

Рівень наукової та професійної активності Леонтєва Дмитра Миколайовича за останній 5 років
у відповідності до п. 30 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами)
Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;

1. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2020) Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6 (Scopus, Quartiles - Q3)
2. Zalohin M.Y., Liubarskyi B.A., Schuklinov S.N., Mychalevych M.G., Leontiev D.V. Study of Proportional Pressure Modulator on the Basis of Electromagnetic-Type Linear Motor. Science & Technique. 2018;17(5):440-446. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-5-440-446> (WoS, Quartiles - не призначено)
3. Leontiev D.N., Nikitchenko I.N., Ryzhyh L.A., Lomaka S.I., Voronkov O.I., Hritsuk I.V., Pylshchuk S.V., Kuripka O.V. About Application the Tyre-Road Adhesion Determination of a Vehicle Equipped with an Automated System of Brake Proportioning. Science & Technique. 2019;18(5):401-408. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2019-18-5-401-408> (WoS, Quartiles - не призначено)
4. Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Impruving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique. 2020; 19 (1), 55-62. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62> (WoS, Quartiles - не призначено)
5. M Bulgakov, S Shuklynov, A Uzhva, D Leontiev, V Verbitskiy, M Amelin and O Volska (2020) Mathematical model of the vehicle initial rectilinear motion during moving uphill. 24th Slovak-Polish International Scientific Conference on Machine Modelling and Simulations - MMS 2019. IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 776:012022 <https://doi.org/10.1088/1757-899X/776/1/012022> (Scopus, Quartiles - не призначено)
6. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, <https://doi.org/10.4271/2019-01-0029> (Scopus, Quartiles - Q2)
7. Mikhalevich, M., Yarita, A., Turenko, A., Leontiev, D. et al., "Assessment of Operation Speed and Precision of Electropneumatic Actuator of Mechanical Transmission Clutch Control System," SAE Technical Paper 2018-01-1295, 2018, <https://doi.org/10.4271/2018-01-1295> (Scopus, Quartiles - Q2)
8. Yaryta O.A., Mychalevych M.G., Leontiev D.N., Klymenko V.I., Bogomolov V.A., Gritsuk I.V., Novikova Y.B. Features of controlling electropneumatic valves of actuator to control its clutch with acceleration valve. Science & Technique. 2018; 17(1):64-71. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-1-64-71> (WoS, Quartiles - не призначено)
9. Shuklinov S., Leontiev D., Makarov V., Verbitskiy V., Hubin A. (2021) Theoretical Studies of the Rectilinear Motion of the Axis of the Locked Wheel After Braking the Vehicle on the Uphill. In: Shkarlet S., Morozov A., Palagin A. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems (MODS'2020). MODS 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1265. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-58124-4_7 (Scopus, Quartiles - Q3)
10. Leontiev, D., Voronkov, O., Korohodskyi, V., et al., "Mathematical Modelling of Operating Processes in the Pneumatic Engine of the Car" SAE Technical Paper 2020-01-2222, 2020, <https://doi.org/2020-01-2222> (Scopus, Quartiles - Q2)
11. Leontiev, D. N., Voronkov, O., Nikitchenko I., Sklyarov, N. et al.,

