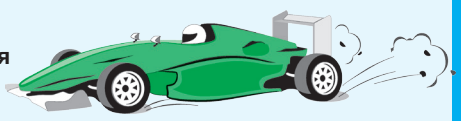
ВІТАЄМО УНІВЕРСИТЕТСЬКУ СПІЛЬНОТУ З ПРОФЕСІЙНИМ СВЯТОМ!

АВТОДОРОЖНИК

Газета колективу Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти

№ 9 – 10 (1753 – 1754)
23 жовтня 2026 р., п'ятниця



❍ *УРОЧИСТОСТІ*

ШАНОВНІ НАУКОВЦІ Й ВИКЛАДАЧІ, АСПІРАНТИ ТА СПІВРОБІТНИКИ, ЗДОБУВАЧІ ОСВІТИ І ВИПУСКНИКИ!



Щиро вітаю вас із професійним святом – Днем працівників автомобільного транспорту і дорожнього господарства!

Для нашої університетської спільноти це особливий день.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет майже століття поспіль здійснює підготовку фахівців, які створюють транспортну систему й дорожню інфраструктуру України. Це свято об'єднує досвід і мудрість наших викладачів, професіоналізм випускників і енергію молоді, яка прагне змінювати країну на краще.

ХНАДУ був і залишається потужним освітнім, науковим та інженерним центром, здійснюючи підготовку висококласних фахівців для автотранспортної і дорожньо-будівельної галузей країни. І нині, коли Україна бореться за своє майбутнє, наші знання, професіоналізм і відповідальність набувають особливого значення.

У цей день ми з особливою вдячністю згадуємо наших захисників і захисниць – студентів, випускників, викладачів і співробітників ХНАДУ, які стали на захист Вітчизни. Схиляємо голови перед пам'яттю тих членів нашої університетської родини, які віддали за Україну найдорожче – своє життя. Їхня мужність і жертовність назавжди залишаться частиною історії ХНАДУ та нашої спільної пам'яті. Завдяки нашим захисникам сьогодні ми маємо можливість навчати і навчатися, працювати, будувати плани і дбати про майбутнє своєї країни.

Нині наше професійне завдання – зробити свій внесок у це майбутнє.

Попереду на нас чекає надзвичайно відповідальна робота – відбудова України. Наші фахівці проєктуватимуть сучасні й безпечні автошляхи, відновлюватимуть зруйновані мости й транспортні об'єкти, розвиватимуть логістичні вузли, створюватимуть нову техніку та впроваджуватимуть інтелектуальні транспортні системи європейського рівня.

Шановні викладачі, науковці та співробітники!

Щиро дякую вам за невтомну працю і стійкість, професіоналізм і відданість університету! Навіть у ці складні для країни часи ви продовжуєте навчати й досліджувати, підтримувати студентів і передавати їм свій досвід.

Ви не тільки навчаєте розраховувати конструкції, проєктувати дороги й мости, розуміти складні механізми, економіку чи транспортну логістику. Ви формуєте інженерне мислення, відповідальність і професійну культуру нового покоління фахівців. Адже в майбутньому за кожним кресленником, розрахунком чи інженерним рішенням стоятимуть безпека людей, розвиток економіки та відновлення нашої країни.

Дорогі студенти!

Ви обрали професії, значення яких для України найближчими десятиліттями лише зростатиме. Транспорт і дороги – це не просто інфраструктура. Це мобільність людей і робота бізнесу, зв'язок між містами й регіонами, безпека та економічний розвиток держави.

Тож навчайтеся сумлінно й опановуйте сучасні технології, шукайте нестандартні рішення й використовуйте можливості, які дає університет, і не бійтеся ставити перед собою амбітні цілі. Уже зовсім скоро саме вам доведеться створювати нову транспортну інфраструктуру України та впроваджувати інновації, що визначатимуть розвиток галузі.

Нехай диплом ХНАДУ стане для вас не лише документом про освіту, а підтвердженням вашого професіоналізму, відповідальності й готовності працювати заради майбутнього країни.

Щиро бажаю всій університетській спільноті міцного здоров'я та родинного затишку, невичерпної енергії, нових наукових і професійних здобутків і, найважливіше, – миру й Перемоги Україні!

Нехай наші наукові ідеї втілюються в реальні проєкти, професійні дороги ведуть до успіху, а випускники ХНАДУ стають бездоганними фахівцями, які відбудовуватимуть, розвиватимуть і робитимуть сильнішою нашу державу.

Зі святом!

Пам'ятаємо тих, завдяки кому можемо працювати сьогодні.

Навчаємо тих, хто будуватиме Україну завтра.

