

Рівень наукової та професійної активності Подригало Михайла Абовича за 5 років

у відповідності до п. 30 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами)

Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;

1. A. Turenko, M. Podrigalo, D. Klets, V. Hatsko, M. Barun. A method of evaluating vehicle controllability according to the dynamic factor // Eastern-European Journal of enterprise technologies, 3/7(81), 2016. - с. 29-33. (**Scopus, Quartiles - Q2**)
2. Creation of the energy approach for estimating automobile dynamics and fuel efficiency / M. Podrigalo, D. Klets, N. Podrigalo, D. Abramov, Y. Tarasov, R. Kaidalov, V. Hatsko, A. Mazin, A. Litvinov, M. Barun // Eastern-European Journal of enterprise technologies. – 5/7(89), 2017. – pp 58-64. (**Scopus, Quartiles - Q2**)
3. Synthesis of energy-efficient acceleration control law of automobile / M. Podrigalo, R. Kaidalov, D. Klets, N. Podrigalo, A. Makovetsky, V. Hatsko, D. Abramov, Y. Tarasov, D. Lytovchenko, O. Litvinov // Eastern-European Journal of enterprise technologies. – 1/7(91), 2018. – pp. 62-70 (**Scopus, Quartiles - Q2**)
4. Klets D., Gritsuk I.V., Podrigalo M. etc. “Information Security Risk Management of Vehicles”, SAE Technical Paper 2018-01-0015, 2018, doi:10.427/2018-01-0015 (**Scopus, Quartiles - Q2**)
5. M. Podrigalo, D. Klets, Oleg Sergiyenko, Igor V. Gritsuk, Oleh Soloviov, Yuriy Tarasov, Maksym Baitsur, Nickolay Bulgakov, Vasyl Hatsko, Andrii Golovan, Volodymyr Savchuk, Maksym Ahieiev, Tetiana Bilousova. Improvement of the Assessment Methods for the Braking Dynamics with ABS Malfunction. SAE Technical Paper 2018-01-1881, 2018, doi: 10.4271/2018-01-1881 (**Scopus, Quartiles - Q2**)
6. Mikhail Podrigalo, Anatoliy Turenko, Viktor Bogomolov, Dmytro Klets, Oleg Sergiyenko, Volodymyr Karpenko, Igor V. Gritsuk, Oleksandr Turenko, Andrii Korobko, Nickolay Bulgakov, Oleksandr Boboshko. Increase of Stability for Motor Cars in Service Braking. SAE Technical Paper 2018-01-1880, 2018, doi: 10.4271/2018-01-1880 (**Scopus, Quartiles - Q2**)
7. Myhajlo Podrygalo, Oleksandr Poljans'kyj, Nadija Podrygalo, Oleksandr Hovorost. Influence of the law of growth and flammability of pressure in hydropoghnich musts on dynamic transmission // MOTROL: International journal on operation of farm and agri-food industry machinery. - Vol. 20, No 1, - Lublin - Rzeszow, 2018. - pp. 95-98. (**Scopus, Quartiles - Q2**)
8. Nikolay Artyomov, Mikhail Podrigalo, Aziz Abdulgazis. Analyzing the dynamics of a single car wheel. MATEC Web of Conferences 224:02102(2018) YCMTMTE 2018 <https://doi.org/10.1051/mateconf/201822402102>. (**Scopus, Quartiles - Q2**)
9. Nikolay Artyomov, Mikhail Podrigalo, Aziz Abdulgazis and Umer Abdulgazis. Determination of output-input ratio of mobile machine wheeled mover. MATEC Web of Conferences 224, 02101(2018) YCMTMTE 2018 <https://doi.org/10.1051/mateconf/201822402101> (**Scopus, Quartiles - Q2**)
10. Mikhail Podrigalo, Mykhailo Kholodov, Dmytro Klets, Yevhen Dubinin, Borys Savchenkov, Alexander Koryak, Volodymyr Rudzinskyi, Zadorozhnia Viktoriia, Oleksandr Polianskyi. Stability of Wheel Tractors during Braking. SAE International. All Rights Reserved, 2019. 2019-01-2142. Published 15 Sep. 2019 (**Scopus, Quartiles - Q2**)
11. Mikhail Podrigalo, Dmytro Klets, Mykhailo Kholodov, Viktor Bogomolov, Anatoliy Turenko, Andrii Molodan, Volodymyr Rudzinskyi, Yurii Tarasov, Aloksa Mykolai, Vasyl Hatsko. The Improvement Brake's Qualities of Vehicle by Developing the Method of the Choosing Frictional Pairs of the Brakes Mechanisms. 2019 SAE International. All Rights Reserved. 2019-01-2145. Published 15 Sep. 2019 (**Scopus, Quartiles - Q2**)
12. Mikhail Podrigalo, Dmytro Klets, Mykhailo Kholodov, Valeriy Klimenko, Volodymyr Rudzinskyi, Anton Kholodov. Analysis of the Tractor-Trailer Dynamics during Braking. 2019-01-2144; 2019 SAE International. All Rights Reserved. (**Scopus, Quartiles - Q2**)
13. Mikhail Podrigalo, Dmytro Klets, Kostiantyn Yatsenko, Dmytrii Abramov, Oleksandr Kurenko, Ihor Rohozin, Tetyana Abramova, Volodymyr Rudzinskyi, Olha Rudzinska, Olena Voskobiinyk. Probabilistic Method for Assessing the Stability of Multi-Axle Vehicles

