Науково-методичної ради, професор Каслін М.Д.Каслін

© ХНАДУ, 2020

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-наукова програма (далі ОНП) є нормативним документом, що регламентує нормативні, компетентності, кваліфікаційні, організаційні, навчальні та методичні вимоги до підготовки докторів філософії у галузі знань 14 «Електрична інженерія» спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування».

ОНП визначає вимоги до рівня освіти осіб, які можуть почати навчання за ОНП, перелік навчальних дисциплін і логічну послідовність їх вивчення, кількість кредитів ЄКТС, необхідних для виконання цієї програми, а також очікувані результати навчання (компетентності), якими повинен володіти здобувач наукового ступеня *доктора філософії*.

Третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти відповідає восьмому кваліфікаційному рівню Національної рамки кваліфікацій і передбачає здобуття особою теоретичних знань, умінь, навичок та інших компетентностей, достатніх для продукування нових ідей, розв'язання комплексних проблем у галузі професійної та/або дослідницько-інноваційної діяльності, оволодіння методологією наукової та педагогічної діяльності, а також проведення власного наукового дослідження, результати якого мають наукову новизну, теоретичне та практичне значення.

Особа має право здобувати ступінь доктора філософії під час навчання в аспірантурі.

Особи, які професійно здійснюють наукову, науково-технічну або науково-педагогічну діяльність за основним місцем роботи, мають право здобувати ступінь доктора філософії поза аспірантурою, зокрема під час перебування у творчій відпустці, за умови успішного виконання освітньо-наукової програми та публічного захисту дисертації у спеціалізованій вченій раді.

Ця освітньо-наукова програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

**1. Профіль освітньо-наукової програми зі спеціальності
142 «Енергетичне машинобудування»**

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітньо-науковий ступінь доктор філософії Доктор філософії з енергетичного машинобудування
Офіційна назва освітньої програми	Енергомашинобудування
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом доктора філософії, одиничний, освітня складова - 41 кредиту ЄКТС, наукова складова – визначається індивідуальним планом аспіранта, з них освітня компонента 2 роки. Термін навчання в аспірантурі 4 роки.
Наявність акредитації	немає
Цикл/рівень	НРК України – 8 рівень, FQ-EHEA - третій цикл, EQF-LLL - 8 рівень
Передумови	Наявність ступеня магістра
Мова(и) викладання	Державна та/або англійською мовами за заявою здобувача
Термін дії освітньої програми	Вводиться в заміні ОНП 2018
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://www.khadi.kharkov.ua/education/katalog-osvitnikh-program/142-energenichne-mashinobuduvannya/
2 - Мета освітньої програми	
Підготовка висококваліфікованих науково-педагогічних фахівців, або фахівців для державних та приватних підприємств в галузі енергетичного машинобудування, здатних динамічно поєднувати концептуальні наукові та практичні знання, поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність, комунікативні навички з автономною діяльністю та відповідальністю під час розв'язання значущих проблем у сфері професійної діяльності, науки, складних спеціалізованих задач і практичних проблем, розширення та переоцінки вже існуючих знань і професійної практики	

3 – Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність)	галузь знань - 14 «Електрична інженерія» спеціальність - 142 «Енергетичне машинобудування» освітньо-наукова програма «Енергомашинобудування»
Орієнтація освітньої програми	Викладацька діяльність, приватна діяльність в сфері розробки та дослідження, фундаментальні та прикладні наукові дослідження із створення нових технологій та/або методів аналізу, що матимуть широке практичне застосування
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Освітньо-наукова програма сформована як оптимальне поєднання академічних та фахових вимог, що дозволяє сформувати у аспірантів уміння обґрунтовувати вирішення проблем у галузі 14 «Електрична інженерія» зі спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування», планувати та проводити дослідження, використовуючи сучасну методологію досліджень, критично аналізувати дослідницькі проекти, співпрацювати з іншими дослідниками, в тому числі працювати у міждисциплінарній команді, передавати знання.</p> <p>Дослідження закономірностей і розроблення науково-практичних основ, методів і підходів щодо:</p> <ul style="list-style-type: none">- моделювання, прогнозування, оптимізації та розрахунків робочих процесів, конструкцій транспортних енергетичних установок (високообертові дизелі, газові двигуни з іскровим запалюванням, пневмодвигуни, комбіновані двигуни);- контролю робочих процесів транспортних енергетичних установок з метою забезпечення необхідної якості, ефективності та надійності їх роботи;- закономірностей виникнення відмов техніки та розроблення заходів щодо їх недопущення, зокрема завдяки ефективному використанню прогресивних матеріалів, технологій і обладнанню для зміцнення, відновлення і ремонту;- технологій і технічних засобів для діагностування, технічного обслуговування, відновлення та ремонту вузлів і агрегатів енергетичних установок;- кінематичних схем, конструктивних, динамічних та енергетичних параметрів, режимів роботи і навантажень енергетичних установок;- прогнозування, зміни технічних параметрів і забезпечення якості та надійності енергетичних установок.

<p>Особливості програми</p>	<p>Інтеграція фахової підготовки з інноваційною, пошуково-дослідницькою діяльністю.</p> <p>Передбачає підготовку на базі навчальних лабораторій ХНАДУ, а також підприємств м. Харкова та області відповідного профілю діяльності згідно угод про співпрацю, з урахуванням програм академічної мобільності здобувачів вищої освіти.</p> <p>Реалізовується у наукових групах, активних у широкому колі експериментальних досліджень.</p> <p>Під час реалізації ОНП починаючи з третього курсу навчання передбачена можливість набуття здобувачами практичних навичок реальної роботи, у вигляді стажування, в навчальних закладах, наукових установах та організаціях у тому числі й за межами України.</p> <p>Для проведення лекційних занять зі спеціальних дисциплін використовуються лабораторії та стенди: учбова лабораторія ДВЗ, учбова лабораторія теплотехніки, лабораторія газових ДВЗ, лабораторія дизельних ДВЗ, лабораторія бензинових ДВЗ, лабораторія пневмотичних двигунів та пневмогібридів, лабораторія для дослідження радіаторів, лабораторія для дослідження робочих процесів ДВЗ, лабораторія на базі спеціалізованого обладнання BOSCH; обладнання для реалізації енергозберігаючих технологій; станки з програмним числовим керуванням та технології 3D друку.</p>
<p>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</p>	
<p>Придатність до працевлаштування</p>	<p>Доктор філософії здатний виконувати професійну роботу, за ДК 003-2010: 1210.1 - Керівники підприємств, установ та організацій; 1222.1 - Директор виробництва; 1229.1 - Вчений секретар; 1237.1 - Головні фахівці - керівники науково-дослідних підрозділів та підрозділів з науково-технічної підготовки виробництва та інші керівники; 1237.2 - Начальники (завідувачі) науково-дослідних підрозділів та підрозділів з науково-технічної підготовки виробництва та інші керівники; 1238 - Керівники проектів та програм;</p> <p>1229.4 - Завідувач лабораторії (освіта); 1229.4 - Завідувач аспірантури; 1229.4 - Завідувач бази навчально-наукової; 1237.2 - Начальник дослідної лабораторії; 2112 - Наукові співробітники; молодший науковий співробітник; науковий співробітник-консультант; 2310 - Викладачі університетів та закладів</p>

