

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-НАУКОВА ПРОГРАМА

Автомобільний транспорт
Назва ОПП/ОНП

третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти
назва рівня освіти (перший(бакалавр)/другий(магістр)/третій(доктор філософії))

за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт
код та найменування спеціальності

галузі знань 27 «Транспорт»
шифр та назва галузі знань

ступінь вищої освіти доктор філософії



“ЗАТВЕРДЖЕНО”
ВЧЕНОЮ РАДОЮ ХНАДУ

Голова вченої ради

підпис

А. М. Туренко
ініціали, прізвище

(протокол № 8/18 від " 25 " 05 2018 р.

Освітня програма вводиться в дію з 1.09.2018 р.

Реक्टर

підпис

А.М. Туренко
ініціали, прізвище

(наказ № 65 від " 10 " 05 2018 р.)

Харків 2018 р.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-наукової програми

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ У СКЛАДІ:
Керівник проектної групи (гарант освітньої програми):

проф. Шуклінов С.М.

Члени робочої групи:

проф. Клименко В.І.

проф. Волков В.П.

доц. Леонтьєв Д.М

РЕКОМЕНДОВАНО

Рішенням Вченої ради факультету транспортних систем Харківського національного автомобільно-дорожнього університету
Протокол № 8/18 від « 12 » 03 2018 р.

Голова Вченої ради, професор  О.В. Сараєв

СХВАЛЕНО

Методичною радою Харківського національного автомобільно-дорожнього університету
Протокол № 7 від « 25 » 04 2018 р.

Голова Науково-методичної ради, професор  М.Д.Каслін

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-наукова програма (далі ОНП) є нормативним документом, що регламентує нормативні, компетентності, кваліфікаційні, організаційні, навчальні та методичні вимоги до підготовки докторів філософії у галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

ОНП визначає вимоги до рівня освіти осіб, які можуть почати навчання за ОНП, перелік навчальних дисциплін і логічну послідовність їх вивчення, кількість кредитів ЄКТС, необхідних для виконання цієї програми, а також очікувані результати навчання (компетентності), якими повинен володіти здобувач наукового ступеня *доктора філософії*.

Третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти відповідає дев'ятому кваліфікаційному рівню Національної рамки кваліфікацій і передбачає здобуття особою теоретичних знань, умінь, навичок та інших компетентностей, достатніх для продукування нових ідей, розв'язання комплексних проблем у галузі професійної та/або дослідницько-інноваційної діяльності, оволодіння методологією наукової та педагогічної діяльності, а також проведення власного наукового дослідження, результати якого мають наукову новизну, теоретичне та практичне значення.

Особа має право здобувати ступінь доктора філософії під час навчання в аспірантурі.

Особи, які професійно здійснюють наукову, науково-технічну або науково-педагогічну діяльність за основним місцем роботи, мають право здобувати ступінь доктора філософії поза аспірантурою, зокрема під час перебування у творчій відпустці, за умови успішного виконання освітньо-наукової програми та публічного захисту дисертації у спеціалізованій вченій раді.

Ця освітньо-наукова програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

**1. Профіль освітньо-наукової програми зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»**

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Доктор філософії Доктор філософії з автомобільного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Автомобільний транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом доктора філософії, одиничний, освітня складова - 41 кредиту ЄКТС, наукова складова – визначається індивідуальним планом аспіранта, з них освітня компонента 2 роки. Термін навчання в аспірантурі 4 роки.
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України
Цикл/рівень	НРК України – 9 рівень, FQ-EHEA - третій цикл, EQF-LLL - 8 рівень
Передумови	Наявність ступеня магістра
Мова(и) викладання	Державна
Термін дії освітньої програми	____.____.____ р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://af.khadi.kharkov.ua/chairs/avtomobiliv-im-ab-gredeskula/pidgotovka-doktoriv-filosofiji-phd/
2 - Мета освітньої програми	
Підготовка висококваліфікованих науково-педагогічних фахівців, або фахівців для державних та приватних підприємств в галузі автомобільного транспорту, здатних розв'язувати комплексні проблеми в галузі професійної та/або дослідницько-інноваційної діяльності у автомобільного транспорту, що передбачає глибоке переосмислення наявних та створення нових цілісних знань та/або професійної практики.	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за	галузь знань - 27 «Транспорт» спеціальність - 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-наукова програма «Автомобільний транспорт »