Антон ХОЛОДОВ,
ректор Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

❍ *ДО ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА*



ВЕКТОР ОНОВЛЕННЯ

Сьогодні, коли технології змінюються зі швидкістю світла, з'являються новітні професії та компетентності, повномасштабна війна з рф поставила перед українськими університетами складне завдання – не лише зберегти якість освіти і науки, але й бути корисними країні вже зараз, здійснюючи підготовку фахівців для її майбутнього відновлення.

Для Харківського національного автомобільно-дорожнього університету нині це особливо актуально, позаяк транспорт і машинобудування, дороги й мости, будівництво й логістика, цифрові та інженерні технології – це саме ті напрями, від яких переважно і залежатимуть відбудова та розвиток України.

Тому День працівників автомобільного транспорту і дорожнього господарства – не лише професійне свято для великої родини ХНАДУ, але й хороша нагода поговорити про те, як змінюється сам університет.

У серпні 2026 року ХНАДУ очолив Антон Холодов. Разом із командою однодумців було визначено низку пріоритетів: сучасна практична освіта, сильна прикладна наука, оновлення лабораторної бази, співпраця з бізнесом і державою, міжнародні проєкти та активна участь університету у відбудові країни.

Продовження на с. 2

ДО ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА

ВЕКТОР ОНОВЛЕННЯ



Продовження. Початок на с. 1

Про те, що вже вдалося зробити, які зміни відбуваються сьогодні та яким бачить ХНАДУ своє найближче майбутнє, – у розмові з ректором університету, доцентом Антоном Холодовим.

– Антоне Павловичу, наразі ні для кого не секрет, що основою успіху будь-якого ЗВО країни є наявність належного контингенту здобувачів освіти за усіма формами й акредитованими спеціальностями. Незважаючи на величезну конкуренцію та суттєве погіршення через воєнний стан в країні демографічної ситуації, за підсумками вступних кампаній попередніх років ХНАДУ утримував лідерські позиції. Чи вдалою вона була цьогоріч?

– Цьогорічну вступну кампанію наша команда пройшла гідно. Особливо якщо враховувати умови, в яких зараз працюють харківські університети: війна і безпекова ситуація, міграція молоді і демографічний спад, а також дуже висока конкуренція між закладами освіти.

І краще за будь-які оцінки тут говорять цифри. За актуальними даними щодо зарахування у 2026 році, ХНАДУ посідає п'яте місце серед закладів освіти Харківського регіону за кількістю зарахованих – 2155 осіб (1174 із них вступили на бюджет і 981 – на контракт). Для прифронтового Харкова це дійсно вагомий результат.

Але за цими цифрами важливо бачити людей. Кожен цьогорічний абітурієнт серед багатьох університетів обрав саме ХНАДУ, фактично довіривши нам своє професійне майбутнє. Вступна кампанія як така не завершується наказом про зарахування. Навпаки – з цього моменту починається наша відповідальність.

Один із напрямів, який ми визначили для розвитку університету, – реальна студентоцентричність. І поступово наповнюємо це поняття конкретним змістом. Студент має отримувати не лише знання, але й сучасне лабораторне обладнання і практику, роботу над реальними проєктами і міжнародну мобільність, стажування і можливість спілкуватися з майбутніми роботодавцями ще під час навчання.

Університет уже має декілька практико-орієнтованих лабораторій, співпрацює із понад 150 компаніями. Ми також розширюємо міжнародні та виробничі партнерства, оновлюємо матеріальну базу і впроваджуємо нове обладнання.

Тому сьогодні наше завдання – не просто переконати молоду людину вступити до ХНАДУ. Значно важливіше, щоб через чотири роки вона могла сказати: «Я зробила правильний вибір».

– Сьогодні науково-інноваційна та публікаційна діяльність є важливою складовою існування вітчизняних вишів. Приємно, що ХНАДУ завжди мав високі досягнення у цій царині, посідаючи престижні місця у різних міжнародних рейтингах, що є запорукою його входження у європейський освітній простір. Який стан справ у цьому напрямі зараз?

– У ХНАДУ завжди була сильна інженерна наука і потужні наукові школи. Це одна із тих традицій, які потрібно не просто зберігати, але давати їм новий розвиток.

Тут для нашої команди принциповим є один підхід: наука технічного університету має вирішувати реальні завдання. Публікації у Scopus і Web of Science, цитованість і міжнародні рейтинги, безумовно, важливі. Але стаття чи звіт не повинні бути кінцевим результатом наукової роботи. Наступним кроком мають ставати технологія, новий матеріал, програмне рішення, прототип, патент, стартап або конкретне впровадження.

І певні зміни вже відбуваються.

