

Рівень наукової та професійної активності Павленко В'ячеслава Миколайовича за 5 років
у відповідності до п. 30 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами)

Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;	<ol style="list-style-type: none">1. Igor V. Gritsuk, Evgeny Zenkin E.Y., Nickolay Bulgakov, Andrii Golovan, Ivan Kuric, Vasyi Mateichyk, Milan Saga, Vladimir Vychuzhanin, Roman Symonenko, Ernest Rabinovich, Viacheslav Pavlenko, Dmytro Pohorletskyi. "The Complex Application of Monitoring and Express Diagnosing for Searching Failures on Common Rail System Units," SAE Technical Paper 2018-01-1773, 2018, https://doi.org/10.4271/2018-01-1773 (WoS, Quartiles - не призначено)2. Krivoshepov S.I., Nazarov A.I., Mysiura M.I., Marmut I.A., Zuyev V.A., Bezridnyi V.V., Pavlenko V.N. Calculation methods for determining of fuel consumption per hour by transport vehicles. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 977, Issue 1.
2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;	<ol style="list-style-type: none">1. Павленко В.М. Вдосконалення процесів моніторингу транспортних засобів із використанням телематичних систем. Вестник ХНАДУ. –Х. ХНАДУ, 2016, №75, - С.139 – 144.2. Павленко В.М. Intellectualization of monitoring vehicles based on the use of precedents. Автомобільний транспорт. –Х. ХНАДУ, 2016, №39, - С.109 – 115.3. Павленко В.М., Грицик І.В., Волков В.П., Волкова Т.В., Володарець М.В., Волков Ю.В., Краснокутська З.І. Особливості отримання інформації про параметри технічного стану двигуна і транспортного засобу в процесах формування інтелектуальної системи моніторингу в умовахІТС. Управління проектами, системний аналіз і лігосістика. – К., НТУ, 2016. 0 Вип.18, Частина 1 Серія «Технічні науки», - С. 11-23.4. Павленко В.М. Мультиагентний підхід до побудови інтелектуальної системи технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів. Автомобільний транспорт. –Х., ХНАДУ, 2017, №41, - С.43 – 48.5. Павленко В.М., Кужель В.П. Визначення можливості використання мультиагентного підходу при виконанні технічного обслуговування і ремонту автомобіля. Вісник машинобудування та транспорту. –В., ВНТУ, 2018, №1(7), - С.72 – 80.6. Павленко В.М. Застосування редактора онтологій Protégé при створенні бази знань для обслуговування легкових автомобілів. Науковий журнал «Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів». – Х. ХНУСГ, 2018. № 13.– С. 268-275.7. Волков В.П., Павленко В. М. Кужель В.П. Дослідження агентного підходу контролю технічного стану транспортних засобів. Вісник Машинобудування та транспорту. №2(10), Вінниця, 2019. – С. 89 – 97 DOI https://doi.org/10.31649/2413-4503-2019-9-1-89-97.8. Павленко В.М. Пошук нового підходу організації та нормування технічного обслуговування автомобілів та рівня його безпеки. Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. П. Василенка Вип. 201. «Інноваційні проекти у галузі технічного сервісу машин» - Харків: ХНТУСГ, 2019. – С. 168-175.9. Павленко В. М., Кужель В.П., Калашніков С. В., Комар Д.П. Моделювання онтологій для організації технічного обслуговування автомобілів. Вісник Машинобудування та транспорту. №1(9), 2019. – С. 89 – 97 – Вінниця DOI https://doi.org/10.31649/2413-4503-2019-9-1-89-97.10. Волков В.П., Грицик І.В., Волкова Т.В., Кужель В.П., Волков Ю.В., Павленко В.М. Удосконалення методу дистанційного контролю параметрів технічного стану автомобілів. Вісник машинобудування та транспорту №1(11),ВНТУ, 2020, - С. 28-39.11. В.М. Павленко, В. П. Кужель, Хорін М.Є. Сутність автомобільної діагностики при впровадженні експертних систем. Науковий журнал «Вісник машинобудування та транспорту». – Вінниця: ВНТУ, 2020. – № 2(12), С. 85-92.12. Павленко В.М., Хорін М.Є. Інтелектуальні агенти в розробці мультиагентного підходу при обслуговуванні автомобілів. Науковий журнал «Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів» №21, Харків 2020, с.97-105.
3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;	