	вищої освіти; 2310.1 - Професори та доценти; 2310.2 - Інші викладачі університетів та вищих навчальних закладів; 2351.1 - Науковий співробітник (методи навчання).
Подальше навчання	Продовження навчання здобувачів вищої освіти для отримання наукового ступеня доктора наук на науковому рівні вищої освіти.
5 — Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, самонавчання, комбінація лекцій, семінарів, консультацій наукового керівництва, із розв'язанням наукових завдань та використанням кейс-методів, що розвивають комунікативні та лідерські навички й уміння працювати, виконання дослідницької лабораторної роботи, підготовка дисертації.
Оцінювання	Письмові екзамени, заліки, дослідна робота, захист дисертації.
6 — Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати комплексні проблеми в галузі професійної та/або дослідницько-інноваційної діяльності у сфері енергетичного машинобудування, що передбачає глибоке переосмислення наявних та створення нових цілісних знань та/або професійної практики.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК-1. Здатність володіння теоретичним термінологічним науковим апаратом, щодо об'єкту дослідження та спеціальності «Енергетичне машинобудування».</p> <p>Здатність продукувати нові ідеї для розв'язання комплексних проблем у галузі професійної та/або дослідницької діяльності у галузі електрична інженерія.</p> <p>ЗК-2. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел</p> <p>ЗК-3. Володіння методологією власного наукового дослідження, результати якого мають наукову новизну, теоретичне та практичне значення</p> <p>ЗК-4. Здатність використання комп'ютерних та комунікативних технологій в дослідженнях енергетичних установок;</p> <p>ЗК-5. Володіння навичками, що необхідні для проведення експерименту в наукових дослідженнях використовуючи лабораторне обладнання та прилади в практичній та аналітичній роботі</p> <p>ЗК-6. Здатність планувати, проектувати та виконувати наукові дослідження зі стадії постановки задачі до оцінювання та розгляду результатів та отриманих даних,</p>

	<p>що включає вміння вибрати потрібну техніку та методику досліджень.</p> <p>ЗК-7. Володіння навичками, щодо пояснення даних отриманих в результаті проведення лабораторного експерименту, вимірювань та пов'язувати їх з відповідною теорією.</p> <p>ЗК-8. Навички кількісного аналізу та проведення обчислень, включаючи такі аспекти як системний аналіз, аналіз помилок, оцінка за порядком величин.</p> <p>ЗК-9. Здатність продемонструвати свої знання та розуміння основних фактів, концепцій, правил та теорій, пов'язаних з предметом дослідження.</p> <p>ЗК-10. Володіння методами обробки інформації, оцінки, інтерпретації та синтезу даних.</p> <p>ЗК-11. Володіння високим рівнем теоретичних знань та практичної підготовки за спеціальністю «Енергетичне машинобудування», навички застосування цих знань для вирішення науково-дослідницьких та прикладних завдань.</p> <p>ЗК-12. Володіти основними положеннями Закону України «Про вищу освіту» та послуговуватись ними у професійній педагогічній діяльності.</p> <p>ЗК-13. Володіти методологією наукової-педагогічної діяльності.</p> <p>ЗК-14. Здатність до захисту і дотримання прав інтелектуальної власності на підставі чинного законодавства та Конституції України.</p>
<p>Спеціальні (фахові) компетентності</p>	<p>СК-1. Здатність виконувати оригінальні дослідження, досягати наукових результатів, які створюють нові знання у енергетичному машинобудуванні та у дотичних до неї міждисциплінарних напрямках, результати яких можуть бути опубліковані у провідних наукових виданнях з енергетичного машинобудування та суміжних галузей.</p> <p>СК-2. Здатність здійснювати науково-педагогічну діяльність у вищій освіті.</p> <p>СК-3. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми дослідницького характеру в сфері енергетичного машинобудування, оцінювати та забезпечувати якість виконуваних досліджень. Здатність використовувати методи оцінки та розрахунку параметрів енергетичних установок.</p> <p>СК-4. Системний науковий світогляд та</p>

	<p>загальнокультурний кругозір.</p> <p>СК-5. Здатність застосовувати відповідні математичні методи, моделі, комп'ютерні технології, а також засади стандартизації та сертифікації для розв'язання складних завдань у галузі енергетичного машинобудування.</p> <p>СК-6. Поглиблене оволодіння розмовною і письмовою іноземною мовою (англійською або іншою відповідно до специфіки спеціальності). Глибинні знання іншомовних термінів для теплових двигунів, параметрів і регламентів їх випробувань та сертифікації.</p> <p>СК-7 Володіння навиками керівництва науковою роботою студентів спеціальності «Енергетичне машинобудування»;</p>
--	--

7 Програмні результати навчання

ПРН-1. Вільно презентувати та обговорювати з фахівцями і нефахівцями результати досліджень, наукові та прикладні проблеми енергетичного машинобудування іноземною мовою, кваліфіковано відображати результати досліджень у наукових публікаціях у провідних міжнародних наукових виданнях.

ПРН-2. Формулювати і перевіряти гіпотези; використовувати для обґрунтування висновків належні докази, зокрема, результати теоретичного аналізу, експериментальних досліджень (опитувань, спостережень, ...) і математичного та/або комп'ютерного моделювання, наявні літературні дані.

ПРН-3. Розробляти та досліджувати концептуальні, математичні і комп'ютерні моделі процесів і систем, ефективно використовувати їх для отримання нових знань та/або створення інноваційних продуктів у сфері енергетичного машинобудування та дотичних міждисциплінарних напрямках.

ПРН-4. Планувати і виконувати експериментальні та/або теоретичні дослідження у сфері енергетичного машинобудування і дотичних міждисциплінарних напрямків з використанням сучасних інструментів, критично аналізувати результати власних досліджень і результати інших дослідників у контексті усього комплексу сучасних знань щодо досліджуваної проблеми.

ПРН-5. Глибоко розуміти загальні принципи та методи технічних наук, а також методологію наукових досліджень, застосувати їх у власних дослідженнях у сфері енергетичного машинобудування та у викладацькій практиці. Здатність використовувати знання про явища, які відбуваються під час експлуатації енергетичних установок на практиці.