За підсумками державної атестації наукової діяльності у 2026 році ХНАДУ отримав майже 9,3 мільйона гривень базового фінансування науки. Частина цих коштів спрямовується безпосередньо на розвиток дослідницької інфраструктури та придбання сучасного обладнання.

Ми вже створили лабораторію спільного користування і придбали для неї новітнє наукове обладнання. Це важливий крок. Ідея полягає в тому, щоб дороге сучасне обладнання не належало фактично одній кафедрі й не використовувалося лише декілька разів на рік. Воно має працювати на різні наукові колективи, молодих учених, аспірантів і студентів, а в перспективі – на спільні дослідження з іншими університетами та нашими партнерами.

Паралельно навколо ХНАДУ ми формуємо власне R&D-середовище.

Останнім часом суттєво розширилося коло партнерів університету. Ми долучилися до співпраці з Командою підтримки відновлення і реформ при Міністерстві розвитку громад та територій України, працюємо з ДП «НІРІ», підписали меморандум з «Оборонсервісом», розвиваємо партнерства з технологічними та виробничими компаніями.

Ще один важливий крок – ХНАДУ долучився до створення Північно-Східного регіонального інженерно-наукового кластера Всеукраїнської програми «Інженерне майбутнє України». Це унікальна можливість об'єднувати компетенції університетів, наукових установ і високотехнологічних підприємств навколо конкретних інженерних завдань.

Є також невеликі, але дуже практичні приклади. Завдяки співпраці з технологічним центром Dysٹlab наші здобувачі освіти і викладачі вже отримали безкоштовні навчальні ліцензії на сучасні цифрові інструменти для інженерних розрахунків та доступ до відповідного онлайн-хабу.





Саме так і повинні працювати партнерства: важливо не скільки меморандумів лежить у папці, а що конкретно від співпраці отримали студент, викладач, науковець та університет.

Інженерний потенціал ХНАДУ потрібен не тільки для майбутньої відбудови. Він уже сьогодні може працювати на технологічну стійкість і обороноздатність держави.

Тому ми поступово рухаємося до моделі, коли ХНАДУ – це не лише місце, де навчають і проводять дослідження, а центр, навколо якого об'єднуються освіта, наука, виробництво, бізнес і держава. Саме в цьому для нас і полягає зміст сучасного інфраструктурного університету розвитку.

– Традиції – це завжди чийсь перший крок, що встиг закарбуватися у бурхливому плині історії. Носіями традицій є люди, які вклали частинку своєї душі в те, щоби наш університет став відомим навчальним закладом європейського рівня. Що є гарантією міжнародного визнання ХНАДУ і якими успіхами ми можемо пишатися у царині міжнародного співробітництва й партнерства?

– Тут ми багато в чому спираємося на фундамент, створений попередніми поколіннями наших викладачів і науковців. ХНАДУ давно знають за межами України, сформовано широку мережу партнерів, є досвід академічних обмінів та міжнародних проєктів.

Але міжнародне визнання не можна отримати один раз і назавжди. Його потрібно постійно підтверджувати якістю освіти, науки і партнерства.

Тому останнім часом ми намагаємося зробити міжнародну діяльність максимально практичною. Простий критерій: що отримав від конкретного партнерства студент, викладач або університет?

Якщо студент поїхав навчатися на семестр до європейського університету, викладач пройшов стажування, науковці підготували спільний проєкт, університет отримав сучасне обладнання або технологію – значить, партнерство працює.

І таких прикладів уже чимало. Загалом міжнародну мобільність у різних форматах пройшли 773 студенти і 165 викладачів ХНАДУ. Наші студенти та співробітники беруть участь у програмах Erasmus+, освітніх і наукових проєктах із партнерами з Польщі, Німеччини та інших країн.

Окремий напрям – міжнародні проєкти, які приносять в університет нові технології.

У межах програми BLOOM ми разом із партнерами працюємо над новою моделлю підготовки кадрів для відбудови України, де поєднуються університетська освіта, професійна підготовка, сучасні будівельні технології та цифрові компетентності.

Продовження на с. 3

❍ ДО ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА

ВЕКТОР ОНОВЛЕННЯ

Закінчення. Початок на с. 1 – 2



Важливим для нас стало партнерство з Trimble. Сучасні технології 3D-сканування й геодезії, цифрових моделей і BIM поступово входять не просто в окремі проєкти, а в освітній процес.

Тобто, міжнародна співпраця дедалі більше працює не десь окремо від університету, а безпосередньо в аудиторії та лабораторії.

Наступний крок – самим активніше формувати міжнародні консорціуми і пропонувати партнерам власні компетенції.

Ми рухаємося до того, щоби за кордоном ХНАДУ сприймали не просто як університет із Харкова, а як сильний український центр компетенцій у транспорті й інфраструктурі, дорожньому будівництві, машинобудуванні та цифрових технологіях.

