

**Рівень наукової та професійної активності Сараєва Олексія Вікторовича за 5 років  
у відповідності до п. 30 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами)**

**Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності**

<p><b>1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;</b></p>	<p>1. Saraiev, O., Saraieva, I., Gritsuk, I., Volkov, V. et al., "Automated Diagnostic System for Engine Cylinder-Piston Group," SAE Technical Paper 2020-01-2022, 2020, <a href="https://doi.org/10.4271/2020-01-2022">https://doi.org/10.4271/2020-01-2022</a> (Scopus)</p> <p>2. Сараєв, А. В., Данец С.В. Методи исследования дорожно-транспортных происшествий с использованием современных автоматизированных средств / Наука и техника. – 2019. – № 3. – С. 256-264.(Web of Science)</p> <p>3. Saraiev, O. and Gorb, Y., "A Mathematical Model of the Braking Dynamics of a Car," SAE Technical Paper 2018-01-1893, 2018, <a href="https://doi.org/10.4271/2018-01-1893">https://doi.org/10.4271/2018-01-1893</a>. (Scopus).</p>
<p><b>2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;</b></p>	<p>1. Повалаяв С.І., Сараєв О.В. Моделювання механізму перекидання транспортного засобу в процесі розвитку дорожньо-транспортної пригоди / Теорія та практика судової експертизи і криміналістики. №20. Харків: Право, 2019. С. 320-328.</p> <p>2. Danez S., Saraiev O. Mathematical modeling of speed change of vehicles at emergency braking. <i>Technology audit and production reserves</i>. 2018. №3/1(41).P. 22–28.</p> <p>3. Данець С.В., Сараєв О.В. Оцінка ефективності гальмування транспортних засобів категорії N<sub>1</sub>. <i>Вестник ХНАДУ</i> : сб. науч. тр. 2018. Вып. 80. С. 108–118.</p> <p>4. Волков В.П. Застосування інтелектуальної інформаційної системи моніторингу і прогнозування параметрів технічного стану при дослідженні обставин дорожньо-транспортних пригод / В.П. Волков, О.В. Сараєв, І.В. Грицук, Ю.В. Грицук, С.В. Данець. Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія «транспортні системи і технології». 2017. Вип. 30. С. 73–83.</p> <p>5. Сараєв О.В. Розрахункова оцінка ефективності гальмування автомобіля з урахуванням швидкісного режиму експлуатації / О.В. Сараєв // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»). – 2016. – Вип. 55. – С. 350–354.</p> <p>6. Сараєв О.В. Розрахункова оцінка ефективності гальмування автомобіля з урахуванням швидкісного режиму експлуатації / О.В. Сараєв // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»). – 2016. – Вип. 55. – С. 350–354.</p>
<p><b>3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;</b></p>	<p>1. Туренко А.М. Оцінка ефективності гальмування транспортного засобу в структурі дослідження дорожньо-транспортної пригоди: монографія / А.М. Туренко, О.В. Сараєв. – Х.: ХНАДУ, 2015. – 360 с.</p> <p>2. Сараєв А.В. Общие вопросы экспертизы дорожно-транспортных происшествий / А.В. Сараєв, Е.А.Новописный, С.В. Дорохин, И.А.Новиков // Монографія: Белгород: Изд-во БГТУ, 2015. 102с.</p> <p>3. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП: підручник для ВНЗ / А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сараєв, С.В. Данець. – Х.: ХНАДУ, 2013. – 320 с.</p>
<p><b>4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;</b></p>	<p>1. Наукове консультування докторанта Кашканова А.А. який у 2020 році захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук.</p> <p>2. Наукове керівництво аспіранта Данця С.В, який у 2018 році захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук.</p>
<p><b>5) участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;</b></p>	<p align="center">-</p>
<p><b>6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;</b></p>	<p align="center">-</p>
<p><b>7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох</b></p>	<p>У 2018 році був головою комісії первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у Державному вищому навчальному закладі «Криворізький національний університет».</p>

експертних комісій МОН/зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН;	
8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;	
9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III—IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II—III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів — членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів “Мала академія наук України”;	
10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;	Декан автомобільного факультету з 2013 р. Голова Вченої ради автомобільного факультету.
11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);	Офіційний опонент дисертації на здобуття вченого ступеня доктора технічних наук Шуляка Михайла Леонідовича 15.11.2017
12) наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;	-
13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;	-
14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту;	Робота у складі організаційного комітету Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт у якості голови апеляційної комісії за спеціальністю «Автомобільний транспорт»

<p>виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;</p>	
<p>15) наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;</p>	<p>1. Поваляев С.І., Сараєв О.В. Дослідження процесу перекидання автомобіля / Наукові праці міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні». Харків: ХНАДУ, 2020. С. 288-290.</p> <p>2. Сараєв О.В. Імовірнісні моделі динаміки гальмування автомобіля / Наукові праці міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт і автомобілебудування. Новітні технології і методи підготовки фахівців». Харків: ХНАДУ, 2017. С. 305-306</p> <p>3. Сараєв О., Данець С. Проблемні питання визначення параметрів руху автомобіля при дослідженні дорожньо-транспортної пригоди. <i>Politechnika Rzeszowska. Monografia nr 11 seria: Transport</i>. 2017. С. 73–82.</p> <p>4. Кашканов А. А., Сараєв О. В., Рейко С. Л., Кашканов В. А. Вплив конструкції гальмівної системи автомобіля на реалізацію зчепної здатності дороги і шини при екстремому гальмуванні. <i>Перспективи розвитку машинобудування та транспорту – 2019</i>: збірник тез міжнародної науково-технічної конференції, 13-15 травня 2019 р. Вінниця: ПП «ГД Едельвейс і К», 2019. С. 166-168.</p> <p>5. Сараєв О.В. Оцінка динаміки гальмування колісних транспортних засобів / О.В. Сараєв // Друга всеукраїнська науково-практична конференція «Автобусобудування та пасажирські перевезення в Україні»: тези доп. – Львів: Вид. Львівської політехніки, 17–18 березня 2016 р. – С. 5–7.</p>
<p>16) участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю; (не обмежується 5-ма роками)</p>	<p>Дійсний член Транспортної академії України</p>
<p>17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років; (не обмежується 5-ма роками)</p>	
<p>18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років.</p>	