наявності))	
Орієнтація освітньої програми	Викладацька діяльність, приватна діяльність в сфері розробки та дослідження, фундаментальні та прикладні наукові дослідження із створення нових технологій та/або методів аналізу, що матимуть широке практичне застосування
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Вища освіта в галузі знань 27 «Транспорт», за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт»
Особливості програми	Інтеграція фахової підготовки з інноваційною, пошуково-дослідницькою діяльністю. Передбачає підготовку на базі навчальних лабораторій ХНАДУ, а також підприємств м. Харкова та області відповідного профілю діяльності згідно угод про співпрацю, з урахуванням програм академічної мобільності здобувачів вищої освіти. Реалізовується у наукових групах, активних у широкому колі експериментальних досліджень
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Доктор філософії здатний виконувати професійну роботу, за ДК 003-2010: 1210.1 - Керівники підприємств, установ та організацій; 1222.1 - Директор виробництва; 1229.1 - Вчений секретар; 1237.1 - Головні фахівці - керівники науково-дослідних підрозділів та підрозділів з науково-технічної підготовки виробництва та інші керівники; 1237.2 - Начальники (завідувачі) науково-дослідних підрозділів та підрозділів з науково-технічної підготовки виробництва та інші керівники; 1238 - Керівники проектів та програм; 1229.4 - Завідувач лабораторії (освіта); 1229.4 - Завідувач аспірантури; 1229.4 - Завідувач бази навчально-наукової; 1237.2 - Начальник дослідної лабораторії; 2112 - Наукові співробітники; молодший науковий співробітник; науковий співробітник-консультант; 2310 - Викладачі університетів та закладів вищої освіти; 2310.1 - Професори та доценти; 2310.2 - Інші викладачі університетів та вищих навчальних закладів; 2351.1 - Науковий співробітник (методи навчання)
Подальше навчання	Продовження навчання здобувачів вищої освіти для отримання наукового ступеня доктора наук на науковому рівні вищої освіти

5 — Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, самонавчання, комбінація лекцій, семінарів, консультацій наукового керівництва, із розв'язанням наукових завдань та використанням кейс-методів, що розвивають комунікативні та лідерські навички й уміння працювати, виконання дослідницької лабораторної роботи, підготовка дисертації.
Оцінювання	Письмові екзамени, заліки, дослідна робота, захист дисертації.
6 — Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати комплексні проблеми в галузі професійної та/або дослідницько-інноваційної діяльності у сфері автомобільного транспорту, що передбачає глибоке переосмислення наявних та створення нових цілісних знань та/або професійної практики.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК01. Здатність володіння теоретичним термінологічним науковим апаратом, щодо об'єкту дослідження та спеціальності «Автомобільний транспорт».</p> <p>ЗК02. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел</p> <p>ЗК03. Володіння методологією власного наукового дослідження, результати якого мають наукову новизну, теоретичне та практичне значення</p> <p>ЗК04. Здатність використання комп'ютерних та комунікативних технологій в дослідженнях автомобільного транспорту;</p> <p>ЗК05. Володіння навичками, що необхідні для проведення експерименту в наукових дослідженнях використовуючи лабораторне обладнання та прилади в практичній та аналітичній роботі</p> <p>ЗК06. Володіння навичками безпечного використання хімічних реагентів, фізичних небезпек, включаючи будь-які ризики пов'язані з їх використанням при проведенні експериментальних досліджень, забезпечувати необхідний рівень охорони праці та індивідуальної безпеки у разі виникнення небезпечних ситуацій.</p> <p>ЗК07. Здатність планувати, проектувати та виконувати наукові дослідження зі стадії постановки</p>

