

**Рівень наукової та професійної активності Кривошапов Сергія Івановича за 5 років
у відповідності до п. 30 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами)
Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності**

<p>1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;</p>	<p>1. Krivoshev S. Calculation Method for Determining the Fuel Consumption of the Vehicle in the Operating Conditions. SAE Technical Papers, Issue 2020. 2. Krivoshev S.I., Nazarov A.I., Mysiura M.I., Marmut I.A., Zuyev V.A., Bezridnyi V.V., Pavlenko V.N. Calculation methods for determining of fuel consumption per hour by transport vehicles. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 977, Issue 1.</p>
<p>2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;</p>	<p>1. Кривошапов С.И. Совершенствование диагностической системы для определения технического состояния автомобиля [Электронный ресурс] / С.И. Кривошапов // Автомобіль і Електроніка. Сучасні технології. - 2016. - № 10. - С. 92-96. 2. Кривошапов С.І. Особливості нормування витрат палива транспортних машин у зимовий термін експлуатації / Кривошапов С.І., Кашканов А.А. // Вістник машинобудування та транспорту: Науковий журнал - Вінниця: ВНТУ, 2017. - № 2(6). - С. 94-104. 3. Кривошапов С.І. Метод наближеного визначення норми витрати пального для машин підвищеної прохідності. Х.: НАНГУ, 2017. - С. 85-88. 4. Кривошапов С.И. Влияние параметров неровности дороги на расход топлива / Кривошапов С.И. // Вісник національного технічного університету «ХПІ»: Збірник наукових праць. - Харків: НТУ "ХПІ", 2017. - № 13 (1235). - С. 51-55. - (Серія: Транспортне машинобудування). 5. Кривошапов С.І. Нормування витрат рідини для нейтралізації викидів оксидів азоту у відпрацьованих газів автомобіля (розчину сечовини) / Кривошапов С.І. // НАУКОВІ НОТАТКИ: Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»). - Луцьк: Луцький національний технічний університет, 2018. - № 62. - С. 148-151. 6. Кривошапов С.И. Определение расхода топлива при прогреве двигателя автомобиля / С.И. Кривошапов // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів : Науковий журнал. - Харків, 2018. - № 14. - С. 74-78. 7. Кравченко О.П., Кривошапов С.І., Чуйко С.П. Вдосконалення алгоритму нормування витрати палива міським автобусом обладнаним кондиціонером. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2019. – №2 (13). С 76-83. 8. Кривошапов С.И. Упрощенная методика нормирования часового расхода топлива транспортных автомобилей и специализированных машин. Журнал "Вестник двигателестроения", Запорожье, №2/2019 - С. 159-165. 9. Кривошапов С.І. Вдосконалення існуючої методики нормування витрат палива дорожньо-транспортних засобів. Системи і засоби транспорту. Проблеми експлуатації і діагностики: монографія / За науковою ред. проф. Грицука І. - Херсон: ХДМА, 2019. - С. 419-434. 10. Кривошапов С. І. Визначення норми витрати палива газобалонних автомобілів на прогрів в умовах низьких температур експлуатації / С.І. Кривошапов // Технічний сервіс агропромислового лісового та транспортного комплексів - № 17. - 2019. - С. 98-108. 11. Кривошапов С. І. Визначення норми витрати палива газобалонних автомобілів на прогрів в умовах низьких температур експлуатації. Технічний сервіс агропромислового лісового та транспортного комплексів - № 17. - 2019. С. 98-108. 12. Кривошапов С.І. Витратомір палива на базі мікроконтролера AVR Microchip (Atmel). Автомобіль і електроніка. Сучасні технології, № 17, 2020 - С. 77-84. 13. Кривошапов С.І. Визначення норми витрати палива газобалонних автомобілів на прогрів в умовах низьких температур експлуатації. Науковий журнал «Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів» №21, Харків 2020, с. 211-221. 14. Кривошапов С.І. Оцінка точності і достовірності вимірювання витрат палива. Науковий журнал «Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів» №22,</p>