ПРН-6. Розробляти наукові та/або інноваційні інженерні проекти, обґрунтовувати їх соціальну, економічну, екологічну ефективність, організовувати їх впровадження. Здатність використовувати методи оцінки та розрахунку показників транспортних установок під час експлуатації.

ПРН-7. Проводити викладацьку діяльність у закладах вищої освіти, застосовуючи інноваційні форми, засоби та технології при розробці методичного

забезпечення навчального процесу та під час навчально-виховної роботи, в т.ч. шляхом формування у студентів навичок самостійно здобувати знання.	
8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються штатні науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані досвідчені спеціалісти (за сумісництвом або з почасовою оплатою праці). З метою підвищення професійного рівня за дисциплінами, що викладаються, всі науково-педагогічні працівники постійно підвищують свою кваліфікацію на конференціях, симпозіумах, вебінарах, проходять стажування в різних навчальних закладах у тому числі й за межами України.
Матеріально-технічне забезпечення	Реалізація освітньо-наукової програми передбачає відповідність матеріально-технічного забезпечення університету вимогам Ліцензійних умов (Постанова Кабінету Міністрів України № 1187 від 30.12.2015 р. «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти»). Будівлі мають навчальні аудиторії для проведення занять лекційного, практичного та семінарського типу, групових та індивідуальних консультацій, самостійної роботи і приміщень для зберігання і профілактичного обслуговування навчального обладнання. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі "Інтернет".
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Реалізація освітньо-наукової програми передбачає: наявність ліцензійного спеціалізованого програмного забезпечення відповідно до професійно-орієнтованих дисциплін, навчальних посібників, конспектів лекцій, та методичного забезпечення для самостійної роботи здобувачів.
9 — Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Реалізація освітньо-наукової програми передбачає можливість: - укладення угод про співробітництво між Університетом та закладами вищої освіти України; - участі здобувачів у Національних конференціях, семінарах тощо; - передбачено можливість стажування в межах та за межами університету.

Міжнародна кредитна мобільність	<p>Реалізація освітньо-наукової програми передбачає можливість:</p> <ul style="list-style-type: none"> - укладення угод про співробітництво між Університетом та закладами вищої освіти інших держав; - участі здобувачів у Міжнародних конференціях, семінарах тощо; - науково-дослідного стажування здобувачів за програмами академічної мобільності.
--	--

2. Перелік компонент освітньо-наукової програми та їх логічна послідовність

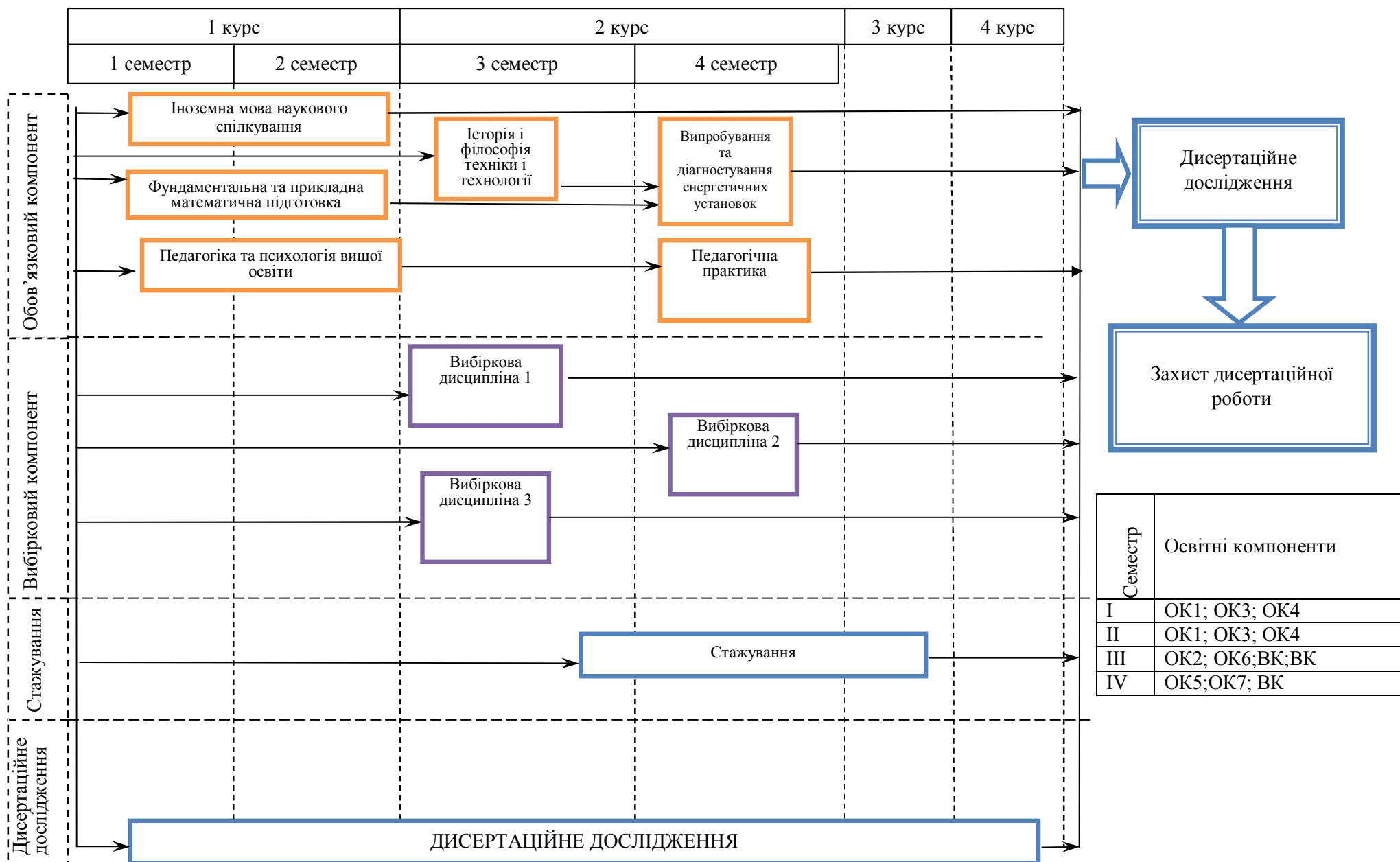
2.1. Перелік компонент освітньо-наукової програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
1. Обов'язкові дисципліни			
Дисципліни гуманітарної та соціально-економічної підготовки			
ОК-1	Іноземна мова наукового спілкування	7,0	Екзамен
ОК-2	Історія і філософія техніки і технології	4,0	Залік
ОК-3.	Педагогіка та психологія вищої освіти	3,0	Залік
Дисципліни природничо-наукової (фундаментальної) підготовки			
ОК-4.	Фундаментальна та прикладна математична підготовка	8,0	Екзамен
Дисципліни професійної підготовки			
ОК-5.	Випробування та діагностування енергетичних установок	4,0	Екзамен
ОК-6	Науково - педагогічна практика	3,0	Залік
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		29,0	
2. Вибіркові дисципліни			
Дисципліни професійної підготовки			
ВК	Вибіркова дисципліна 1	4,0	Залік
	Вибіркова дисципліна 2	4,0	Залік
	Вибіркова дисципліна 3	4,0	Залік
Перелік дисциплін вільного вибору аспіранта			