– Сьогодні наш університет активно працює над виконанням програми подвійних дипломів та розширенням мережі дуальної освіти, що, звісно, є вимогою часу, адже такі випускники можуть працювати у будь-якому сегменті народного господарства як нашої країни, так і за кордоном. Чи є у нас певні напрацювання і позитивний досвід за цими напрямами діяльності?

– Тут також уже можна говорити не лише про плани.

Зараз ринок праці змінюється настільки швидко, що університет не може чотири роки навчати студента переважно в аудиторії, а перед випуском уперше знайомити його з роботодавцем.

Тому поступово змінюємо саму модель взаємодії з бізнесом. Наші партнери долучаються до формування освітніх програм, надають реальні виробничі кейси, обладнання та програмне забезпечення і запрошують студентів на практику.

Сьогодні ХНАДУ вже співпрацює із понад 150 компаніями транспортної, дорожньої, машинобудівної та суміжних галузей. І наше завдання – переводити якомога більше таких партнерств саме у практичну площину.

Є конкретні результати і щодо подвійних дипломів. Із Лодзинською політехнікою укладено угоду про програми подвійних дипломів одразу за чотирма напрямами – прикладна механіка, матеріалознавство, галузеве машинобудування та автомобільний транспорт. Продовжується магістерська програма подвійних дипломів із Ризьким технічним університетом, розпочато співпрацю з Тренчанським університетом імені Александра Дубчека у Словаччині.

Тобто це вже не просто наміри.

Так само будемо розширювати дуальну освіту. Причому її зміст не в тому, щоб студент формально провів певну кількість годин на підприємстві. Він має побачити, як знання, отримані сьогодні в аудиторії, завтра працюють у реальному виробничому процесі.

Ще один напрям, який уже починаємо розвивати, – короткі освітні програми та мікрокваліфікації. Гарний приклад – підготовка фахівців із цифровізації будівельних проєктів, робота із 3D-скануванням, цифровими двійниками та BIM-технологіями. Це саме ті компетентності, котрі потрібні ринку вже зараз.

Окремо ми бачимо і можливості для ветеранів. ХНАДУ вже має досвід програм, де сучасні технології та обладнання використовуються для підготовки й перепідготовки фахівців. Наступний крок – зробити такі можливості системними для захисників і захисниць, які повертаються до цивільного життя.

Це можуть бути короткі програми, нова професія, підвищення кваліфікації, цифрові та інженерні компетентності. І це не просто ще один освітній напрям – це відповідальність університету перед людьми, які захищали країну.

– І наостанок, Антоне Павловичу, хотілося б почути, яким є Ваше бачення подальшого розвитку університету, а також Ваші побажання колективу напередодні нашого професійного свята.

– Якщо подивитися на те, про що ми сьогодні говорили, то певний напрям уже добре видно.

Ми рухаємося до моделі інфраструктурного університету розвитку – закладу вищої освіти, що не закривається всередині себе, а працює разом із містом, державою, бізнесом, міжнародними партнерами і, головне, зі своїми студентами та випускниками.

Причому частина ініціатив, які ще недавно були планами, уже починають працювати. Створена лабораторія спільного користування і закуповується сучасне наукове обладнання. Формується R&D-середовище. З'являються нові партнери з реального сектору та оборонної сфери. ХНАДУ увійшов до інженерно-наукового кластера. Розвиваються міжнародні проєкти і програми подвійних дипломів, цифрові технології та нові формати підготовки фахівців.

Це ще початок. Попереду багато роботи, і не все можна змінити одразу. Але важливо, що ми вже не просто говоримо про зміни – частина з них відбувається тут і зараз.

І це результат роботи не однієї людини. За кожним таким кроком стоять викладачі і науковці, декани і колективи кафедр, співробітники і здобувачі освіти, а також наші партнери. Саме згуртованою командою університет може рухатися швидше.

Одна з найбільших зон нашої відповідальності – відбудова України. Дороги і мости, машинобудування, транспорт і будівництво, логістика і цифрові технології – це наші професійні компетенції. Дуже хочеться, щоби через декілька років за конкретними відновленими об'єктами, новими технологіями та інженерними рішеннями стояли прізвища наших учених і випускників.

А напередодні професійного свята насамперед хочеться подякувати усій нашій університетській спільноті.

Викладачам і науковцям – за професіоналізм і за те, що навіть у таких непростих умовах вони продовжують навчати і займатися наукою. Співробітникам – за щоденну роботу, без якої університет просто не може жити. Студентам – за довіру до ХНАДУ, енергію і нові ідеї. Випускникам і партнерам – за те, що залишаються поруч.