| | |
|--|---|
| | <p>“Pneumatic Power Unit for a Wheeled Vehicle” SAE Technical Paper 2021-01-0640, 2021, https://doi.org/10.4271/2021-01-0640 (Scopus, Quartiles - Q2)</p> <p>12. Mikhalevich, M., Yarita, A., Bogomolov, V., Leontiev, D. et al., "Research of the inductive sensor of the electropneumatic clutch control system for the mechanical transmission at change of ambient temperature" SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, https://doi.org/10.4271/2021-01-0679 (Scopus, Quartiles - Q2)</p> <p>13. Bogomolov~V.A., Klimenko~V.A., Leontiev~D.N., Ponikarovska~S.V., Kashkanov~A.A., Kucheruk~V.Yu. (2021) Plotting the adhesion utilization curves for multi-axle vehicles. Bulletin of the Karaganda university. 1~(101), 35-45. (Web of Science Core Collection (ESCI)) https://doi.org/10.31489/2021Ph1/35-45 (WoS, Quartiles - не призначено)</p> |
| <p>2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Туренко А.Н., Богомолов В.А., Леонтьев Д.Н. «Способ определения замедления многоосного автомобиля на основе реализуемых сцеплений его колес и расположения координаты центра масс» Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2016. – Вып. 75. – С. 13 – 17. 2. Леонтьев Д.Н., Красюк А.Н. «Об алгоритме-стороже системы контроля выходных параметров движения транспортного средства» Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2016. – Вып. 75. – С. 174 – 177. 3. Леонтьев Д.М., Дячук М.В., Лиходій О.С., Малий В.М., Мережко С.В. «Методика визначення максимальних значень теоретично необхідних кутів повороту коліс напівпричепів» Науковий журнал. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016.– №3 (7).– 171 с. 4. Leontiev D., Don E. «Specifics of automobile dual wheels interaction with the supporting surface» Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2016. – Вып. 39. – С. 74 – 79. 5. В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, Д.М. Леонтьев, О.О. Ярита, Ю.О. Рябуха, «Моделювання роботи автоматичної системи керування зчепленням» Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2017. – Вып. 41. – С. 74 – 79. 6. Підвищення точності роботи електропневматичного механізму керування зчепленням транспортних засобів категорій N3 та M3 шляхом використання послідовного розташування електропневматичних клапанів / [М.Г. Михалевич, В.О. Богомолов, В.І. Клименко, О.О. Ярита, Д.М. Леонтьев, Ю.О. Рябуха] // Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України. – Харків: ХНУ Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, 2018. – Вип. 1. – С. 130-137, https://doi.org/10.30748/nitps.2018.30.18 7. Леонтьев Д.М. Вплив вертикального навантаження на гальмівну силу та коефіцієнт зчеплення шини автомобільного колеса / Д.М. Леонтьев, М.Г. Михалевич, А.А. Фролов // Теорія та практика судової експертизи і криміналістика. – Харків: ХНДІСЕ, 2018. – Вып.18. – С. 383-392. https://doi.org/10.32353/khrife.2018 8. Варіанти реалізації механізму компенсації зносу фрикційних накладок веденого диску зчеплення і його застосування для вантажних автомобілів та автобусів / [В. О. Богомолов, В. І. Клименко, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьев, О. О. Ярита, Ю. О. Рябуха, О. І. Усков] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2018. – Вип. 14. – С. 51–59 9. Леонтьев Д. М. Обґрунтування раціонального закону зміни тиску в електропневматичному гальмовому приводі під час екстреного гальмування / Леонтьев Д. М., Дон Є. Ю. // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины; |

| | |
|---|--|
| | <p>ХНАДУ ; редкол.: А. Г. Батракова (гл. ред.) и др. - Харьков, 2019. - Вып. 84. - С. 21-30 https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2019.84.0.21</p> <p>10. Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении / Богомолов В.А, Клименко В.И., Леонтьев Д. Н., Махлай С.Н. // Автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46</p> <p>11. Оцінка ефективності гальмування чотиривісного транспортного засобу в разі виходу з ладу одного з контурів його робочої гальмової системи / Д. М. Леонтьєв, В. О. Тімонін, А. Д. Савчук, С. С. Губарьков // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. Електронне наукове фахове видання. – Харків: ХНАДУ. – 2019. – Вып 16. – С. 26 – 34. https://doi.org/10.30977/VEIT.2226-9266.2019.16.0.26</p> <p>12. Особливості вибору раціональних схем компоновання гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В. О. Богомолов, В. І. Клименко, Д. М. Леонтьєв, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вып. 17. – С. 60–71 https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73</p> <p>13. Анализ методов определения коэффициента сопротивления качению колес автомобиля / Клименко В.И., Шуклинов С.Н., Леонтьев Д.Н., Губин А.В. // Автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2020. – Вып 46. – С. 33 – 39. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2020.46.0.33</p> <p>14. Визначення тангенціальних властивостей одинарної пневматичної шини у режимі гальмування транспортного засобу / Клименко В.І., Капский Д.В., Леонтьев Д.М., Куріпка О.В., Фролов А.А. // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. Електронне наукове фахове видання. – Харків: ХНАДУ. – 2021. – Вып 19. – С. 23 – 29. https://doi.org/10.30977/VEIT.2021.19.0.23</p> |
| <p>3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;</p> | <p>1. Автоматизация механической трансмиссии автобусов та вантажних транспортних засобів : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьев] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 93 с.</p> <p>2. Розробка адаптивних систем керування трансмісією : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьєв, О. О. Ярита, М. М. Сільченко] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 192 с.</p> <p>3. Концепция создания пневматического двигателя для автомобиля: монография / А.И. Воронков, Д.Б. Глушкова, В.А. Карпенко и др. – Харьков : ХНАДУ, 2019. – 256 с.</p> <p>4. История инженерной деятельности. Развитие автомобилестроения : учеб. пособие / [А. Н. Туренко, В. А. Богомолов, В. И. Клименко, Д. Н. Леонтьев] ; М-во образования и науки Украины, ХНАДУ. - Харьков : ХНАДУ, 2016. - 191 с. : ил. - ISBN 978-966-303-669-4</p> <p>5. Моделирование систем управления в SIMULINK : учеб. пособие / [В. А. Богомолов, А. Г. Гурко, В. И. Клименко, Д. Н. Леонтьев, А. Н. Красюк] ; М-во образования и науки Украины, ХНАДУ. - Харьков : ХНАДУ, 2018. - 220 с. - ISBN 978-966-303-693-9</p> <p>6. Иллюстрированные правила дорожного движения Украины» / А.Н. Туренко, Л.А. Рижих, Д.Н. Леонтьев, - Днепропетровск, «Монолит» -2020 г. – 120с.</p> <p>7. «Ілюстровані правила дорожнього руху України» / А.М.</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>Туренко, Л.О. Рижих, Д.М. Леонтєв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2020 г. – 120с.</p> <p>8. «Комментарии к правилам дорожного движения Украины» / Л.А. Рижих, Д.Н. Леонтєв, - Днепрпетровск, «Монолит» -2020 г. – 180с.</p> <p>9. «Коментарі до правил дорожнього руху України» / Л.О. Рижих, Д.М. Леонтєв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2020 г. – 120с.</p> |
| <p>4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;</p> | <p>1. Підготовка аспіранта Лиходій Олександр Сергійович (Захист дисертації відбувся «23» травня 2018 р. о « 12 00 » годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) “Підвищення маневреності дволанкового сидельного автопоїзда з активним керуванням поворотом причіпної ланки” Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори»</p> <p>2. Підготовка аспіранта Дон Євген Юрійович (Захист дисертації відбувся «02» липня 2020 р. о « 12 00 » годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) “Удосконалення динамічних властивостей електропневматичного гальмового керування колісного транспортного засобу” Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори»</p> |
| <p>5) участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;</p> | |
| <p>6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;</p> | |
| <p>7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН;</p> | |
| <p>8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;</p> | <p>1. Відповідальний виконавець у темі «Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з визначення осьових навантажень ба гатовісних транспортних засобів з урахуванням сил тертя в площі контакту шини з дорожнім покриттям» (ДР No 0116U005525)</p> |
| <p>9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III—IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II—III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів — членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів “Мала академія наук України”;</p> | <p>Член журі малої академії наук України. Відділення технічних наук. Секція «Екологічно безпечні технології та ресурсозбереження» та Секція "Науково технічна творчість та винахідництво"</p> |
| <p>10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти</p> | <p>Заступник завідувача кафедри автомобілів ім. А.Б. Гредескула з навчально-методичної роботи</p> |