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
ВК-1	Методи математичного моделювання в ДВЗ	4,0	Залік
ВК-2	Методи дослідження складних енергетичних систем.	4,0	Залік
ВК-3	Сучасні комп'ютерні програми проектування двигунів та енергетичних установок.	4,0	Залік
ВК-4	Комп'ютерні системи керування енергетичними установками.	4,0	Залік
ВК-5	Технічні підстави інноваційності.	4,0	Залік
ВБ-6	Використання штучного інтелекту для синтезу та моделювання систем.	4,0	Залік
ВК-7	Фундаментальна стабільність транспортних засобів.	4,0	Залік
Загальний обсяг вибіркового компонент:		12,0	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		41,0	

Здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти має право обирати дисципліни з інших ОНП університету або ОП магістрів, але тільки в обсязі 4 кредити. Окрім цього здобувач має право обрати вивчення інших поза кредитних дисциплін, але в обсязі не більше 5 кредитів на рік, та не більше 19 кредитів за весь період навчання.

2.2 Структурно-логічна схема освітньої програми



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація осіб, які навчаються у вищих навчальних закладах, проводиться на основі аналізу успішності навчання, оцінювання якості вирішення задач діяльності здобувачів вищої освіти, що передбачені цією ОНП та рівня сформованості компетентностей.

Форми атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів освітнього рівня доктора філософії здійснюється у формі публічного захисту (демонстрації) дисертаційної роботи.

Вимоги до кваліфікаційної роботи

Дисертація на здобуття ступеня доктора філософії є самостійним розгорнутим дослідженням, що пропонує розв'язання комплексних проблем у сфері енергетичного машинобудування або на її межі з іншими спеціальностями, що передбачає глибоке переосмислення наявних та створення нових цілісних знань та/ або професійної практики. Дисертаційна робота не повинна містити академічному плагіату, фальсифікації, фабрикація. Дисертаційна робота має бути консультаційна робота має відповідати іншим вимогам встановленим законодавством.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей навчання компонентам освітньо-наукової програми

Компетентності		ОК1.	ОК2.	ОК3.	ОК4.	ОК5.	ОК6.
		Інтегральна	+	+	+	+	+
Загальні компетентності	ЗК-1.	+				+	+
	ЗК-2.	+	+	+	+		
	ЗК-3.		+	+	+	+	
	ЗК-4.				+	+	+
	ЗК-5.		+	+	+	+	
	ЗК-6.					+	
	ЗК-7.			+	+	+	
	ЗК-8.				+	+	
	ЗК-9.	+	+	+	+	+	
	ЗК-10.				+	+	
	ЗК-11.	+				+	
	ЗК-12.			+			+
	ЗК-13.	+		+		+	+
	ЗК-14.	+	+	+			+
Спеціальні (фахові) компетентності	СК-1.	+			+	+	+
	СК-2.	+	+	+			+
	СК-3.	+				+	
	СК-4.	+	+	+	+	+	+
	СК-5.				+	+	
	СК-6.	+				+	
	СК-7.					+	+

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними
компонентам освітньо-професійної програми**

Код н/д	Програмні результати навчання						
	ПРН-1	ПРН-2	ПРН-3	ПРН-4	ПРН-5	ПРН-6	ПРН-7
ОК-1	+						+
ОК-2	+	+			+		
ОК-3	+				+		+
ОК-4		+	+	+			
ОК-5	+	+		+	+	+	
ОК-6	+				+		+

Компетентності		Програмні результати навчання						
		ПРН-1	ПРН-2	ПРН-3	ПРН-4	ПРН-5	ПРН-6	ПРН-7
Загальні компетентності	ЗК-1	+				+	+	+
	ЗК-2	+	+	+	+	+		+
	ЗК-3	+	+	+	+	+	+	+
	ЗК-4	+	+	+	+	+	+	+
	ЗК-5	+	+	+	+	+	+	+
	ЗК-6					+	+	+
	ЗК-7	+	+	+	+	+	+	+
	ЗК-8		+	+	+	+	+	
	ЗК-9	+	+	+	+	+	+	+
	ЗК-11	+				+	+	+
	ЗК-12	+					+	+
	ЗК-13	+					+	+
	ЗК-14	+	+				+	+
	Спеціальні (фахові) компетентності	СК-1	+	+	+	+		+
СК-2		+	+			+		+
СК-3		+	+	+	+	+	+	+
СК-4		+	+	+	+	+	+	+
СК-5			+	+	+	+	+	
СК-6		+	+	+	+		+	+
СК-7		+	+	+	+	+	+	+

6 ТЕМАТИКА НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ

- Розробка та дослідження паливних систем з електронним керуванням для дизелів.
- Поліпшення експлуатаційних якостей автомобільного дизеля використанням газових палив ДВЗ.
- Розробка та дослідження малолітражних двигунів для спортивних автомобілів.
- Математичне моделювання теплофізичних і гідродинамічних процесів .
- Створення автомобільного поршневого пневмодвигуна багатоцільового призначення.
- Розробка та дослідження двигуна зовнішнього згорання.
- Вдосконалення методів математичного моделювання та експериментального дослідження робочих процесів у ДВЗ.
- Створення програмного забезпечення математичної обробки результатів експериментальних досліджень ДВЗ.
- Розробка та дослідження систем пуску автомобільних дизелів.

7 ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМИ ВНУТРІШНЬОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ ЗДОБУВАЧА ТРЕТЬОГО РІВНЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ

У ХНАДУ функціонує система забезпечення ЗВО якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (системи внутрішнього забезпечення якості), яка передбачає здійснення таких процедур і заходів:

- 1) визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
- 2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;
- 3) щорічне оцінювання здобувачів рівня доктора філософії, науково-педагогічних працівників вищого навчального закладу та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті вищого навчального закладу, на інформаційних стендах тощо;
- 4) забезпечення підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників;
- 5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи здобувачів третього рівня вищої освіти, за кожною освітньою програмою;
- 6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
- 7) забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені освіти та кваліфікації;
- 8) Забезпечення дотримання академічної доброчесності працівниками закладів вищої освіти та здобувачами вищої освіти, у тому числі створення і забезпечення функціонування ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату.