	Харків 2020, с. 90-97. 15. Зуев В.А., Кривошапов С.И., Рабинович Э.Х., Буравцев М.Х., Кашканов В.А. Оценка предлагаемого способа измерения моментов инерции частей привода автомобиля по разгону и выбегу. Науковий журнал «Вісник машинобудування та транспорту». – Вінниця: ВНТУ, 2020. – № 2(12), С. 54-60.
3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;	1. Системи і засоби транспорту. Проблеми експлуатації і діагностики : Монографія / Blatnický Miroslav, Dazo Jan, Garlici Juraj та ін.; За наук. ред. проф. Грицука Ігоря. - Херсон: ХДМА, 2019. - 442 с.
4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;	
5) участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;	
6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;	
7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/заяченого Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН;	
8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;	Відповідальний виконавець бюджетної теми: 05-53-01 (№ RK 0101U0052G8) «Теорія управління технічним станом транспортних машин на основі діагностичної інформації».
9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III—IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II—III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів — членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів “Мала академія наук України”;	
10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;	
11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);	
12) наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;	1. Волков В.П., Дитятьєв О.В., Кривошапов С.І. Пат. 102307 Портативний тестер амортизаторів автомобілів. Україна, МПК G01M 17/04. Заявник і власник патенту ХНАДУ, опубл. 28.10.2015. 2. Дитятьєв О.В., Волков В.П., Кривошапов С.І. Пат. на винахід № 114820 «Портативний тестер амортизаторів автомобілів». Україна,

	МПК G01M 17/04. Заявник і власник патенту ХНАДУ, опубл. 10.08.2017.
<p>13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Програма, методичні вказівки та контрольні завдання з дисципліни "Технічна кібернетика транспорту" для студентів денної та заочної форми навчання напрямку 6.070106 - "Автомобільний транспорт" / С.І. Кривошапов. - Харків: ХНАДУ, 2016. - 24 с. 2. Кривошапов С.І. Конспект лекцій з дисципліни «Експлуатація та обслуговування машин», 2018. (електронний ресурс). 3. Кривошапов С.І. Конспект лекцій з дисципліни «Методи планування та обробки результатів експериментів», 2018. (електронний ресурс). 4. Кривошапов С.І. Конспект лекцій з дисципліни «Теорія експлуатації автомобілів», 2018. (електронний ресурс). 5. Кривошапов С.І. Конспект лекцій з дисципліни «Технічна експлуатація машин». (електронний ресурс), 2018. 6. С.І. Кривошапов. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Методи планування та обробки результатів експерименту» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». – Х.: ХНАДУ, 2020, 27 с. (електронний ресурс).
<p>14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Робота у складі конкурсної комісії Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» (2017, 2018, 2019 рр.). 2. Робота у складі організаційного комітету Всеукраїнського конкурсу студентських робіт за спеціальністю (2018, 2019 рр.).
<p>15) наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кривошапов С.И. Методика расчета расхода топлива для газобаллонного автомобиля // Материалы XXII научно-технической конференции «Транспорт, экология – устойчивое развитие». – Варна. – 2016. – с. 167-170. 2. С.И. Кривошапов. Изменение показателей долговечности в зависимости от условий эксплуатации транспортных машин // Материалы XXIII научно-технической конференции «Транспорт, экология – устойчивое развитие». – Варна. – 2017. – с. 281-287. 3. Кривошапов С.И. Основные требования к структуре информации о преподавателях на сервере кафедры / С.И. Кривошапов // Розвиток наукової та інноваційної діяльності в освіті: сучасний погляд : Збірник матеріалів Всеукраїнської науково-методичної інтернет-конференції, 9 травня 2017 р. – Х.: ХНАДУ, 2017. – С. 169-171. 4. Кривошапов С.И. Повышение эффективности процесса обучения за счет разработки системы электронного журнала / С.И. Кривошапов // Проблемы интеграції природничих, техніко-технологічних та гуманітарних дисциплін в підготовці фахівців у ВНЗ : Всеукраїнська науково-методична інтернет-конференція, 25-26 квітня 2017 р. – Х.: ХНАДУ, 2017. – С. 175-179. 5. Кривошапов С.И. Создание компьютерной системы хранения научно-технической и учебно-методической информации / С.И. Кривошапов // Матеріали науково-методичних конференцій