Та сьогодні особливі слова подяки нашим захисникам і захисницям, серед яких і студенти, випускники та співробітники ХНАДУ. Хтось із них зараз на службі, хтось уже повертається до цивільного життя.

Для нас важливо, щоб наші ветерани знали: ХНАДУ – це місце, куди можна повернутися. Тут готові допомогти з навчанням, новою професією, роботою або просто підтримати на шляху повернення до звичайного життя.

На жаль, є наші студенти, випускники та співробітники, яких ми вже не зустрінемо в університеті. Вони загинули, захищаючи Україну.

За кожним таким іменем – не статистика. Це людина, яку тут знали. З кимось разом навчалися, з кимось працювали, спілкувалися і будували плани.

Вони залишаються частиною нашої університетської родини. І пам'ять про них – теж частина того ХНАДУ, який ми будуємо далі.

Останні роки взагалі навчили нас більше цінувати прості речі: можливість прийти на роботу і зустріти колег, побачити студентів і провести заняття, почати новий проєкт і планувати наступний день.

Тож напередодні професійного свята хочу побажати всій нашій університетській родині здоров'я, сил і витримки. Щоб поруч були люди, на яких можна покластися. Щоб було більше хороших новин і нових студентів, сильних проєктів і приводів пишатися результатами спільної роботи.

У ХНАДУ майже століття історія. Наше завдання – зберегти все сильне, що створили попередні покоління, і водночас не боятися змінювати те, що вже не відповідає часу.

Ми розуміємо, куди рухаємося і вже зробили перші кроки. Та найважливіше – робимо це командою.

З професійним святом!

І нехай наступне зустрінемо у мирній Україні!

Ольга ВАСИЛЬКІВСЬКА

❍ *ВИЗНАЧНА ПОДІЯ*

УРОЧИСТОСТІ В СТИЛІ НЕЗЛАМНОГО ХНАДУ!

З нагоди Дня працівників автомобільного транспорту і дорожнього господарства 21 жовтня відбулося урочисте засідання Вченої ради Харківського національного автомобільно-дорожнього університету за участю начальника Харківської обласної військової адміністрації Олега Синєгубова і голови Харківської обласної ради Тетяни Єгорової-Луценко.









Відкриваючи урочисте засідання, ректор ХНАДУ Антон Холодов представив високих гостей, які привітали велику й згуртовану університетську родину з професійним святом.

Учасники зібрання вшанували хвилиною мовчання усіх студентів і викладачів університету, загиблих у війні з РФ.

Виступаючи перед присутніми, Олег Синєгубов наголосив на важливості дорожньої науки для обороноздатності та життєдіяльності краю, зазначивши, що за понад 95 років діяльності ХНАДУ сформував потужні наукові школи, розвинув освітню й дослідницьку інфраструктуру та підготував численні покоління фахівців.

Сьогодні в університеті понад 700 працівників і більш ніж 6 000 здобувачів освіти. Багато з них стали на захист України.

– Дякую колективу та окремо ректору Антону Холодову за те, що, попри виклики війни, університет зберігає освітній і науковий потенціал, продовжуючи здійснювати підготовку фахівців.

Харківська ОВА й надалі сприятиме зміцненню освітньої і наукової бази регіону, підтримуватиме ініціативи закладів освіти та упровадження сучасних рішень – зазначив її очільник.

Під час урочистостей учасники обговорили організацію освітнього процесу в умовах воєнного стану, подальшу взаємодію з профільними установами, перспективи розвитку освіти і ХНАДУ, а також впровадження новітніх методів навчання і практичне застосування наукових розробок.

Поважні гості ознайомилися з матеріально-технічною базою і спроможностями нашого університету.

За значний внесок у розвиток освіти і держави та з нагоди Дня працівників автомобільного транспорту й дорожнього господарства Олег Синєгубов відзначив науково-педагогічних працівників ХНАДУ.

Подяками Харківської обласної військової адміністрації відзначені: завідувач кафедри філософії та педагогіки професійної підготовки доц. Володимир Бондаренко, завідувач кафедри автомобільної електроніки проф. Андрій Гнатов, професори кафедр економіки і підприємництва та інженерії матеріалів і цифрового виробництва імені О. М. Петриченка Оксана Дмитрієва та Юрій Дудукалов, а також старший викладач кафедри фізичного виховання і спорту Олександр Романенко.



З професійним святом колектив університету поздоровила і голова Харківської обласної ради Тетяна Єгорова-Луценко, яка також привітала ректора Антона Холодова з обранням на посаду та довірою університетської спільноти і побажала йому та усій команді злагодженої роботи, взаємної підтримки й успішного втілення задумів.