	<p>задачі до оцінювання та розгляду результатів та отриманих даних, що включає вміння вибрати потрібну техніку та методику досліджень.</p> <p>ЗК08. Володіння навичками, щодо пояснення даних отриманих в результаті проведення лабораторного експерименту, вимірювань та пов'язувати їх з відповідною теорією.</p> <p>ЗК09. Володіння навичками написання пропозицій щодо фінансування наукових досліджень.</p> <p>ЗК10. Навички кількісного аналізу та проведення обчислень, включаючи такі аспекти як системний аналіз, аналіз помилок, оцінка за порядком величин.</p> <p>ЗК11. Здатність продемонструвати свої знання та розуміння основних фактів, концепцій, правил та теорій, пов'язаних з предметом дослідження.</p> <p>ЗК12. Володіння методами обробки інформації, оцінки, інтерпретації та синтезу даних.</p> <p>ЗК13. Навички патентування результатів новітніх наукових досліджень здійснених дисертантом.</p> <p>ЗК14. Володіти основними положеннями Закону України «Про вищу освіту» та послуговуватись ними у професійній педагогічній діяльності.</p> <p>ЗК15. Володіти методологією наукової-педагогічної діяльності.</p>
<p>Спеціальні (фахові) компетентності</p>	<p>СК01. Здатність виконувати оригінальні дослідження, досягати наукових результатів, які створюють нові знання у автомобільного транспорту та у дотичних до неї міждисциплінарних напрямках, результати яких можуть бути опубліковані у провідних наукових виданнях з автомобільного транспорту та суміжних галузей.</p> <p>СК02. Здатність здійснювати науково-педагогічну діяльність у вищій освіті.</p> <p>СК03. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми дослідницького характеру в сфері автомобільного транспорту, оцінювати та забезпечувати якість виконуваних досліджень.</p> <p>СК04. Системний науковий світогляд та загальнокультурний кругозір.</p> <p>СК05. Здатність застосовувати відповідні математичні методи, моделі, комп'ютерні технології, а також засади стандартизації та сертифікації для розв'язання складних завдань у галузі автомобільного транспорту.</p> <p>СК06. Здобуття мовних компетентностей, достатніх для представлення та обговорення результатів своєї</p>

	<p>наукової роботи іноземною мовою (англійською або іншою відповідно до специфіки спеціальності) в усній та письмовій формі, а також для взаємодії із іноземними фахівцями у сфері автотранспорту та у дотичних до неї міждисциплінарних напрямках.</p> <p>СК07 Володіння навиками керівництва науковою роботою студентів спеціальності «Автомобільний транспорт»;</p>
--	---

7 Програмні результати навчання

ПРН01. Вільно презентувати та обговорювати з фахівцями і нефахівцями результати досліджень, наукові та прикладні проблеми автомобільного транспорту та іноземною мовами, кваліфіковано відображати результати досліджень у наукових публікаціях у провідних міжнародних наукових виданнях.

ПРН02. Формулювати і перевіряти гіпотези; використовувати для обґрунтування висновків належні докази, зокрема, результати теоретичного аналізу, експериментальних досліджень (опитувань, спостережень, ...) і математичного та/або комп'ютерного моделювання, наявні літературні дані.

ПРН03. Розробляти та досліджувати концептуальні, математичні і комп'ютерні моделі процесів і систем, ефективно використовувати їх для отримання нових знань та/або створення інноваційних продуктів у сфері автомобільного транспорту та дотичних міждисциплінарних напрямках.

ПРН04. Планувати і виконувати експериментальні та/або теоретичні дослідження у сфері автомобільного транспорту і дотичних міждисциплінарних напрямків з використанням сучасних інструментів, критично аналізувати результати власних досліджень і результати інших дослідників у контексті усього комплексу сучасних знань щодо досліджуваної проблеми.

ПРН05. Глибоко розуміти загальні принципи та методи технічних наук, а також методологію наукових досліджень, застосувати їх у власних дослідженнях у сфері автотранспорту та у викладацькій практиці.

ПРН06. Розробляти наукові та/або інноваційні інженерні проекти, обґрунтовувати їх соціальну, економічну, екологічну ефективність, організовувати їх впровадження.