| | |
|--|--|
| <p>підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;</p> | |
| <p>11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);</p> | |
| <p>12) наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. А.с. №65755 Україна, Програма обробки показників вихідних параметрів гальмування транспортних засобів / Леонт'єв Д.М., Дон Є.Ю., Журавський А.О.; - №65755, дата реєстрації 31.05.2016р 2. А.с. №67806 Україна, Твір науково-практичного характеру «Аналіз систем контролю параметрів руху АТЗ» / Леонт'єв Д.М.; - №67806, дата реєстрації 14.09.2016р. 3. А.с.№67807 Україна, Твір науково-практичного характеру «Аналіз інформаційного забезпечення автомобіля» / Леонт'єв Д.М.; - №67807, дата реєстрації 14.09.2016р. 4. А.с.№68299 Україна, Твір науково-практичного характеру «Фізична модель сили зчеплення, яка реалізується між шиною та опорною поверхнею» / Леонт'єв Д.М.; - №68299, дата реєстрації 24.10.2016р. 5. Пат. 114176 Україна, МПК (2016.01) G06F 13/00, G01C 23/00, H04N 21/00. Система контролю вихідних параметрів руху транспортного засобу / заявники, Клименко В.І., Леонт'єв Д.М., Рижих Л.О., Ломака С.Й.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Рижих Л.О., Ломака С.Й. – u201610368; заявл. 11.10.2016; опубл. 27.02.2017, бюл.№4, - 4с. 6. Пат. 114177 Україна, МПК (2016.01) G08G 1/00. Система контролю за траєкторією руху транспортного засобу / заявники, Клименко В.І., Леонт'єв Д.М., Рижих Л.О., Ломака С.Й.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Рижих Л.О., Ломака С.Й. – u201610369; заявл. 11.10.2016; опубл. 27.02.2017, бюл.№4, - 4с. 7. Пат. 123681 Україна, МПК (2018.01) F16H 61/00. Спосіб формування керуючого впливу на електропневматичний апарат під час керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонт'єв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707300; заявл. 11.07.2017; опубл. 12.03.2018, бюл.№5 8. Пат. 125238 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Електропневматична система керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонт'єв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707303; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9 9. Пат. 125237 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Пристрій компенсації ходу штока в гідропневматичному підсилювачі зчеплення / заявники, Клименко В.І., Леонт'єв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Богомолов |