– Зберігати ЗВО, підтримувати науковців і готувати фахівців, які потрібні Україні для оборони та відновлення – наше спільне завдання.

Ми послідовно виступаємо за збереження самостійності університетів, сила яких – у якості освіти, наукових результатах і співпраці з підприємствами.

ХНАДУ цьогоріч набрав більше студентів, ніж торік. Це важливий результат роботи колективу.

Дякую освітянам і науковцям за працю в Харкові та підготовку нового покоління фахівців, – зазначила очільниця облради.

З нагоди професійного свята Тетяна Єгорова-Луценко вручила викладачам університету Подяки Харківської обласної ради.

Нагороди отримали: завідувачка кафедри кібербезпеки доц. Олена Крайнюк, заступниця декана ФТС доц. Катерина Ковцур, заступник завідувача кафедри експлуатації, випробувань, сервісу будівельних і дорожніх машин доц. Олександр Ярижко, в.о. завідувача кафедри фізичного виховання та спорту ст. викл. Микола Кірсанов, а також професорка кафедри менеджменту Ірина Федотова.

Ректор ХНАДУ Антон Холодов подякував керівникам області за підтримку закладу вищої освіти.

– Для нашої академічної спільноти велика честь приймати лідерів регіону на засіданні Вченої ради. Наш науковий потенціал і міжнародна діяльність спрямовані на те, щоб надавати Харківщині практичні рішення для відновлення логістичного й дорожнього комплексу.

ХНАДУ готовий до нових викликів і, попри всі обстріли, впроваджує новітні інноваційні та міжнародні проєкти, – сказав Антон Павлович.

Ректор університету вручив подяки завідувачам кафедр автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій проф. Олександрові Гурку, двигунів внутрішнього згоряння доц. Ігорю Нікітченку і мовної підготовки доц. Надії Моргуновій, а також доцентам кафедр проектування доріг, геодезії і землеустрою Гору Саркісяну, будівельних і дорожніх машин Олександрові Орлу й транспортних систем і логістики Наталії Птиці.

Сьогодні університет відкриє нову сторінку розвитку, відбудовуючи наш незламний Харків і всю Україну, роблячи їх сучаснішими та безпечнішими.

Дякуємо всім і кожному, хто своєю працею наближає нашу Перемогу!

Ольга ОВОД

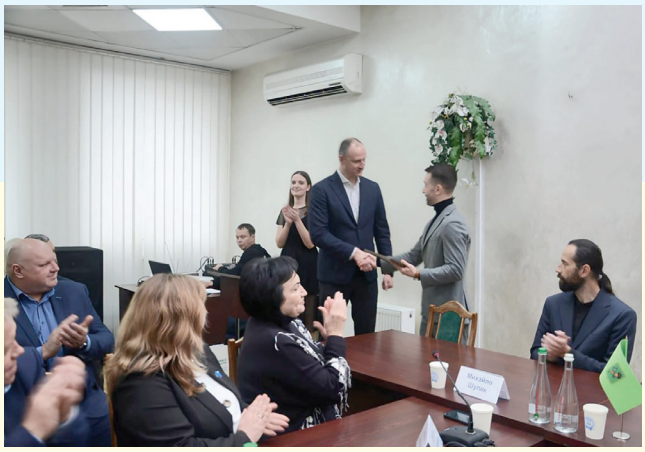
❍ *ВИЗНАЧНА ПОДІЯ*





УРОЧИСТОСТІ В СТИЛІ НЕЗЛАМНОГО ХНАДУ!

З нагоди Дня працівників автомобільного транспорту і дорожнього господарства в Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті 22 жовтня відбулося урочисте засідання Вченої ради за участю першого заступника Харківського міського голови Олександра Новака, директорки Департаменту освіти Харківської міської ради Ольги Деменко, начальника Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Харківській області Андрія Алексєєва, керівників підприємств автомобільної та дорожньої галузей, представників ІТ-кластера та інших інституцій.





Захід відкрив ректор ХНАДУ Антон Холодов, який представив гостей і запропонував присутнім в залі вшанувати хвилиною мовчання студентів і викладачів університету, загиблих у війні з РФ.

Вітаючи колектив університету з професійним святом, Олександр Новак сказав:

– Сьогодні наш незламний Харків рухається і живе завдяки людям, багато з яких є вихованцями вашого закладу вищої освіти. Комунальні підприємства і дорожні служби міста щодня працюють пліч-о-пліч із науковцями ХНАДУ, ліквідовуючи наслідки прильотів та модернізуючи міську інфраструктуру.

Ваші випускники працюють у всіх сферах міського господарства. Завдяки їхньому професіоналізму та компетентності ми сьогодні забезпечуємо життєдіяльність Харкова. У нас працює транспорт, утримуються дороги та функціонує міська інфраструктура, що дає нам можливість жити й працювати у прифронтовому місті», – зазначив заступник мера.