ПРН07. Проводити викладацьку діяльність у закладах вищої освіти, застосовуючи інноваційні форми, засоби та технології при розробці методичного забезпечення навчального процесу та під час навчально-виховної роботи, в т.ч. шляхом формування у студентів навичок самостійно здобувати знання.

8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми

<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>До реалізації програми залучаються штатні науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані досвідчені спеціалісти (за сумісництвом).</p> <p>З метою підвищення професійного рівня за</p>
------------------------------------	--

	дисциплінами, що викладаються, всі науково-педагогічні працівники один раз на п'ять років підвищують кваліфікацію.
Матеріально-технічне забезпечення	Реалізація освітньо-наукової програми передбачає відповідність матеріально-технічного забезпечення університету вимогам Ліцензійних умов (Постанова Кабінету Міністрів України № 1187 від 30.12.2015 р. «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти»). Будівлі мають навчальні аудиторії для проведення занять лекційного, семінарського типу, групових та індивідуальних консультацій, самостійної роботи і приміщень для зберігання і профілактичного обслуговування навчального обладнання. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі "Інтернет".
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Реалізація освітньо-наукової програми передбачає: наявність ліцензійного спеціалізованого програмного забезпечення відповідно до професійно-орієнтованих дисциплін, навчальних посібників, конспектів лекцій, та методичного забезпечення для самостійної роботи здобувачів.
9 — Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Реалізація освітньо-наукової програми передбачає можливість: - укладення угод про співробітництво між Університетом та закладами вищої освіти України; - участі здобувачів у Національних конференціях, семінарах тощо.
Міжнародна кредитна мобільність	Реалізація освітньо-наукової програми передбачає можливість: - укладення угод про співробітництво між Університетом та закладами вищої освіти інших держав; - участі здобувачів у Міжнародних конференціях, семінарах тощо; - науково-дослідного стажування здобувачів за програмами академічної мобільності.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньо-науковою програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