| | |
|---|--|
| | <p>В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707298; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9</p> <p>10. А.с.№88242 Україна, Комп'ютерна програма «Програма задавання параметрів гальмового керування транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.; - №88242, дата реєстрації 06.05.2019р.</p> <p>11. А.с.№91370 Україна, Твір науково-практичного характеру «Обґрунтування та вибір складових алгоритмів блоку керування автоматизованими пристроями» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91370, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>12. А.с.№91371 Україна, Твір науково-практичного характеру «Проведення стендових випробувань системи керування коробкою передач та проведення випробувань на працездатність і швидкодію» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91371, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>13. А.с.№91373 Україна, Комп'ютерна програма «Програма формування вхідних даних для розрахунку характеристик гальмування багатовісних транспортних засобів» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О., Маций О.Б. - №91373, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>14. А.с.№91374 Україна, Твір науково-практичного характеру «Модельовання руху транспортного засобу з механічною автоматизованою трансмісією» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91374, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>15. А.с.№91376 Україна, Комп'ютерна програма «Програма перебору варіантів під'єднання двох контурів гальмового приводу до гальмових камер відповідних вісей багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91376, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>16. А.с.№91378 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення уповільнення багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91378, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>17. А.с.№91379 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення динамічного навантаження на вісі багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91379, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>18. А.с.№91381 Україна, Комп'ютерна програма «Програма розрахунку і побудови залежностей характеристик гальмування багатовісних транспортних засобів» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91381, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>19. А.с.№91382 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення координат розташування центру ваги багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91382, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>20. Пат. 141626 Україна, МПК (2020.01) G08G 1/0968 (2006.01) G08G 1/00. Система забезпечення безперешкодного руху транспортних засобів спеціального призначення / заявники, Гурко А.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко А.Г. – u 201908202; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.04.2020, бюл.№8, - 3с.</p> <p>21. Пат. 143246 Україна, МПК (2020.01) B60W 50/00 G05D 1/08. Система керування рухом групи транспортних засобів спеціального призначення, Гурко О.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко О.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г. – u201908255; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.07.2020, бюл.№14</p> |
| <p>13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;</p> | <p>1. Методичні вказівки до виконання розрахунково-графічної роботи та СРС з дисципліни «Автомобілі». Розділ «Теорія» / М.М. Альокса, В.І. Клименко, Д.М.Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2017. - 27 с</p> <p>2. Методичні вказівки до лабораторних робіт та СРС з дисципліни «Автомобілі». Розділ «Теорія» / М.М. Альокса, Д.М.Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2017. - 99 с</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>3. Методичні вказівки до лабораторних занять з дисципліни «Транспортні засоби» / В.І. Клименко, Д.М.Леонтєв, ХНАДУ. – Харків, 2017. - 11 с</p> |
| <p>14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проєктів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проєктів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;</p> | <p>1. Гармаш А.А. Перше місце на Міжнародному конкурсі студентських робіт (м. Кременчук, 2018 р.) 2 .Філонюк В.С. Друге місце на Всеукраїнському конкурсі студентських робіт (м. Харків, 2017 р.) 3. Вакулєнко М.Л. Друге місце на Всеукраїнському конкурсі студентських робіт (м. Харків, 2020 р.)</p> |
| <p>15) наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;</p> | <p>1. Leontiev D., Don E. «Specifics of automobile dual wheels interaction with the supporting surface» Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2016. – Выпуск №39. – С. 74 – 79. 2. Леонтєв Д.М., Дячук М.В., Лиходій О.С., Малий В.М., Мережко С.В. «Методика визначення максимальних значень теоретично необхідних кутів повороту коліс напівпричепів» Науковий журнал. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016.– №3(7).– 171 с. 3. Д.Н. Леонтєв, В.А. Богомолєв, А.Н. Турєнко «Способ определения замедления многоосного автомобиля на основе реализуемых сцеплений его колес и расположения координаты центра масс» Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2016. – Выпуск №75. – С. 13 – 17. 4. Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении / Богомолєв В.А, Клименко В.И., Леонтєв Д. Н., Махлай С.Н. // Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46 5. Оцінка ефективності гальмування чотиривісного транспортного засобу в разі виходу з ладу одного з контурів його робочої гальмової системи / Д. М. Леонтєв, В. О. Тімонін, А. Д. Савчук, С. С. Губарьков // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. Електронне наукове фахове видання. – Харків: ХНАДУ. – 2019. – Вып 16. – С. 26 – 34. https://doi.org/10.30977/VEIT.2226-9266.2019.16.0.26</p> |
| <p>16) участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю; (не обмежується 5-ма роками)</p> | <p>З 1.02.21 року член міжнародної асоціації автомобільних інженерів SAE</p> |

| | |
|--|--|
| 17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років; (не обмежується 5-ма роками) | З 2006 по 2009 інженер - конструктор на підприємстві ТОВ НПП "Агрегат" З 2009 по 2021 рік інженер – конструктор на підприємстві ТОВ НПП «Автоагрегат» |
| 18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років. (не обмежується 5-ма роками) | |