When Braking. 2019 SAE International. All Rights Reserved. 2019-01-2146. Published 15 Sep. 2019 (**Scopus, Quartiles - Q2**)

14. Mikhail Podrigalo, Dmytro Klets, Oleksandr Boboshko, Volodymyr Rudzynskiy, Ruslan Kaidalov, Andrey Nikorchuk, Maxim Adamchuk, Ihor Luhovskyi, Oleksandr Bilenko, Oleksandr Kriukov, Yuri Besedin. Braking Performance of the One Side Wheels for the Realization of the Crab Motion for the Front-Wheel Vehicle. 2019 SAE International. All Rights Reserved. 2019-01-2147. Published 15 Sep. 2019 (**Scopus, Quartiles - Q2**)

2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;

1. A. Lebedev, N. Artiomov, M. Shuljak, M. Podrigalo, D. Abramov, D. Klets, R. Kaidalov. Operating of mobile machine units system using the model of multicomponent complex movement // Автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2015. Вып. 36. – С. 60-66

2. Подригало М. А., Туренко А. И. Идеальное распределение тормозных сил между осями двухосного автомобиля при служебных торможениях // Автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2015. Вып. 36. – С. 73-79.

3. Подригало М. А., Дубинин Е. А., Глушенко В. В. Уточнение вероятностного метода определения радиусов инерции колесной машины. // Автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2015. Вып. 37. – С. 116-122.

4. Подригало М. А., Туренко А. И. Оценка устойчивости автомобиля при действии возмущений в процессе служебных торможений. // Вестник ХНАДУ. Сборник научных трудов. – Харьков: Изд-во ХНАД, 2015, Вып. 69 - С. 40-44.

5. Подригало М. А., Байцур М. В. Определение рационального коэффициента распределения тормозных сил между осями автомобиля при служебных торможениях. // Вестник ХНАДУ. Сборник научных трудов. – Харьков: Изд-во ХНАД, 2015, Вып. 69 - С. 50-52

6. Подригало М. А., Бобошко О. О., Кайдалов Р. О., Никорчук А. І. Застосування комбінованого способу керування для здійснення руху автомобіля "крабом". // Вестник ХНАДУ. Сборник научных трудов. – Харьков: Изд-во ХНАД, 2016, Вып. 75 - С. 134-138.

7. Мазин А. С., Подригало М. А., Гацько В. И. Влияние колебаний неподдрессированных масс автомобиля на дополнительные затраты энергии двигателя // Вестник ХНАДУ. Сборник научных трудов. – Харьков: Изд-во ХНАД, 2015, Вып. 69 - С. 158-164

8. Забельшинский З.Є., Подригало М.А., Дубинин Е.А. Оценка устойчивости шарнирно-сочлененного колесного трактора и тракторного поезда в различных дорожных условиях // Вестник Нац. техн. ун-та "ХПИ": сб. науч. тр. Темат. вып.: Автомобиле- и тракторостроение. – Харьков : НТУ "ХПИ". – 2015. – № 8 (1117). – С. 3-10.

9. Подригало, М. А.; Клец, Д. М.; Сальников, Р. Ю. Влияние дисбаланса задних ведущих колес на устойчивость автомобиля // Вестник Нац. техн. ун-та "ХПИ": сб. науч. тр. Темат. вып. : Автомобиле- и тракторостроение. – Харьков : НТУ "ХПИ". – 2015. – № 8 (1117). – С. 64-70.