2. Перелік компонент освітньо-наукової програми та їх логічна послідовність

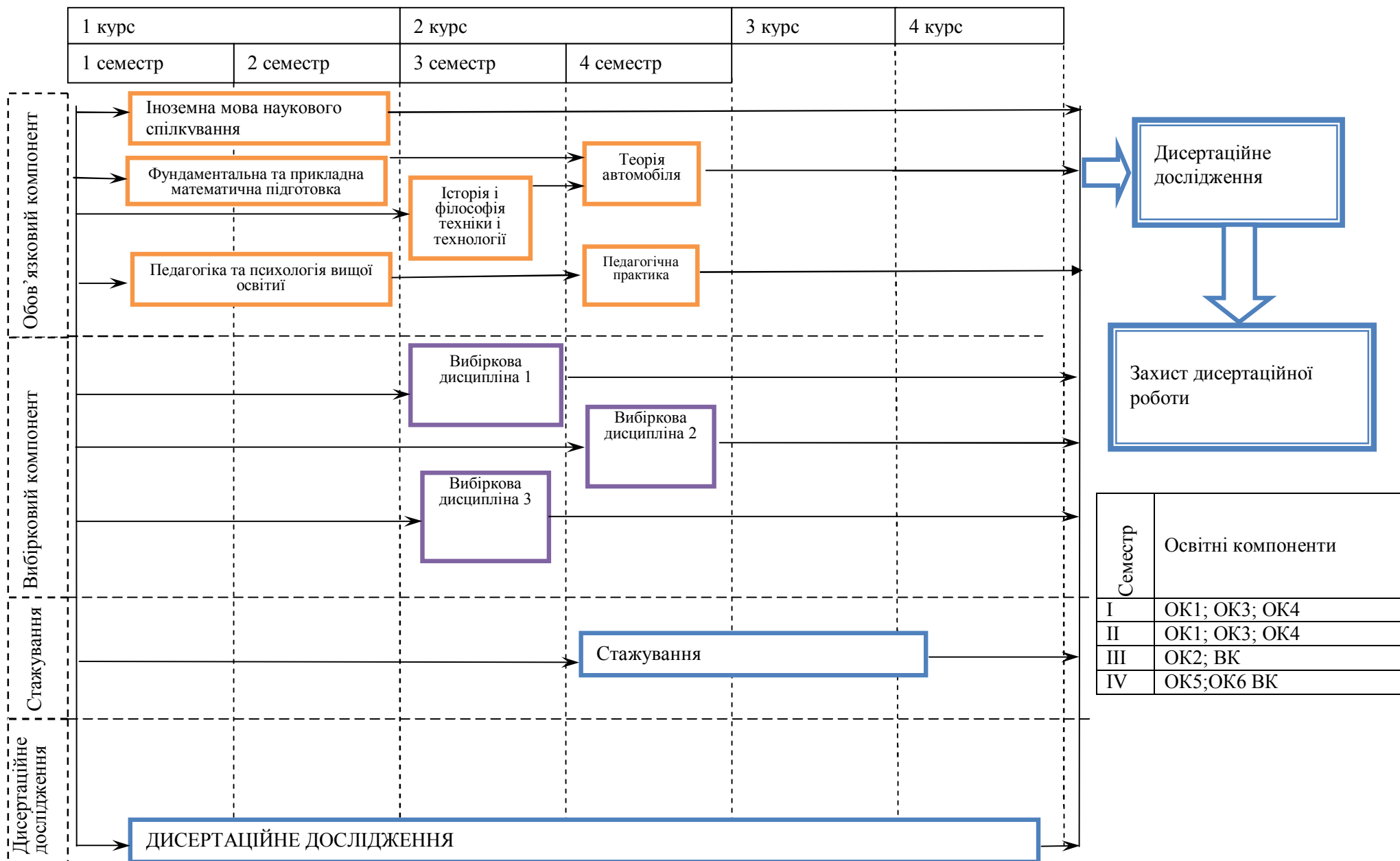
2.1. Перелік компонент освітньо-наукової програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
1 Обов'язкові дисципліни			
Дисципліни гуманітарної та соціально-економічної підготовки			
OK1	Іноземна мова наукового спілкування	7,0	Екзамен
OK2	Історія і філософія техніки і технології	4,0	Залік
OK3.	Педагогіка та психологія вищої освіти	3,0	Залік
Дисципліни природничо-наукової (фундаментальної) підготовки			
OK4.	Фундаментальна та прикладна математична підготовка	8,0	Екзамен
Дисципліни професійної підготовки			
OK5.	Теорія автомобіля	4,0	Екзамен
OK6.	Науково - педагогічна практика	3,0	Залік
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		29,0	
2. Вибіркові дисципліни			
Дисципліни професійної підготовки			
BK	Вибіркова дисципліна 1	4,0	Залік
	Вибіркова дисципліна 2	4,0	Залік
	Вибіркова дисципліна 3	4,0	Залік
Перелік дисциплін вільного вибору аспіранта			
BK1	Теорія коливань в автомобільному транспорті	4,0	Залік
BK2	Організація та методика проведення науково-дослідницької та винахідницької діяльності	4,0	Залік
BK3	Математичне моделювання робочих процесів в автомобілях та тракторах	4,0	Залік
BK4	Науковий стиль мовлення	4,0	Залік
BK5	Планування експерименту та обробка отриманих експериментальних даних	4,0	Залік
BK6	Системотехніка автомобільного транспорту	4,0	Залік
BK7	Прогресивні технології на автомобільному транспорті	4,0	Залік
BK8	Системи керування в автомобільному транспорті	4,0	Залік
BK9	Ергономіка та дизайн автомобільного транспорту	4,0	Залік
BK10	Спеціальні питання теоретичної	4,0	Залік

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
	електротехніки		
ВК11	Системи діагностики та контролю в автомобільному транспорті	4,0	Залік
ВК12	Функціональна стабільність транспортних засобів	4,0	Залік
Загальний обсяг вибіркового компонента:		12,0	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		41,0	

Здобувач 3 рівня вищої освіти має право обирати дисципліни з інших ОНП університету або ОП магістрів, але тільки в обсязі 4 кредити. Окрім цього здобувач має право обрати вивчення інших поза кредитних дисциплін, але в обсязі не більше 5 кредитів на рік, та не більше 19 кредитів за весь період навчання.