Олександр Новак подякував колективу університету за внесок у розвиток науки та збереження потенціалу Харкова в умовах війни, наголосивши на важливій ролі наших випускників у забезпеченні життєдіяльності міста, зокрема у сфері дорожнього господарства і транспорту.

Гості ознайомилися з матеріально-технічною базою і сучасними напрямами науково-освітньої діяльності ХНАДУ.

Під час урочистостей Олександр Новак вручив кращим працівникам університету Подяки міського голови за багаторічну сумлінну працю, високий професіоналізм і вагомий внесок у розвиток освіти та науки.

Серед нагороджених завідувачі кафедр: мостів, конструкцій і будівельної механіки ім. В.О. Російського доц. Олексій Овчаренко; інженерії матеріалів і цифрового виробництва імені О. М. Петриченка проф. Діана Глушкова й іноземних мов доц. Анастасія Птушка; професорка кафедри економіки і підприємництва Інна Шевченко та доцентка кафедри транспортних технологій Олександра Орда.

До святкових привітань долучився начальник Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Харківській області, випускник ХНАДУ Андрій Алексєєв, який відзначив важливу роль фахівців вишу у забезпеченні стійкості Харківщини в умовах війни.

– Сьогодні знання та досвід дорожників і транспортників мають особливе значення, оскільки вони не лише відновлюють інфраструктуру, але й допомагають захищати важливі системи, від яких залежить повсякденне життя містян.

Внесок випускників університету, які сьогодні працюють у Службі, в захист енергетичної інфраструктури дуже вагомий. Завдяки їхній роботі у 2023 році Харків вдалося вберегти від масштабних проблем з електропостачанням. А цього року їхні професійні рішення та робота допомагають запобігати можливим перебоям із водопостачанням, – зазначив Андрій Алексєєв.

Ректор ХНАДУ Антон Холодов щиро подякував гостям за визнання професіоналізму колективу і високу роль дорожньо-транспортної науки у забезпеченні життєдіяльності та обороноздатності прифронтового міста і вручив науково-педагогічним працівникам Подяки.

Відзнаки отримали завідувачі кафедр технології машинобудування і ремонту машин проф. Михайло Подригало, інжинірингу систем автомобільного транспорту ім. М.Я. Говорущенка проф. Володимир Волков, менеджменту проф. Оксана Криворучко, транспортних систем і логістики доц. Євген Любий, а також професор кафедри технології дорожньо-будівельних матеріалів Сергій Толмачов і заступник декана механічного факультету доц. Сергій Неронов.

Нині потенціал ХНАДУ має стратегічне значення для міста-героя Харкова, адже наші викладачі, випускники і студенти перебувають на передовій відновлення логістики, розробляють інноваційні проєкти з відбудови мостів, оптимізують транспортні системи, забезпечуючи цілодобову роботу інфраструктури під постійними ворожими обстрілами.

Попри виклики воєнного стану, університет демонструє вірність традиціям і готовність до інновацій задля відбудови і розвитку Харкова та України.

Ольга ОЖГО

ІНІЦІАТИВИ





ІНЖЕНЕРНЕ МАЙБУТНЄ УКРАЇНИ

У Харкові підписано Угоду про створення Північно-Східного регіонального інженерно-наукового кластера Всеукраїнської програми «Інженерне майбутнє України» за участю наукових установ, провідних закладів вищої освіти Харкова, Національного центру «Мала академія наук України», високотехнологічних промислових підприємств і благодійників.

Учасники-підписанти цієї угоди ставлять за мету сформувати сучасну інженерну екосистему Північно-Східного регіону України і допомогти молоді здобути відповідну професію, опанувавши новітні технології для реалізації своїх здібностей в Україні.

До співпраці долучилися Харківський авіаційний інститут (на базі якого відбулася зустріч), Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», Харківський національний університет радіоелектроніки, Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова, Харківський національний автомобільно-дорожній університет та Український державний університет залізничного транспорту.

ХНАДУ на зустрічі з нагоди підписання угоди представив ректор Антон Холодов.

Ключовою ідеєю Кластера є створення цілісної системи розвитку інженерного людського капіталу, а також поєднання освіти, науки та високотехнологічного виробництва.

В основу цієї моделі закладено послідовний розвиток інженерних компетентностей за принципом: «Школа → Університет → Інженерно-науковий кластер → Високотехнологічна індустрія». Ця формула відображає зрозумілу освітню траєкторію: школяр отримує можливість спробувати себе в інженерній творчості, студент – працювати над реальними технічними завданнями високотехнологічної компанії, а випускник – увійти у професійне середовище, з яким познайомився завдяки спеціалізованій підготовці, практиці та наставництву.