10. Подригало, М. А., Артемов Н. П., Абрамов Д. В., Шуляк М. Л. Оценка дополнительных энергетических потерь при установившемся режиме движения транспортно-тяговых машин // Вестник Нац. техн. ун-та "ХПИ": сб. науч. тр. Темат. вып. : Автомобиле- и тракторостроение. – Харьков : НТУ "ХПИ". – 2015. – № 9 (1118). – С. 98-107.

11. Подригало, М. А.; Абрамов, Д. В.; Тарасов, Ю. В.; Ефимчук, В. М. Энергетическая экономичность автомобиля и критерии ее оценки // Вестник Нац. техн. ун-та "ХПИ" : сб. науч. тр. Темат. вып. : Автомобиле- и тракторостроение. – Харьков : НТУ "ХПИ". – 2015. – № 10 (1119). – С. 28-37.

12. М. Подригало, Ю. Тарасов Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті // // “Механізація сільськогосподарського виробництва” Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка. - Вип. 156. – Харків: ХНТУСГ, 2015 - С. 575-580

13. М. А. Подригало, Д. В. Абрамов, Ю. В. Тарасов, А. И. Коробко, Р. О. Кайдалов, А. И. Никорчук Оценка падения мощности на ведущих колесах автомобиля в процессе длительной

	експлуатації // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНТУСГ ім. Петра Василенка, 2015 - № 3. - С. 308-314
<p>3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Покращення тактико-технічних властивостей засобів транспорту при русі в колоні: монографія / Д. В. Абрамов, М. А. Подригало, О. С. Полянський та ін. –Х.: Національна академія НГУ, 2016. – 281 с. 2. Обґрунтування вимог до тактико-технічних експлуатаційних характеристик автомобілів та бойових машин Національної гвардії України / Подригало М.А., Соколовський С.А., Кайдалов Р.О., Нікорчук А.У., Подригало Н.М., Абрамов Д.В., Тарасов Ю.В. – Харків: НАНГУ, 2017. – 348 с. 3. Керованість та стійкість тракторів і тракторних поїздів / М.А. Подригало, О.С. Полянський, Е.О. Дубінін, А.О. Молодан, В.В. Задорожня, М.П. Холодов, О. І. Хворост – Х.: ХНТУСГ ім. Петра Василенка, 2018 – 279 с. “” 4. Підхід до забезпечення курсової стійкості автомобілів проти заносу на дорозі з низьким коефіцієнтом зчеплення коліс з дорогою / М. Подригало, Р. Кайдалов, С. Кудімов // В. кн. “Системи і засоби транспорту. Проблеми експлуатації і діагностики”: Монографія: Под. ред. І. Грищука. – Херсон: ХДМА, 2019. – с. 181-192 5. Динаміка колеса автомобіля / А.У. Абдулґадіс, В.У. Гацько, З.Е. Забилишенский, Д.М. Клец, О.О. Назарько, М. А. Подригало, О.С. Полянський, М.М. Потапов, В.Л. Файст; под. ред. М.А. Подригало, О.С. Полянського. – Х.: ХНАДУ, 2019. – 199 с. 6. Теоретичні основи побудови військової колісної техніки з комбінованим електро-механічним приводом коліс / М.А. Подригало, Р.О. Кайдашов, А.У. Нікорчук, О.В. Літвінов, О.С. Мазін, О.В. Бажинов, Д.В. Абрамов. – Харків: НАНГУ, 2019. – 271 с. 7. М. А. Подригало, В. В. Шелудченко Нове в теорії експлуатаційних властивостей автомобілів та тракторів. Навчальний посібник. – Суми: Сумський національний аграрний університет, 2015. – 213 с.
<p>4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Підготовка докторанта Клеца Дмитра Михайловича (захист відбувся «04» березня 2015 р. о «12-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д64.059.02 у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – Присуджено ступінь доктора технічних наук із спеціальності 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту 2. Підготовка докторанта Кайданова Руслана Олеговича (захист відбувся «31» жовтня 2018 р. о «12-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д64.059.02 у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – Присуджено ступінь доктора технічних наук із спеціальності 05.22.02 – автомобілі і трактори. 3. Підготовка докторанта Абрамова Дмитрія Володимировича (захист відбувся «01» листопада 2018 р. о «12-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д64.059.02 у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – Присуджено ступінь доктора технічних наук із спеціальності 05.22.02 – автомобілі і трактори. 4. Підготовка докторанта Бобошко Олександра Андрійовича (захист відбувся «24» квітня 2019 р. о «12-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д64.059.02 у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – Присуджено ступінь доктора технічних наук із спеціальності 05.22.02 – автомобілі і трактори. 5. Підготовка докторанта Біленко Олександра Івановича (захист відбувся «20» вересня 2017 р. о «11-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради СРД64.726.01 у Національній академії Національної гвардії України) – Присуджено ступінь доктора технічних наук із спеціальності 21.07.05 – службово-бойова діяльність сил охорони правопорядку. 6. Підготовка аспіранта Холодова Михайла Павловича (захист відбувся «25» листопада 2015 р. о «12-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д64.059.02 у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 05.22.02 – автомобілі і трактори.

