Узагальнення пропозицій та зауважень стейкхолдерів ХНАДУ
до освітньої програми **бакалавра** 2025 р.
«Електромобілі та автомобільна електроніка»
за спеціальністю **G3 Електрична інженерія**
що впроваджена на кафедрі **автомобільної електроніки**
Освітня програма знаходилася на громадському обговоренні
за адресою https://www.khadi.kharkov.ua/education/katalog-osvitnikh-program/

№ з/п	Автор рекомендації / пропозиції (група стейкхолдерів)	Зміст рекомендації або пропозиції щодо покращення ОПП та її складових	Спосіб реалізації в ОПП та освітніх компонентах (ОК)
1	**Дзюбенко О. А.** (гарант ОП), **Гнатов А. В.** (зав. каф. АЕ), **Смирнов О. П.** (проф. каф. АЕ) *(проєктна група кафедри АЕ)*	Привести Профіль ОПП, назву галузі знань, спеціальності та освітньої кваліфікації у відповідність до Постанови КМУ щодо нового Переліку галузей знань і спеціальностей, а також оновити відомості про акредитацію та умови вступу.	**Враховано безпосередньо в тексті ОПП 2025 р.:** Змінено шифр і назву галузі знань на G «Інженерія, виробництво та будівництво», спеціальності - на G3 «Електрична інженерія», кваліфікацію - на **«Бакалавр з електричної інженерії»**. У розділі 1 Профілю ОПП зафіксовано Сертифікат НАЗЯВО № 8175 (чинний до 01.07.2029 р.) та актуалізовано передумови вступу (сертифікати НМТ, диплом фахового молодшого бакалавра).
2	**Монастирський Юрій Анатолійович**, д.т.н., проф., зав. кафедри автомобільного транспорту Криворізького національного університету *(академічна спільнота — рецензент)*	Уточнити формулювання «Цілей навчання», «Теоретичного змісту предметної області» та «Орієнтації освітньої програми» в Профілі ОПП з акцентом на інтеграцію методів електричної інженерії та мікропроцесорних систем керування в автомобільному транспорті.	**Враховано в тексті ОПП 2025 р. (Розділи 2 та 3 Профілю):** Відкориговано мету та характеристику ОПП – зроблено акцент на аналітичних методах розрахунку електричних кіл, систем електропостачання, електричних машин і мікропроцесорних систем керування електромеханічних автотранспортних систем.
3	**Робоча група міжнародного проєкту ERASMUS+ DIGITRANS (101127683-DIGITRANS-ERASMUS-EDU-2023-CBHE)** від ХНАДУ *(міжнародні стейкхолдери)*	Впровадити в освітній процес цифрові інструменти моделювання кіберфізичних та електромеханічних систем, а також інтерактивні методи виконання лабораторних робіт в умовах дистанційного та змішаного навчання.	**Враховано в змісті ОК:** Оновлено робочі програми та лабораторний практикум **ОК21 «Теорія автоматичного керування»**, **ОК23 «Мікропроцесорні пристрої»** та **ОК24 «Моделювання електромеханічних систем»** із застосуванням спеціалізованих пакетів схемотехнічного та математичного моделювання перехідних процесів.
4	**ТОВ НВП «Т.О.Р.»** та **ТОВ «Elcars»**	Розширити вивчення силових напівпровідникових	**Враховано в змісті ОК:** До робочих програм **ОК25**

	(зовнішні стейкхолдери — роботодавці)	перетворювачів (DC-DC конвертерів, тягових інверторів на базі IGBT та SiC-транзисторів) і бортових зарядних пристроїв (OBC) електромобілів.	**«Силова електроніка»** (доц. Двадненко В. Я.) та **ОК22 «Теорія електроприводу»** (проф. Гнатов А. В.) включено розділи з аналізу сучасних інверторів, імпульсних DC-DC перетворювачів та алгоритмів векторного керування тяговими БДПТ і синхронними двигунами (PMSM).