Система забезпечення ЗВО якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (система внутрішнього забезпечення якості) за поданням закладу вищої освіти оцінюються Національним агентством із забезпечення вищої освіти (НАЗЯВО) або акредитованими незалежними установами оцінювання та забезпечення якості вищої освіти на предмет її відповідності вимогам до системи забезпечення якості вищої освіти що затверджується НАЗЯВО, та

міжнародним стандартам і рекомендаціям щодо забезпечення якості вищої освіти.

Керівник робочої групи,

професор кафедри двигунів
внутрішнього згоряння (ДВЗ)



Ф.І. Абрамчук

Члени робочої групи:

професор кафедри ДВЗ



О.І. Воронков

професор кафедри ДВЗ



О.В. Грицюк

старший науковий співробітник
ІПМаш ім А.М. Підгорного
НАН України



А.М. Левтеров

аспірант кафедри ДВЗ



Д.В. Левченко

ВІДОМОСТІ
про якісний склад робочої групи освітньо-наукової програми спеціальності
142 «Енергетичне машинобудування»

Призвіще, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно, або категорія, педагогічне звання	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин з кожної навчальної дисципліни	Відомості про підвищення кваліфікації викладача(найменування закладу, вид документа, тема, дата видачі)	Примітки
Особи, які працюють за основним місцем роботи (у тому числі за суміщенням)						
Абрамчук Федір Іванович	Професор кафедри двигунів внутрішнього згоряння	Харківський ордена Леніна політехнічний інститут ім. В.І.Леніна, 1972 р., Двигуни внутрішнього згоряння Інженер-механік.	Доктор технічних наук 05.05.03 –Теплові двигуни. Тема: Основи підвищення термовтомленості та тривалої міцності поршнів швидкохідних форсованих дизелів. Диплом ДН № 000329	1.Конструкція та динаміка ДВЗ-48год. 2.Вступ до фаху-16 год. 3.Теплопередача в ДВЗ -16 год. 4.Гідродинамічна теорія	ХНАДУ Тема: Основи педагогіки та психології вищої школи. 23.10.2017 р.- 05.03.2018 (108 год). Наказ № 06/7 від 02.04.2018р.	П.1,2,3,4, 8,11,12,14

		Диплом Р № 989529 від 19.02.1972	від 21.01.1993 р., професор кафедри двигунів внутрішнього згоряння атестат ПР АР № 000296 від. 30.06.1995р.	змащення-16 год. 5.Методи дослідження складних енергетични з систем-.32 год.		
Воронков Олександр Іванович	Професор кафедри двигунів внутрішнього згоряння	Харківський автомобільно-дорожній інститут, Автомобілі та автомобільне господарство. Інженер-механік. Диплом з відзнакою ЖВ-І №124531 від 24.06.1980 р.	Доктор технічних наук 05.05.03 -Двигуни та енергетичні установки Тема:Методологія організації робочого процесу пневмодвигуна комбінованої енергетичної установки міського автомобіля. Диплом доктора наук ДД 001059 від 11 жовтня 2017р., професор кафедри двигунів внутрішнього згоряння атестат АП 001630 від 31.01.2020 р.	1)Теоретичні основи теплотехніки та ДВЗ -48 год. 2)Термодинаміка і теплотехніка - 16 год. 3)Автомобільні двигуни - 16 год.	Стажування в університеті економіки та інновацій (WSEI, Польща), напрямок «Механіка і машинобудування» з 04.02.2019 по 26.04.2019 (обсяг в годинах – 240 годин). Сертифікат №0117	П.1,2,3,4, 8,12,13, 16,18.

<p>Грицюк Олександр Васильович</p>	<p>Професор кафедри двигунів внутрішнього згоряння</p>	<p>Харківський ордена Леніна політехнічний інститут ім. В.І. Леніна, Двигуни внутрішнього згоряння. Інженер- механік. Диплом з відзнакою Б-1 №596274 від 27.02.1979р.</p>	<p>Доктор технічних наук 05.05.03 - Двигуни та енергетичні установки Тема: Теоретичні основи та практичні методи створення високообертового малолітражного дизеля багатоцільового призначення. ДД № 008933 від 22 грудня 2010р., атестат АП 001631 від 26.02.2020 р.</p>	<p>1) Основи випробувань ДВЗ – 48 год. 2) Випро- бування ДВЗ - 48 год.</p>	<p>Підвищення кваліфікації (КПК ЦПК ХНАДУ, Україна), програма «Основи педагогіки та психології вищої школи» з 19.11.2018 по 27.05.2019 (обсяг в годинах – 108 годин). Свідоцтво ПК №156</p>	<p>П.1,2,3,4, 8,11,13, 14,17,18</p>
---	--	---	--	--	---	---

Додаткова інформація до таблиці про якісний склад робочої групи освітньо-наукової програми зі спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування» у галузі 14 «Електрична інженерія»

№ з/п	Прізвище, ім'я по батькові	Підпункти з 1 по 18 п.30 Постанови КМУ №1187 від 30.12.2015 р. (зі змінами в постановці № 347)
1	Абрамчук Федір Іванович	<p>П. 1,2,3,4,8,11,12,14.</p> <p>П.1.Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abramchyk F., Avramenko A. Prospects of using still pistons in transportation diesel engines. Periodica Politechnica Transportation Engineering, 2020,48(2),pp.196-202.DOI:10.3311/PPtr.12466. 2. Abramchyk F., Avramenko A. ,Kuzmenko A. Experimental recording of unsteady temperatures in the piston of high- speed diesel engine under transient conditions . Int. J. Vehicle System Modelling and Testing, 2019,Vol.13 No.4.pp.373-385. 3. Abramchyk F., Avramenko A. Impact of modern methods of managing diesel engine processes on harmful substances emissions level. Procedia Environmental Science, Engineering and Management.2019,6(4),pp.523-533. <p>П. 2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Абрамчук Ф.И. Особенности численного моделирования рабочих циклов дизельных двигателей /Ф.И. Абрамчук, А.Н.Авраменко. Автомобільний транспорт і автомобілебудування. Нові технології і методи підготовки фахівців. Наукові праці Міжнародний науково- практичної конференції. Харків, 19,20 жовтня, 2017 р. с. 182 2. Абрамчук Ф.И.Улучшение показателей двигателя путем подачи сжиженного топлива во

впускной коллектор. /Абрамчук Ф.И., Кузьменко А.П., Бойчук М.В. Сборник научных трудов ХНАДУ Автомобильный транспорт .Харьков.№ 41. 2017.с. 67-73.

3. Абрамчук Ф.И. Выбор места и способа установки форсунок газовых двигателей для подачи сжиженного топлива во впускной коллектор./ Ф.И.Абрамчук,А.П. Кузьменко. Сборник научных трудов ХНАДУ Автомобильный транспорт. Харьков.№ 39. 2016 с.12 7-13щ.