	<p>7. Підготовка аспіранта Гацько Василя Івановича (захист відбувся «25» листопада 2015 р. о «14-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д64.059.02 у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.</p> <p>8. Підготовка аспіранта Нікорчука Андрія Івановича (захист відбувся «20» вересня 2017 р. о «13-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради СРД64.726.01 у Національній академії Національної гвардії України) – Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 21.07.05 – службово-бойова діяльність сил охорони правопорядку.</p> <p>9. Підготовка аспіранта Туренко Олександра Ігоровича (захист відбувся «16» березня 2018 р. о «10-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради К64.832.03 при Харківському національному технічному університеті сільського господарства імені Петра Василенка) – Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.</p> <p>10. Підготовка аспіранта Яценко Костянтина Григоровича (захист відбувся «9» листопада 2018 р. о «14-00» годині на засіданні спеціалізованої вченої ради СРД64.050.01 у Національному технічному університеті «ХПІ») – Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 20.02.14 – Озброєння і військова техніка.</p> <p>11. Підготовка аспіранта Глушенко Віталія Володимировича (захист відбувся «25» травня 2017 р. на засіданні спеціалізованої вченої ради СРД64.702.01 у Харківському національному університеті Повітряних Сил) – Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 20.02.14 – Озброєння і військова техніка.</p>
<p>5) участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;</p>	
<p>6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;</p>	
<p>7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН;</p>	
<p>8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;</p>	<p>1. Науковий керівник госбюджетної теми “Енергозберігаючі маловитратні технології створення та ремонту гібридних транспортних засобів різного призначення” №01194001298</p>
<p>9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III—IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II—III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів — членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів “Мала академія наук України”;</p>	
<p>10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової)</p>	<p>Завідувач кафедри технології машинобудування і ремонту машин</p>

<p>установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;</p>	
<p>11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);</p>	<p>1. Член спеціалізованої ради Д64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті.</p>
<p>12) наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;</p>	<p>1. Пат. 111084 на корисну модель України, МПК В60В 3/08 (2006.01), В60В 7/01 (2006/01); В60В 7/04 (2006.01); F41Н 5/14 (2006/01) Захисний екран колеса автомобіля (брони автомобіля) /заявник: Рогозін І.В., Подригало М.А., Куренко О.Б., Гацько В.І., Літовченко Д.Н., Радюков А.О., Яценко К.Г. – u 201605751; заявл. 27.05.2016; опубл. 25.10.2016, бюл.№20.</p> <p>2. Пат. 114175 на корисну модель України, МПК (2016.01) В60В 11/00 Багатоконтурне автомобільне колесо/ заявник: Гацько В.І., Подригало М.А., Рогозін І.В., Біша В.М. – u21610367; заявл. 11.10.2016; опубл. 27.02.2017; бюл. №4</p> <p>3. Пат. 118531 Україна, МПК(2017.01) В60Т 8/00 Клапан регулювання тиску в гальмівній системі транспортного засобу / заявник: Коробко А.І., Подригало М.А., Туренко О.І. – u201702288 заявл. 13.03.2017; опубл. 10.08.2017; бюл. №15</p> <p>4. Пат. 118532 на корисну модель України, МПК(2017.01) В60Т 8/00 Спосіб регулювання привідного зусилля в гальмівних механізмах транспортних засобів / заявник: Коробко А.І., Подригало М.А., Туренко О.І. – u201702289 заявл. 13.03.2017; опубл. 10.08.2017; бюл. №15</p> <p>5. Пат. 122871 Україна, МПК2017.01G01М 1/00, G01М 17/00, G01В 5/24 (2006.01) Стенд для вимірювання кута поперечної стійкості машин методом послідовного зважування / заявник: Коробко А.І., Лебедев А.Т., Лебедев С.А., Подригало М.А., – u201708976; заявл. 08.09.2017; опубл. 25.01.2018; бюл. №2</p> <p>6. Пат. 122872 Україна МПК(2017.01) G01М 1/00, G01М 17/00, G01В 5/24 (2006.01) Стенд для вимірювання кута поперечної стійкості машин методом послідовного зважування/ заявник: Коробко А.І., Лебедев А.Т., Лебедев С.А., Подригало М.А., – u201708979; заявл. 08.09.2017; опубл. 25.01.2018; бюл. №2</p> <p>7. Пат. 118061 На винахід України С2 МПК В60Т 8-26 (2006.01) В60Т 8/28 (206.01) Гальмівна система транспортного засобу/ заявник: Коробко А.І., Подригало М.А., Туренко О.І. – u201702322; заявл. 13.03.2017; опубл. 10.08.2017; бюл. №15, 12.11.2018 г., бюл. №21</p> <p>8. Пат. 133777 МПК G01L5/13(2006.01) Спосіб визначення зміни потужності на ведучих мостах повнопривідного автомобіля / заявник: Подригало М.А., Кайдалов Р.О., Нікорчук А.І., Кудімов С.А., Літвінов О.В.,– u201810628; заявл. 29.10.2018; опубл. 25.04.2019; бюл. №8</p> <p>9. Пат. 134661МПК В60К 31/02 (2006.01) В60L 15/02 (2006.01) Спосіб управління крутними моментами тягових електродвигунів повнопривідних електромобілів (автомобілів з комбінованими енергетичними установками), що забезпечує стійкість автомобіля при розгоні/ заявник: Подригало М.А., Кайдалов Р.О., Нікорчук А.І., Кудімов С.А., Літвінов О.В.,– u201900116; заявл. 03. 01.2019; опубл. 27.05.2019; бюл. №10</p>
<p>13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;</p>	<p>1. М. А. Подригало, В. В. Шелудченко Нове в теорії експлуатаційних властивостей автомобілів та тракторів. Навчальний посібник. – Суми: Сумський національний аграрний університет, 2015. – 213 с.</p>
<p>14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських</p>	<p>1. Смоляков У.А. Третє місце на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт (м. Харків, 2020 р.)</p>