- "Особливості викладання фахових дисциплін технічних спеціальностей – виклики часу та перспективи" [та] "Аспекти формування освітньої діяльності у вищих учбових закладах на території України" : Наукові праці / Харківський національний автомобільно-дорожній університет; 21 та 23 березня 2017 р. – Харків: ХНАДУ, 2017. – С. 118-119.
6. Кривошапов С.И. Взаимодействие студентов вузов и предпринимателей в информационном пространстве / С.И. Кривошапов // Матеріали науково-методичних конференцій "Особливості викладання фахових дисциплін технічних спеціальностей – виклики часу та перспективи" [та] "Аспекти формування освітньої діяльності у вищих учбових закладах на території України" Наукові праці / Харківський національний автомобільно-дорожній університет; 21 та 23 березня 2017 р. – Харків: ХНАДУ, 2017. – С. 97-98.
7. С.И. Кривошапов. Изменение расхода топлива от состояния дорог // Материалы XXIV научно-технической конференции «Транспорт, экология – устойчивое развитие». – Варна. – 2018. – с. 125-129.
8. Кривошапов С. И. Определение влияния условий эксплуатации транспортных средств на расход топлива // Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції "Новітні технології розвитку автомобільного транспорту" – Х. ХНАДУ, 2018. - с. 130-131.
9. Кривошапов С.І., Русанов С.А. До питання моделювання роботи системи «ДВЗ – теплоаккумулятор» при передпусковій тепловій підготовці. сб. "Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні" - Харків, ХНАДУ, 15 – 18 жовтня 2019 р. – С. 223-225.
10. С.І. Кривошапов, Д.В. Івченко. Моделювання процесу обігріву та охолодження повітря у салоні легкового автомобіля. Тези Всеукраїнської науково-практичної on-line конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених, присвяченої Дню науки. – Житомир: ЖДТУ, 2019.
11. Кривошапов С.И. Определение расхода жидкости adblue для системы нейтрализации выбросов оксидов азота. Сборник докладов XXV научно технической конференции с международным участием "Транспорт, экология, устойчивое развитие", (16-18 мая 2019 г.), Варна, С. 84-88.
12. Кривошапов С.І. Бортова система реєстрації витрати палива та умов експлуатації автомобіля. Збірник наукових праць за матеріалами міжнародної науково-практичної конференції «Комп'ютерні технології і мехатроніка». Харків, ХНАДУ, 2019, С. 112-114.
13. Кривошапов С.И. Внедрение информационных баз данных в процесс обучения студентов. Сучасні тенденції організаційно-методологічного забезпечення підготовки фахівців: проблеми та шляхи їх вирішення в умовах глобалізації та євроекономічної інтеграції. Всеукраїнської науково-методичної інтернет - конференції з проблем вищої освіти і науки (18 листопада 2019 р.) - Харків С. 280-283.
14. Кривошапов С.И. Предпосылки к необходимости совершенствованию методики нормирования расхода топлива дорожно-транспортных средств на автомобильном транспорте. Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування. 10-та Міжнародна науково-практична конференція, 12-13 вересня 2019 р. – Херсон: Херсонська державна морська академія. С.38-39.
15. Кривошапов С.И. Анализ методики нормирования расхода топлива на автомобильном транспорте. Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні: Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції. - Харків: ХНАДУ, 2019. С.371-373.
16. Кривошапов С.І. Передумови щодо корегування ресурсу та періодичності технічного обслуговування транспортних машин за методикою нормування витрати палива. Збірник матеріалів міжнародної науково-методичної конференції «Проблеми надійності машин» присвячена пам'яті академіка В.Я. Аніловича. - Харків: ХНТУСГ, 2019. - С. 68-69.
17. Назаров О.І., Цибульський В.А., Кривошапов С.І. та ін. Особливості створення та використання дистанційних курсів для

	<p>підвищення кваліфікації та професійної перепідготовки спеціалістів. Матеріали міжнародної науково-методичної інтернет- конференції “Сучасні тенденції організаційно-методологічного забезпечення підготовки фахівців: проблеми та шляхи їх вирішення в умовах глобалізації та євроекономічної інтеграції” (ХНАДУ, 18 листопада 2020 р.) – Харків: ХНАДУ, 2020. – С. 60-63.</p> <p>18. Кривошапов С.І. Оценка точности определения расхода топлива в процессе стендовых испытаний автомобилей на стенде с беговыми барабанами. Матеріали VIII-ої міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-15 квітня 2020 року у: збірник наукових праць - Вінниця: ВНТУ, 2020 С. 210-212.</p> <p>19. Кривошапов С.І., Зуєв В.О. Щодо застосування іт під час проведення технічного огляду транспортних засобів. Комп’ютерні технології і мехатроніка. Збірник наукових праць за матеріалами міжнародної науково-практичної конференції. – Харків, ХНАДУ, 2020. – С.85-87.</p> <p>20. Krivoshapov Sergey. Calculation methods for determining of fuel consumption per hour by transport vehicles. Матеріали XXVI міжнародної науково-технічної конференції «Транспорт, екологія – стійкий розвиток», (8-10 жовтня 2020 г.), Варна, С.64-69.</p>
<p>16) участь у професійних об’єднаннях за спеціальністю; (не обмежується 5-ма роками)</p>	
<p>17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п’яти років; (не обмежується 5-ма роками)</p>	<p>22 роки</p>
<p>18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років.</p>	<p>Наукове консультування підприємств та установ з розрахунків норм витрати пального транспортними засобами (2014-2019 рр.).</p>