

Рівень наукової та професійної активності Богомолова Віктора Олександровича за 5 років

у відповідності до п. 30 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами)

Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

<p>1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;</p>	<p>1. Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique. 2020; 19 (1), 55-62. https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62 (WoS, Quartiles - не призначено)</p> <p>2. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, https://doi.org/10.4271/2019-01-0029 (Scopus, Quartiles - Q2)</p> <p>3. Mikhalevich, M., Yarita, A., Turenko, A., Leontiev, D. et al., "Assessment of Operation Speed and Precision of Electropneumatic Actuator of Mechanical Transmission Clutch Control System," SAE Technical Paper 2018-01-1295, 2018, https://doi.org/10.4271/2018-01-1295 (Scopus, Quartiles - Q2)</p> <p>4. Yaryta O.A., Mychalevych M.G., Leontiev D.N., Klymenko V.I., Bogomolov V.A., Gritsuk I.V., Novikova Y.B. Features of controlling electropneumatic valves of actuator to control its clutch with acceleration valve. Science & Technique. 2018; 17(1):64-71. https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-1-64-71 (WoS, Quartiles - не призначено)</p> <p>5. Podrigalo M, Klets, D., Kholodov, M., Bogomolov, V., Turenko, A. et al., "The Improvement Brake's Qualities of Vehicle by Developing the Method of the Choosing Frictional Pairs of the Brakes Mechanisms", SAE Technical Papers, Volume 2019-September, DOI: 10.4271/2019-01-2145, (Scopus, Quartiles - Q2)</p> <p>6. Podrigalo, M., Turenko, A., Bogomolov, V., Klets, D., Sergiyenko, O. et al., "Increase of Stability for Motor Cars in Service Braking", SAE Technical Papers, Volume 2018-October, DOI: 10.4271/2018-01-1880, (Scopus, Quartiles - Q2)</p>
<p>2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;</p>	<p>1. Туренко А.Н., Богомолов В.А., Леонтьев Д.Н. «Способ определения замедления многоосного автомобиля на основе реализуемых сцеплений его колес и расположения координаты центра масс»// Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2016. – Вып. 75. – С. 13 – 17.</p> <p>2. Підвищення точності роботи електропневматичного механізму керування зчепленням транспортних засобів категорій N3 та M3 шляхом використання послідовного розташування електропневматичних клапанів / [М.Г. Михалевич, В.О. Богомолов, В.І. Клименко, О.О. Ярита, Д.М. Леонтьев, Ю.О. Рябуха] // Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України. – Харків: ХНУ Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, 2018. – Вип. 1. – С. 130-137, https://doi.org/10.30748/nitps.2018.30.18</p> <p>3. Варіанти реалізації механізму компенсації зносу фрикційних накладок веденого диску зчеплення і його застосування для вантажних автомобілів та автобусів / [В. О. Богомолов, В. І. Клименко, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьев, О. О. Ярита, Ю. О. Рябуха, О. І. Усков] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2018. – Вип. 14. – С. 51–59</p> <p>4. Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении / Богомолов В.А, Клименко В.И., Леонтьев Д. Н., Махлай С.Н. // Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46</p> <p>5. Особливості вибору раціональних схем компонування гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В. О. Богомолов, В. І. Клименко, Д. М. Леонтьев, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вип. 17. – С. 60–71 https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73</p>

	<p>6. Богомолов В.А., Клименко В.И., Леонтьев Д.Н. ...”Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении”// Автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ. – 2019.- Вып. 45.-с. 46-53. DOI:10.30977/АТ.2219-8342.2019.45.0.46</p> <p>7. Богомолов В.А. «Расчетное распределение давлений в пятне контакта шины с поверхностью дорожной одежды»// Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2016. – Вып. 72. – с. 143 – 150.</p>
<p>3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;</p>	<p>1. Автоматизація механічної трансмісії автобусів та вантажних транспортних засобів : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьев] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 93 с.</p> <p>2. Розробка адаптивних систем керування трансмісією : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьев, О. О. Ярита, М. М. Сільченко] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 192 с.</p> <p>3. История инженерной деятельности. Развитие автомобилестроения : учеб. пособие / [А. Н. Туренко, В. А. Богомолов, В. И. Клименко, Д. Н. Леонтьев] ; М-во образования и науки Украины, ХНАДУ. - Харьков : ХНАДУ, 2016. - 191 с. : ил. - ISBN 978-966-303-669-4</p> <p>4. Моделирование систем управления в SIMULINK : учеб. пособие / [В. А. Богомолов, А. Г. Гурко, В. И. Клименко, Д. Н. Леонтьев, А. Н. Красюк] ; М-во образования и науки Украины, ХНАДУ. - Харьков : ХНАДУ, 2018. - 220 с. - ISBN 978-966-303-693-9</p>
<p>4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;</p>	
<p>5) участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;</p>	
<p>6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;</p>	
<p>7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/заяченого Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН;</p>	<p>Проведення експертизи дисертацій МОН у складі Спеціалізованої вченої Ради Д 64.059.02</p>
<p>8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;</p>	<p>1. Науковий керівник у темі «Теоретичні основи створення автоматизованої системи керування механічної трансмісії спеціальних та військових автомобілів» (ГР No 0117U002403);</p> <p>2. Відповідальний виконавець у темі «Підвищення живучості багатовісних вантажних автомобілів військового призначення шляхом використання автоматичної трансмісії та підвищення надійності гальм» (ГР No 0119U001297).</p> <p>3. Науковий керівник у темі «Розробка методики оцінки теплофізичних характеристик для прогнозування температурного тріщеноутворення в асфальтобетонних шарах дорожніх одягів» (ГР No 0115U003265);</p>
<p>9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III—IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II—III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів — членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів</p>	