4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;	
5) участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;	
6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;	
7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН;	
8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;	
9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III—IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II—III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів — членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів “Мала академія наук України”;	
10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;	
11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);	Секретар спеціалізованої вченої ради Д64.059.02 з захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора (кандидата) технічних наук за спеціальностями: 05.22.01 – Транспортні системи; 05.22.02 – Автомобілі та трактори; 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту. (2014, 2015 рр.).
12) наявність не менше п’яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;	1. Волков В.П., Грицук І.В., Грицук Ю.В., Волков Ю.В., Володарець М.В., Павленко В.М., Вербовський В.С., Грицук А.І., Вербовська В.В., Грицук В.Ю., Матейчик В.П., Цюман М.П., Шевчук І.О., Артеменко Р.В., Бориско С.Г., Садовник І.І., Лук’яненко Ю.О., Краснукотська З.І Програмний інформаційний комплекс для оцінювання способів забезпечення опти-мального температурного ста-ну двигунів і транспортних засобів з можливостями прогнозування параметрів їх тех-нічного стану в умовах експлуатації Свідоцтво ВР №01875. Дата реєстрації 06.04.2017р. Дата вида-чі 12.04.2017р. 2. Волков В.П., Грицук І.В., Грицук Ю.В., Волков Ю.В., Володарець М.В., Павленко В.М., Вербовський В.С., Грицук А.І., Вербовська В.В., Грицук В.Ю., Матейчик В.П., Цюман М.П., Шевчук І.О.,

	<p>Артеменко Р.В., Бориско С.Г., Садовник І.І., Коломієць С.В. Програмний інформаційний комплекс для прогнозування параметрів стану двигуна і ТЗ в умовах експлуатації Свідоцтво ВР №01884. Дата реєстрації 06.04.2017р. Дата видачі 12.04.2017р.</p>
<p>13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Павленко В.М., Дитятьєв О.В. Конспект лекцій з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів (частина 1)». (електронний ресурс), 2018. 2. Павленко В.М., Дитятьєв О.В. дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів (частина 2)». (електронний ресурс), 2018. 3. В.П. Волков, І.А. Мармут, Ю.В. Горбик, Є.О. Білогуров, О.В. Дитятьєв, Є.Ю. Зенкін, В.М. Павленко, І.Ю. Сараєва, С.М. Мастепан. Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для студентів денної та заочної форми навчання зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». – Х.: ХНАДУ, 2020, 160 с. (електронний ресурс).
<p>14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проєктів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проєктів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Хорін М.Є. Третє місце на всеукраїнському конкурсі студентських робіт за спеціальністю «Автомобільний транспорт» (м. Харків, 2020 р.). 2. Лістгартен В.С. Третє місце на всеукраїнському конкурсі студентських робіт за спеціальністю «Автомобільний транспорт» (м. Харків, 2020 р.).
<p>15) наявність науково-популярних та/або консультативних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Володарец Н.В., Павленко В.Н., Прилепский Ю.В. Использование Cals технологий при формировании жизненного цикла автомобиля // Матеріали міжнародної науково-практичної та науково-методичної конференції «Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті і підготовки фахівців», присвяченої 85-річчю кафедри автомобілів та 100-річчю з дня народження професора А.Б. Гредескула (20-21 жовтня 2016 р.), м. Харків, ХНАДУ, с. 72-73. 2. Павленко В.М., Колісник О.Є., Момот Р.В. Телематичні системи, як інструмент для моніторингу транспортних засобів // Матеріали міжнародної науково-практичної та науково-методичної конференції «Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті і підготовки фахівців», присвяченої 85-річчю кафедри автомобілів та 100-річчю з дня народження професора А.Б. Гредескула (20-21 жовтня 2016 р.), м. Харків, ХНАДУ, с. 112-113. 3. Павленко В.М., Ханевський П.В. Актуальність інформаційних технологій для автосервісної системи // Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт і автомобілебудування. Новітні технології і методи підготовки фахівців», присвяченої 50-річчю кафедри ДВЗ (19-20 жовтня 2017 р.), м. Харків, ХНАДУ, с. 120-121. 4. Павленко В.М., Погодін Я.К., Горшкова М.В. Експертні системи в організації технічного обслуговування легкових автомобілів // Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт і автомобілебудування. Новітні технології і методи підготовки фахівців», присвяченої 50-річчю кафедри ДВЗ (19-20 жовтня 2017 р.), м. Харків, ХНАДУ, с. 122-123.