4. Абрамчук Ф.И. Обоснование выбора способа демпфирования крутильных колебаний коленчатого вала высокооборотного дизеля 6ДТНА на этапе его проектирования./А.В. Грицюк , Ф.И.Абрамчук В.К. Савич , А.Н. Врублевский , И.С. Ревелюк/ Всеукраинский научно-технический журнал ДВС. № 1, 2015, с. 38-43.

5. Абрамчук Ф.И.Пути повышение эффективности применения ДВС как силовой установки автомобиля ХАДИ-34./ Ф.И. Абрамчук, А.Н.Врублевский , С.О. Подлищук./ Всеукраинский научно-технический журнал ДВС № 1. 2014. С. 62-67.

П.3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії:

1.Двигуни внутрішнього згоряння: серія підручників в 6 томах./Ф.І. Абрамчук, М.К.Рязанцев, А.Ф. Шеховцов/т.6. Надійність ДВЗ. Харків. Видавництво ХНАДУ, 2004, - 324 с.

2 .Абрамчук Ф.І.Автомобільні двигуни. Підручник / Ф.І.Абрамчук, Ю.Ф. Гутаревич , К.Є.Долганов , І.І.Тимченко , К.Арістей., 2008- 476 с.

П.4. Наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня:

1.Авраменко А.М. Наукові основи розв'язання спряжених задач термодинаміки при моделювання гомогенного процесу дизельного двигуна. Дис. докт. техн. наук. Спец. 05.05.03. Андрій Миколайович Авраменко. Науковий керівник Абрамчук Ф.І. ХНАДУ, Харків. 2020-352с.

2. Воронков О.І. Методологія організації робочого процесу пневмо двигуна комбінованої

енергетичної установки міського автомобіля. Дис. докт. техн. наук. Спец. 05.05.03. Олександр Іванович Воронков. Науковий керівник Абрамчук Ф.І. ХНАДУ, Харків. 2017-393с.

3. Врублевський О.М. Наукові основи вибору параметри акумуляторної паливної апаратури з електронним управлінням для високообертового дизеля. Дис. докт. техн. наук. Спец. 05.05.03. Олександр Миколайович Врублевський . Науковий керівник Абрамчук Ф.І. ХНАДУ, Харків. 2011-343с.

4. Липинський М.С. Вибір та обґрунтування параметрів газового двигуна середньої потужності з надуванням і розподіленою подачею газу. Дис. канд. техн. наук. Спец. 05.05.03. Михайло Сергійович Липинський . Науковий керівник Абрамчук Ф.І. Харків. ХНАДУ, 2014-221с.

П.8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання:

1. Науковий керівник теми «Перевірка конструктивних рішень, реалізована на етапі технічного проекту дослідно-конструкторської роботи з розробки авіаційної силової установки з дизельним двигуном, та видача пропозицій щодо їх оптимізації» № 30-02-18 від 1.11.2018 р.

2. Член редакційної колегії Всеукраїнського науково-технічного журналу «Двигуни внутрішнього згоряння» ISSN 2219-8342 з 2002 р по теперішній час. http://library.kpi.kharkov.ua/uk/ntu_dvuguni.

3. Член редакційної колегії збірника наукових праць ХНАДУ «Автомобільний транспорт» ISSN 2219-8342 з 2002 року по теперішній час. <http://at.khadi.kharkov.ua..>

4. Член редакційної колегії збірника наукових праць ХНАДУ «Вісник» ISSN 2210- 5548 з 2002 р і по теперішній час. <http://bulletin.khadi.kharkov.ua..>

П.11. Участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної

спеціалізованої вченої ради :

1. Заступник голови спеціалізованої вченої ради Д 64.059.01 у Харківському Національному автомобільно-дорожньому університеті наказ МОН 793 від 04. 07. 2014 р.

2. Член спеціалізованої вченої ради Д 26.059.03 зі спеціальності 05.05.03 - Двигуни та енергетичні установки у Національному транспортному університеті м. Київ, наказ МОН № 946 від 22.07.2020 р.

П.12. Наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення:

1. Уніфікований високообертовий автомобільний дизель. Абрамчук Ф.І., Баблюк О.В., Грицюк О.В., Жуков О.С., Савич В.К., Фрід О.Ю., Шаповал Є.В. Патент на винахід №119126. Україна, МПК F02B 3/06, B60K 5/12, B60K 5/02, B60K 11/00, B62d 65/10 F16J 15/12. Заявл. 11. 06. 2018; Опубл. 11. 02. 2019, бюл. № 3.

2. Пристрій для впорскування палива у циліндри високообертового дизеля. Абрамчук Ф.І., Грицюк О.В., Григорьев О.Л., Врублевский О.М., Овчинников О.О., Сафонов С.Б. Патент на винахід № 10 6181 Україна, МПК F 02 M 45/00, F 02 D1/02. Заявл. 04. 11. 2013; Опубл. 25. 02. 2014, бюл. № 4.

3. Електромагнітний дозатор газу системи живлення газового двигуна Абрамчук Ф.І., Манойло В.М., Дзюбенко О.А., Липинський М.С. Патент на корисну модель № 767 17 Україна, МПК F 02M 51/00. Заявл. 10. 07. 2012; Опубл. 10.01.2013, бюл. №1.

4. Спосіб установки форсунки газового двигуна внутрішнього згорання для подачі зрідженого палива. Абрамчук Ф.І., Кузьменко А.П., Бойчук М.В. Патент на корисну модель № 119818 Україна, МПК F 02M 21/00. Заявл. 18.04.2017; Опубл. 10.10.2017, бюл. № 19.

5. Газовий двигун внутрішнього згоряння конвертований з дизеля. Абрамчук Ф.І., Манойло В.М., Кабанов О.М., Салдаєв С.В., Липинський М.С., Кузьменко А.П. Патент на корисну модель № 81552 Україна, МПК F 02B 23/ 06, МПК F02 B2 23/08. Заявл. 12.11.2012; Опубл. 10. 07. 2013, бюл. № 13.

П.14. Керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництвом студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проєктів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проєктів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу:

1. Робота у складі організаційного комітету Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт, наказом по НТУ «ХПІ» № 5210Д від 11.11.20 р.; № 581 від 19.11. 2018 ; № 636 ОД від 13.12.2017 р.; № 560ОД від 29.11 2016 р.

2. Левченко Д.В. переможець другого туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт 2016/ 2017 навчального року зі спеціальності «Енергетичне машинобудування» за роботу «Осереднення індикаторних діаграм знятих сучасними цифровими системами реєстрації». Науковий керівник Абрамчук Ф.І.