<p>“Мала академія наук України”;</p> <p>10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;</p>	<p>Проректор з наукової роботи ХНАДУ</p>
<p>11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);</p>	<p>Заступник голови Спеціалізованої вченої Ради Д 64.059.02</p>
<p>12) наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;</p>	<p>1. Пат. 123681 Україна, МПК (2018.01) F16H 61/00. Спосіб формування керуючого впливу на електропневматичний апарат під час керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707300; заявл. 11.07.2017; опубл. 12.03.2018, бюл.№5</p> <p>2. Пат. 125238 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Електропневматична система керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707303; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9</p> <p>3. Пат. 125237 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Пристрій компенсації хода штока в гідропневматичному підсилювачі зчеплення / заявники, Клименко В.І., Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707298; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9</p> <p>4. Патент на винахід 119918 Україна від 27.08.2019. Підсилювач привода зчеплення автотранспортного засобу/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Ярита О.О.</p> <p>5. Патент на винахід 117642 Україна від 27.08.2018. Головний циліндр зчеплення/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Залогін М.Ю.</p> <p>6. Патент 136517 Україна від 27.08.2019. Пневмогідралічний підсилювач привода зчеплення/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Ярита О.О.</p> <p>7. Патент 124740 Україна від 25.04.2018. Підсилювач привода зчеплення автотранспортного засобу/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Ярита О.О.</p> <p>8. Патент 120659 Україна від 10.11.2017. Головний циліндр зчеплення/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Залогін М.Ю.</p> <p>9. Патент 112520 Україна від 26.12.2016. Пневмогідралічний підсилювач привода зчеплення транспортного засобу/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І.</p> <p>10. Патент 112521 Україна від 26.12.2016. Пневмогідралічний підсилювач привода керування зчепленням транспортного засобу/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І.</p> <p>11. Богомолов В.О. Авторське свідоцтво № 66934 від 29.07.2016 «Расчетное распределение давлений в пятне контакта шины с поверхностью дорожной одежды»</p>

	12. Богомолов В.О., Жданюк В.К. Авторське свідоцтво № 68957 від 06.12.2016 р. «Гранична поверхня по закону Кулона при 3-D розрахунках нежорстких дорожніх одягів на міцність»
13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;	
14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;	Голова журі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт.
15) наявність науково-популярних та/або консультативних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;	<p>1. В Богомолов, В Клименко, Д Леонтьев, Л Рыжих. К вопросу о повышении эффективности управления тормозами транспортных средств, оснащенных пневматическим тормозным приводом.- Минск: БНТУ.- Наука и Техника.- 2020.- т.19(1). с. 55-62. https://doi.org/10.21122/2227-1031-2020-19-1-55-62</p> <p>2. Сравнение некоторых схем приложения нагрузки при лабораторных испытаниях асфальтобетонов / В. А. Богомолов, В.К. Жданюк, А.А. Цинка, и др.// Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві. - 2017. - Вип. 6.-с.26-36.Режим_доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/stmrb_2017_6_6.</p> <p>3. Д.Н. Леонтьев, В.А. Богомолов, А.Н. Туренко «Способ определения замедления многоосного автомобиля на основе реализуемых сцеплений его колес и расположения координаты центра масс» Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2016. – Выпуск №75. – С. 13 – 17.</p> <p>4. Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении / Богомолов В.А, Клименко В.И., Леонтьев Д. Н., Махлай С.Н. // Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46</p> <p>5. Критерий долговечности асфальтобетонных слоев дорожных одежд/ В.А. Богомолов, В.К. Жданюк, И.Л. Разницын и др.// Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2017. – Выпуск № 76. – с. 74 – 79.</p>

	<p>6. Варіанти реалізації механізму компенсації зносу фрикційних накладок веденого диску зчеплення і його застосування для вантажних автомобілів та автобусів/ В.О. Богомолів, В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, Д.М. Леонт'єв, О.О. Ярита, Ю.О. Рябуха, О.І. Усков// Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2018. – Вип. 14. – С. 51–59.</p>
<p>16) участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю; (не обмежується 5-ма роками)</p>	<p>1) Дійсний член Транспортної академії України. 2) Заступник голови Південно-Східного Наукового Центру Транспортної академії України.</p>
<p>17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років; (не обмежується 5-ма роками)</p>	
<p>18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років.</p>	<p>Науковий консультант АТ «Вовчанський агрегатний завод» (Харківська обл., м. Вовчанськ) з 1995 року.</p>