<p>наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;</p>	
<p>15) наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;</p>	<p>1. Подригало М.А., Коробко А.І., Назарько О.О., Радченко Ю.А. Експрес-метод діагностування рульового керування шарнірно-зчленованих машин. //Збірник тез доповідей VI науково-практичної конференції «Наукове забезпечення службово-бойової діяльності Національної Гвардії України». Секція № 2 «Наукове забезпечення процесів розроблення, удосконалення, експлуатації та ремонту зразків озброєння, військової та спеціальної техніки». М. Харків, 9 квітня 2015 року. – м. Харків: НАНГУ, 2015. – С. 45-46.</p> <p>2. Кириченко В.В., Подригало М.А., Яценко К.Г., Клец Д.М. Визначення частот власних коливань засобів рухомості зенітних ракетних комплексів середньої дальності під час виконання завдань за призначенням. //Тези доповідей одинадцятої наукової конференції Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба «Новітні технології – для захисту повітряного простору». 08-09 квітня 2015 року. – м. Харків: ХУПС ім. Івана Кожедуба, 2015. – С. 235-236.</p> <p>3. Кириченко В.В., Подригало М.А., Яценко К.Г., Клец Д.М., Куренко О.Б., Рогозін І.В. Використання гібридних автомобілів у складі засобів наземного забезпечення польотів авіації Повітряних Сил Збройних Сил України. //Тези доповідей одинадцятої наукової конференції Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба «Новітні технології – для захисту повітряного простору». 08-09 квітня 2015 року. – м. Харків: ХУПС ім. Івана Кожедуба, 2015. – С. 236.</p> <p>4. Подригало М.А., Туренко А.И. Совершенствование методов оценки тормозной динамики двухосных автомобилей //Тези доповідей одинадцятої наукової конференції Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба «Новітні технології – для захисту повітряного простору». 08-09 квітня 2015 року. – м. Харків: ХУПС ім. Івана Кожедуба, 2015. – С. 250.</p> <p>5. Подригало М.А., Коробко А.І., Назарько О.О., Радченко Ю.А. Синтез адаптивних систем метрологічного забезпечення випробувань //Тези доповідей одинадцятої наукової конференції Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба «Новітні технології – для захисту повітряного простору». 08-09 квітня 2015 року. – м. Харків: ХУПС ім. Івана Кожедуба, 2015. – С. 250-251.</p>
<p>16) участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю; (не обмежується 5-ма роками)</p>	<p>Дійсний член Транспортної Академії України</p>
<p>17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років; (не обмежується 5-ма роками)</p>	
<p>18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років. (не обмежується 5-ма роками)</p>	