5. Павленко В.М., Калашніков С.В. Онтології інтегрованого простору бази знань для автомобільного сервісу // Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Новітні технології розвитку автомобільного транспорту», (16-19 жовтня 2018 р.), м. Харків, ХНАДУ, с. 156-158.

6. Павленко В. М., Свіріна Ю. Ю. Мультиагентний підхід при обслуговуванні легкових автомобілів // Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Новітні технології розвитку автомобільного транспорту», (16-19 жовтня 2018 р.), м. Харків, ХНАДУ, с. 159-160.

7. Павленко В.М. Моделювання систем і процесів при обслуговуванні автомобіля. сб. "Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні" - Харків, ХНАДУ, 15 – 18 жовтня 2019 р., – С. 125-127.

8. Павленко В.М., Павлік А.В., Щетинін М.Г. Самоорганізація мультиагентної системи для автосервісу. сб. "Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні" - Харків, ХНАДУ, 15 – 18 жовтня 2019 р., – С. 128-130.

9. Evgeny Kalashnikov, Viacheslav Pavlenko. Application of ontological modeling in different branches. Сборник докладов научной технической конференции с международным участием "Транспорт, экология, устойчивое развитие", (16-18 мая 2019 г.), Варна, С. 97-101.

10. Павленко В.М., Кужель В.П., Хорін М.Є., Литвин А.В. Використання онтології, як системи зберігання знань для транспортної галузі. Матеріали VII-ої міжнародної науково-практичної інтернет-конференції “Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту” 8-10 квітня 2019“ С. 115-117.

11. Павленко В.М. Мультиагентний підхід в автомобільній галузі. Моделювання систем і процесів. Матеріали 83-ої науково-практичної та науково-методичної конференції університету (кафедра ТЕСА, ХНАДУ, 4-5 квіт. 2019).

12. Агентні системи в напрямку автомобільного транспорту. Матеріали I міжнародної науково-технічної конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту», 13-15 травня 2019 року. Збірник тез / Міністерство освіти та науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ПП «ТД «Едельвейс і К», 2019. – С. 183 – 185. ISBN 978-617-7237-60-9.

13. Волков В.П., Павленко В.М. Кужель В. П. Щетинін М.Г. Середовище керування агентами під час експлуатації автомобіля. Матеріали XII міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 21-23 жовтня 2019 року. Вінниця: ВНТУ, 2019.

14. Павленко В.М., Лістгартен В.С., Хорін М.Є., Литвин А. В. Новий підхід до системи планування ТО і Р на основі агентів. Збірник наукових праць за матеріалами міжнародної науково-практичної конференції "Комп'ютерні технології та мехатроніка", Х.: ХНАДУ, 2020, - с. 288-290.

15. Vyacheslav Pavlenko, Vladislav Listgarten, Maxim Khorin. Approach to building a multi-agent system for servicing automobile transport. Матеріали XXVI міжнародної науково-технічної конференції «Транспорт, екологія – стійкий розвиток», (8-10 жовтня 2020 г.), Варна, С.100-103.

16. Павленко В.М. Обслуговування автомобіля за рахунок побудови мультиагентної системи за допомогою технології JADE. Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні тенденції розвитку автомобільного транспорту та галузевого машинобудування», (16-18 вересня 2020 р.), м. Харків, ХНАДУ, с. 121-122.

16) участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю; (не обмежується 5-ма роками)	
17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років; (не обмежується 5-ма роками)	12 років
18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років.	