2.2 Структурно-логічна схема освітньої програми



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація осіб, які здобувають ступінь доктора філософії, здійснюється постійно діючою або разовою спеціалізованою вченою радою вищого навчального закладу чи наукової установи, акредитованою Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти, на підставі публічного захисту наукових досягнень у формі дисертації або в інший спосіб передбачений законодавством України.

Здобувач ступеня доктора філософії має право на вибір спеціалізованої вченої ради.

Дисертації осіб, які здобувають ступінь доктора філософії (або наукові доповіді у разі захисту наукових досягнень, опублікованих у вигляді монографії або сукупності статей, опублікованих у вітчизняних та/або міжнародних рецензованих фахових виданнях) , а також відгуки опонентів оприлюднюються на офіційному веб-сайті ХНАДУ відповідно до законодавства.

**4. Матриця відповідності програмних компетентностей
навчання компонентам освітньо-наукової програми**

Компетентності		Код н/д																	
		ОК1.	ОК2.	ОК3.	ОК4.	ОК5.	ОК6.	ВК1	ВК2	ВБ.3	ВК4	ВК5	ВК6	ВК7	ВК8	ВК9	ВК10	ВК11	ВК12
Інтегральна компетентність		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			+		+			
Загальні компетентності	ЗК-1.			+	+			+			+		+		+				
	ЗК-2.			+	+				+	+									
	ЗК-3.	+	+		+				+										
	ЗК-4.			+	+			+	+	+				+					
	ЗК-5.		+		+		+					+					+	+	+
	ЗК-6.	+		+	+	+													
	ЗК-7.		+			+							+					+	+
	ЗК-8.			+	+								+						
	ЗК-9.			+	+														
	ЗК-10.	+			+														
	ЗК-11.			+													+		
	ЗК-12.		+			+	+												
	ЗК-13.	+				+	+												
	ЗК-14.			+		+	+	+	+	+	+								
	ЗК-15.		+			+	+												
Спеціальні (фахові) компетентності	СК-1.	+			+		+	+					+	+			+		+
	СК-2.	+		+															
	СК-3.		+			+		+	+	+	+								
	СК-4.			+	+	+	+		+				+						
	СК-5.		+					+	+	+	+								
	СК-6.	+						+		+									
	СК-7.			+		+	+						+			+	+		

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентам освітньо-професійної програми

Код н/д	Програмні результати навчання						
	ПРН-1	ПРН-2	ПРН-3	ПРН-4	ПРН-5	ПРН-6	ПРН-7
ОК1.	+	+			+		
ОК2.			+	+			
ОК3.	+	+	+	+	+		+
ОК4.	+	+	+	+	+	+	
ОК5.	+	+			+		
ОК6.	+	+					
ВК1	+						+
ВК2			+			+	+
ВК3		+		+			+
ВК4					+		+
ВК5	+			+			
ВК6			+				
ВК7	+	+					
ВК8		+		+	+	+	+
ВК9			+		+		
ВК10	+		+			+	
ВК11				+			
ВК12	+			+			