2	Воронков Олександр Іванович	<p>П.1,2,3,4,8,12,13,16,18.</p> <p>П.1.Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection:</p> <p>1.Leontiev D., Voronkov O., Korohodskiy V., Hlushkova D., Nikitchenko I., Teslenko E., Lykhodii O. Mathematical Modelling of Operating Processes in the Pneumatic Engine of the Car. SAE Technical Paper 2020-01-2222, 2020. ISSN: 0148-7191. doi:10.4271/2020-01-2222</p> <p>2.Leontiev, D. N., Voronkov, O., Nikitchenko I. et al., “Pneumatic Power Unit for a Wheeled Vehicle” SAE Technical Paper 2021-01-0640, 2021, DOI: 2021-01-0640</p> <p>П. 2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України:</p> <p>1. Демченко С.В. Вплив параметрів осаджування вакуумно-дугового нанокристалічного покриття Ti-Mo-N на нанотвердість і ізнос поршневих кілець / С.В. Демченко Д.Б. Глушкова, О.В. Калінін, О.І. Воронков, І.М. Нікітченко, Л.Л. Костіна, В.А. Багров // Збірник наукових праць Дніпропетровського державного технічного університету. Тем. вип. :Машина і пластична деформація металу.– Кам'янське,2018. – С. 236–242.</p> <p>2. Voronkov O.I. Computational and experimental determination of energy loss of the operating fluid in the intake system of the automobile piston pneumatic engine using the exergy method / Voronkov O.I., Charchenko A.I., Nikitchenko I.M., Novikova Ye.V., Teslenko E.V., Nazarov A.O. // Автомобильный транспорт : сб. науч.тр. – Харьков: ХНАДУ, 2018. – Вып. 43. – С. 5–11.</p> <p>3. Расчет суммарной площади проходных сечений золотникового воздухораспределителя автомобильного пневмодвигателя/ Колодяжный В.М., Воронков А.И., Лисина О.Ю.,Никитченко И.Н.// Вісник Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна., 2019,с.23-33.DOI 10.26565/2304-6201-2019-44-03.</p>
---	--	--

4. Лурье З.Я. Методика расчета объемного гидропривода впускного клапана пневмомотора / З.Я. Лурье, Г.А. Аврунин, А.И. Воронков, И.Н. Никитченко, И.А. Серикова, Э.В. Тесленко, А.А. Назаров, В.М. Соловьев, Е.Н. Цента, И.И. Мороз // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – Харків, 2020. – Вип. 89. – С. 34–43.

5. Динамика объемного гидропривода впускного клапана пневмомотора Лурье З.Я., Аврунин Г.А., А.И. Воронков, Никитченко И.Н., Серикова И.А., Тесленко Э.В. Назаров А.А., Соловьев В.М., Цента Е.Н., Мороз И. // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. – Харьков, 2020. – Вип. 90. – С. 62–73

П.3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії:

1. Концепция создания пневматического двигателя для автомобиля: монография / А.И. Воронков, Д.Б. Глушкова, В.А. Карпенко и др. – Харьков : ХНАДУ, 2019. – 256 с. ISBN 978-966-303-732-5

2. Modern technologies to increase the durability of piston rings. Monograph. LAP Lambert Academic Publishing, *Hlushkova D.B., Voronkov A.I., Bagrov V.A.*, 2020, 124 p. ISBN 978-620-2-67214-6

3. Будова установок з ДВЗ. Навчальний посібник . Леонтьев Д.М., Воронков А.И., Никитченко И.Н., Корогодський В.А.Х.: ХНАДУ, 2020, 200 с. ISBN 978-966-303-549-9

П.4. Наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня:

- Никитченко І.М. Вибір і обґрунтування основних параметрів пневмодвигуна комбінованої енергетичної установки автомобіля. Х. 2016 р.

П.8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до

переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання:

Член редакційної колегії наукового видання «Вісник ХНАДУ», «Автомобільний транспорт», включеного до переліку наукових фахових видань України категорії Б.

П.12. Наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення:

1. Пат. 127732 Україна, МПК В60К6/00. Комбінована силова установка транспортного засобу // Воронков О.І., Нікітченко І.М., Тесленко Е.В., Удовік Т.О. та ін. – № u2017 12715 ; заявл. 21.12.2017; опубл. 27.08.2018, Бюл. №16.

2. Пат. 129153 Україна, МПК F02B47/00. Спосіб роботи поршневого теплового двигуна / Дяченко В.Г., Лінков О.Ю., / Воронков О.І., Нікітченко І.М. та ін. – №u201803708; заяв. 06.04.2018; опубл. 25.10.2018, Бюл. №20.

3. Пат. 140580 Україна, МПК В60К6/00. Комбінована силова установка автотранспортного засобу / Воронков О.І., Нікітченко І.М., Глушкова Д.Б. та ін. – №u201906681; заяв. 13.06.2019; опубл. 10.03.2020, Бюл. №5.

4. Пат. 140581 Україна, МПК В60К6/08. Комбінована силова установка автотранспортного засобу / Воронков О.І., Нікітченко І.М., Глушкова Д.Б. та ін. – №u201906683; заяв. 13.06.2019; опубл. 10.03.2020, Бюл. №5.

5. Пат. 141329 Україна, МПК В60К6/00. Комбінована силова установка автотранспортного засобу / Воронков О.І., Нікітченко І.М. Глушкова Д.Б. та ін. – №u201906654; заяв. 13.06.2019; опубл. 10.04.2020, Бюл. №7.

П.13. Наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування:

1. Методичні вказівки з розрахунку робочих процесів пневмодвигуна за статичною моделлю до практичних занять з дисципліни «Екологія автомобільного транспорту» та «Альтернативні енергоустановки» / Харченко А.І., Воронков О.І., Нікітченко І.М., Тесленко Е.В. Харків: ХНАДУ, 2018. – 24 с.
2. Методичні вказівки з розрахунку робочих процесів пневмодвигуна за динамічною моделлю до практичних занять з дисципліни «Екологія автомобільного транспорту» та «Альтернативні енергоустановки» / Дяченко В.Г., Воронков О.І., Ліньков О.Ю., Нікітченко І.М., Тесленко Е.В. Харків: ХНАДУ, 2018. – 44 с.
3. Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисциплін «ДВЗ» і «Двигуни АТЗ» / Кузьменко А.П., Воронков О.І., Нікітченко І.М. Харків : ХНАДУ, 2019. – 48 с.
4. Методичні вказівки до РГР “ «Розрахунок робочого процесу конвертованого автомобільного пневмодвигуна на базі бензинового двигуна МеМЗ 307»/ Грицюк О.В., Кузьменко А.П., Нікітченко І.М., Тесленко Е.В., Назаров А.О., Корогодський В.А. Харків : ХНАДУ, 2020. – 24 с.

П.16. Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю:

Член- кореспондент Транспортної Академії України. Диплом № 2007 07.06.2019 р.

П.18. Наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років.