6 ТЕМАТИКА НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ

- Техніко-експлуатаційні характеристики машин, їх оціночні показники;
- Механіка колісного, багатоколісного, гусеничного та інших типів рушіїв. Кінематичні та силові характеристики робочого процесу зчеплення з опорною поверхнею;
- Механіка руху транспортного засобу, плавність його ходу та прохідність;
- Керованість та стійкість транспортного засобу, стійкість проти перекидання, сповзання та бічного зміщення;
- Паливна економічність та шляхи покращення економічних та екологічних показників транспортного засобу;
- Гальмівна динаміка транспортного засобу;
- Методи розрахунку параметрів конструкцій транспортних засобів;
- Методи натурних та модельних випробувань транспортних засобів;
- Методи оптимізації параметрів конструкції транспортних засобів;
- Методи аналізу деформацій та ушкоджень елементів транспортних засобів;
- Методи аналізу ушкоджень водія та пасажирів під час ушкодження транспортного засобу
- Автотехнічні дослідження обставин виникнення дорожньо-транспортних подій;
- Трансмсія транспортних засобів та систем керування її елементами;
- Ходова частина транспортних засобів та систем керування її елементами;
- Дослідження якості і надійності транспортних засобів їх елементів, агрегатів та систем на стадії проектування, виробництва та експлуатації;
- Дослідження систем керування транспортного засобу (рульове та гальмівне) на стадії проектування, виробництва та експлуатації;
- Маневреність, керованість та стійкість транспортних засобів, вплив конструктивних і експлуатаційних факторів на показники техніко-експлуатаційних властивостей транспортних засобів;
- Дослідження електричних систем та приладів транспортних засобів;
- Дослідження електронних систем керування та їх елементів;
- Дослідження енергетичних установок їх елементів, систем та пристроїв;
- Дослідження спеціального та спеціалізованого автомобільного транспорту та його обладнання;
- Дослідження впливу конструкції транспортного засобу на навколишнє середовище;
- Дослідження гібридних транспортних засобів їх вузлів та агрегатів;
- Дослідження електричних транспортних засобів їх вузлів та агрегатів;

- Дослідження та створення інтелектуальних транспортних засобів та їх систем на базі сучасних електромеханічних та електронних технологій;
- Дослідження та створення новітніх інформаційних та супутникових технологій для керування транспортним засобом;
- Розкриття закономірностей трудової діяльності людини в системах «людина-техніка-середовище» і визначення правил її організації;
- Дослідження діяльності людини в системі «людина-техніка-середовище»;
- Методи і засоби ергономічного забезпечення систем «людина-техніка-середовище»
- Удосконалення ергономічних властивостей і якостей технічних засобів, параметрів виробничого середовища і способів професійної підготовки людини;
- Дослідження нових та удосконалення існуючих науково обґрунтованих стратегій, режимів і програм технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;
- Дослідження способів і технологічних процесів технічного обслуговування транспортних засобів
- Методи підвищення ефективності технічного обслуговування та контролю на автомобільному транспорті;
- Дослідження і розробка комплексу технічних заходів для розвитку та ефективного використання об'єктів забезпечення транспортної діяльності (споруди та їх обладнання);
- Дослідження впливу експлуатаційних факторів на показники роботи транспортних засобів та їх раціоналізації (оптимізації), розробка методів підвищення економічності витрачання палива, оливи, мастил, спеціальних рідин та покращення екологічних показників транспортних засобів в умовах експлуатації.

7 ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМИ ВНУТРІШНЬОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ ЗДОБУВАЧА ТРЕТЬОГО РІВНЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Система внутрішнього забезпечення вищим навчальним закладом якості вищої освіти складається з таких процедур і заходів, передбачених Законом України «Про вищу освіту»:

- 1) визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
- 2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;
- 3) щорічне оцінювання здобувачів рівня доктора філософії, науково-педагогічних працівників вищого навчального закладу та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті вищого навчального закладу, на інформаційних стендах тощо;
- 4) забезпечення підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників;

- 5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи здобувачів третього рівня вищої освіти, за кожною освітньою програмою;
- 6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
- 7) забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені освіти та кваліфікації;
- 8) забезпечення ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату у наукових працях працівників вищих навчальних закладів і здобувачів рівня доктора філософії.

Виконання зазначених вище процедур і заходів передбачено системою управління якістю освітньої діяльності університету.

Керівник проектної групи,
докт. техн. наук, професор



Шуклінов С.М.

Члени проектної групи:
завідувач кафедри технічної
експлуатації і сервісу автомобілів,
докт. техн. наук, професор




Волков В.П.

завідувач кафедри автомобілів
канд. техн. наук, професор



Клименко В.І.

заступник завідувача кафедри автомобілів,
канд. техн. наук, доцент, с.н.с.



Леонтьєв Д.М.