Консультування ПрАТ «Промстроймонтаж» за напрямком «Експлуатація, технічне обслуговування і ремонт ДВЗ вантажних автомобілів» з 01.01.2014 р. (угода про співпрацю, довідка)

	<p>Грицюк Олександр Васильович</p>	<p>П.1,2,3,4, 8, 11, 13,14, 17,18.</p> <p>П.1.Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection:</p> <p>1. Grytsyuk, O., Vrublevskiy, O. Investigations of diesel engine in the road test. Diagnostyka. 2018; 19(2): p. 89-94. - DOI: 10.29354/diag/90279. http://dx.doi.org/10.29354/diag/90279. ISSN 1641-6414, e- ISSN 2449-5220</p> <p>2. Abramchuk, F., Grytsyuk, O., Prokhorenko, A., Reveliuk, I. Specifying the procedure for designing the elements of the crankshaft system for a small high-speed diesel engine. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2018; 3/1(93): p. 60-66. - DOI: 10.15587/1729-4061.2018.133353. ISSN 1729-3774, e- ISSN 1729-4061</p> <p>3. Grytsyuk, O., Vrublevskiy, O. Method of accelerated testing of crankshaft shells of the combustion engine in the operating process. Tribology in Industri. 2019; Vol.41, No.4: p. 526-536. - DOI: 10.24874/ti.2019.41.04.06. http://www.tribology.rs/journals/aips/6-770.pdf . ISSN 0354-8996, e- ISSN 2217-7965</p> <p>П. 2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України:</p> <p>1. Грицюк А.В. Создание экспериментальной базы Харьковского конструкторского бюро по двигателестроению / А.В. Грицюк // Двигатели внутреннего сгорания. – Харьков: НТУ "ХПИ", 2016– №1. – С.89-93. - DOI: 10.20998/0419-8719.2016.1.16.</p> <p>2. Грицюк А.В. Метод експериментально-расчётного определения жёсткости кривошипа коленчатого вала / А.В. Грицюк , И.С. Ревелюк, Д.В. Левченко // Двигатели внутреннего сгорания. – Харьков: НТУ "ХПИ", 2017– №1. – С.21-27. - DOI: 10.20998/0419-8719.2017.1.05.</p> <p>3. Грицюк О.В. Обґрунтування необхідності наступного кроку щодо застосування методу математичного планування експерименту у дослідженні ДВЗ / О.В. Грицюк , А.П. Кузьменко,</p>
--	---	---

Д.В. Левченко // Двигатели внутреннего сгорания. – Харьков: НТУ "ХПИ", 2019– №2. – С.66-71. - DOI: 10.20998/0419-8719.2019.2.11.

4. Грицюк А.В. Фрагменты истории в развитии методологии преподавания дисциплины «Испытания ДВС» в отечественных учебных заведениях / А.В. Грицюк // Двигатели внутреннего сгорания. – Харьков: НТУ "ХПИ", 2020– №1. – С.73-83. - DOI: 10.20998/0419-8719.2020.1.10.

5. Грицюк О.В. Особливості уявлення моменту опору дизельного двигуна як незалежного фактору впливу на його пускові якості / О.В. Грицюк , Д.В. Левченко // Двигатели внутреннего сгорания. – Харьков: НТУ "ХПИ", 2020– №2. – С.64-73. - DOI: 10.20998/0419-8719.2020.2.09.

П.3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії:

1. Ответственность главного конструктора за судьбу разработки «Сборник статей главного конструктора по созданию малолитражных дизелей» / А.В.Грицюк // Монографія. - Saarbrücken: Lambert Academic Publishing, 2017. – 90 с. ISBN: 978-620-2-00678-1.

П.4. Наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня:

- Овчинніков О.О. Покращення показників високообертового автомобільного дизеля шляхом раціонального управління паливоподачею: дис. ... канд. техн.. наук, спец. 05.05.03, Харків: ХНАДУ, 2016 р.

- Ревелюк І.С. Вибір і обґрунтування параметрів силіконового демпфера крутильних коливань колінчастого вала високо обертового дизеля: дис. ... канд. техн.. наук, спец. 05.05.03, Харків: ХНАДУ, 2018 р.

П.8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до

переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання:

Член редакційної колегії Всеукраїнського науково-технічного журналу «Двигуни внутрішнього згоряння», включеного до Переліку наукових фахових видань України категорії «Б», ISSN 0419 – 8719, з 2016 р. по теперішній час.

П.11. Участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад):

- член спеціалізованої вченої ради Д 64.059.01 при Харківському національному автомобільно – дорожньому університеті із спеціальності 05.05.03 – двигуни та енергетичні установки, з 2017 р. по теперішній час, наказ МОН №1413 від 24.10.2017 р.;

- член спеціалізованої вченої ради Д 64.050.13 при Національному технічному університеті «Харківський політехнічний інститут» із спеціальності 05.05.03 – двигуни та енергетичні установки, з 2017 р. по теперішній час, наказ МОН №1413 від 24.10.2017 р.

П.13. Наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування:

1.Методичні вказівки до підсумкової практичної роботи «Індиціювання двигунів внутрішнього згоряння з використанням сучасних комп'ютерних технологій» з дисципліни «Випробування ДВЗ» / Грицюк О.В., Кузьменко А.П., Левченко Д.В., Воронков О.І., Нікітченко І.М. Харків: ХНАДУ, 2019. – 32 с.

2. Методичні вказівки до виконання курсового проекту та курсової роботи з дисципліни «Випробування ДВЗ» / Грицюк О.В., Прохоренко А.О., Левченко Д.В. Харків: ХНАДУ, 2019. – 43 с.

3. Методичні вказівки до РГР «Розрахунок робочого процесу конвертованого автомобільного

пневмодвигуна на базі бензинового двигуна MeM3 307»/ Грицюк О.В., Кузьменко А.П., Нікітченко І.М., Тесленко Е.В., Назаров А.О., Корогодський В.А. Харків : ХНАДУ, 2020. – 24 с.

П.14. Керівництво студентом, який зайняв призове місце на I або II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт) :

- Єльмін М.А., переможець II туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт 2019/2020 навчального року зі спеціальності «Енергетичне машинобудування» з науковою роботою «Оцінка впливу частотного діапазону використання ДВЗ на вибір схеми організації його робочого процесу».

П.17. Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років (не обмежується 5-ма роками):

З 1979 по 2016 рр. працював на основному місці роботи у КП (ДП) «Харківське конструкторське бюро з двигунобудування». Пройшов шлях від інженера дослідницького відділу до заступника генерального конструктора з науково-дослідної роботи – головного конструктора.

П.18. Наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років.

Консультування ТОВ «Науково-виробниче підприємство Дизель груп» за напрямком «Конструювання ДВЗ вантажно-пасажирських автомобілів» з 01.12.2016 р. по 31.12.2018 р. (угода про співпрацю, Акт виконаної роботи).