Важливою складовою цієї моделі є безпосередня взаємодія університетів із високотехнологічними підприємствами. Це можливість формувати практичні компетентності майбутніх фахівців з урахуванням реальних потреб індустрії, залучати виробничих партнерів до освітніх і наукових проєктів, розширювати можливості для практик, стажувань та подальшого працевлаштування.

Такий підхід має допомогти молоді пройти шлях від першого знайомства з інженерними професіями до здобуття сучасної освіти, участі у наукових та прикладних проєктах і подальшої професійної реалізації.

Результативність такої співпраці визначатиметься тим, скільки молодих людей пройдуть шлях від зацікавлення інженерією до опанування професії та роботи за фахом.

У межах Кластера передбачається розвиток STEM-освіти, проведення інженерних конкурсів та олімпіад, фестивалів і хакатонів, створення сучасних лабораторій та навчально-дослідних центрів, розвиток дуальної освіти, організація практик і стажувань, а також підтримка молодіжних наукових проєктів та інженерних стартапів.

Для ХНАДУ участь у такій ініціативі є закономірним продовженням розвитку прикладної інженерної освіти й науки, адже ми маємо багаторічний досвід підготовки фахівців та проведення досліджень у галузях автомобільного транспорту і дорожнього будівництва, транспортних систем і технологій, машинобудування й електромобільності, автоматизації та цифрових технологій.

Участь у Кластері відкриває для ХНАДУ додаткові можливості для розвитку міжуніверситетської та науково-виробничої співпраці, реалізації спільних інженерних і дослідницьких проєктів, практичної підготовки здобувачів та залучення молодих науковців до міждисциплінарних ініціатив.

Варто зазначити, що сьогодні особливого значення набуває саме об'єднання



компетентностей харківських університетів, науковців і промислових підприємств у таких перспективних напрямах як: цифрове машинобудування, робототехніка, штучний інтелект, безпілотні системи, нові конструкційні матеріали, адитивні технології та інтелектуальні виробничі системи.

Для нашого міста з потужними інженерними, науковими і промисловими традиціями така кооперація має велике значення. Поєднання можливостей університетів, науки та високотехнологічного сектору створює основу не лише для підготовки нового покоління інженерів, але й для появи спільних технологічних рішень, необхідних для відновлення і розвитку України.

Переконані, що відкриття харківського Кластера наближає цей задум до практичної реалізації, позаяк для повоєнного відродження Україні потрібні фахівці, здатні проєктувати енергетичні системи, відновлювати транспортну інфраструктуру, розвивати оборонні технології та створювати конкурентоспроможні виробництва.

Тому ХНАДУ і долучився до Всеукраїнської програми «Інженерне майбутнє України», об'єднуючи власні освітні компетентності з технічними можливостями партнерів для зміцнення технологічного потенціалу Харкова і Північно-Східного регіону.

Геннадій ПТИЦЯ,
помічник ректора,
доцент

❍ *ДО 95-РІЧЧЯ ГАЗЕТИ «АВТОДОРОЖНИК»*

СЛОВО, ЩО ЄДНАЄ ХНАДУ

Хто володіє інформацією, той володіє світом. Ця відома істина, незважаючи на зміну епох, політичних уподобань і моральних принципів, дотепер актуальна.

У кожного закладу вищої освіти є свій літопис, свій особливий голос, що не стихає крізь десятиліття, фіксуючи подих часу, стукіт гарячих сердець і велич інженерної думки.

Для Харківського національного автомобільно-дорожнього університету таким живим, невтомним і щирим голосом є газета «Автодорожник», яка цьогоріч відзначає свій славетний 95-річний ювілей, яскраво віддзеркалюючи наше сьогодення.

Хто б міг колись подумати, що дві скромні чорно-білі сторінки не загубляться на тлі наукових доробків, не заб'ються в шафу відкладених на потім справ, а стануть серцем, радістю і гордістю ХНАДУ.

95 років для масмедіа – це не просто кругла дата. Це безсонні ночі її редакторів і авторів. Це незліченна кількість доль, закарбованих на сторінках. Пройшовши разом із ХАДІ–ХНАДУ тернисто-довгий і водночас цікавий шлях, газета стала справжнім дзеркалом епохи та невід'ємною частиною душі рідного університету.

Історія часопису бере свій початок далекого 1931 року.

Тоді, майже одночасно із заснуванням Харківського автодорожнього, з'явилося й перше друковане видання, яке мало згуртувати викладачів, науковців і студентів довкола великої мети – відбудови й розвитку автотранспортної інфраструктури країни. Тодішній «Автодорожник» став не просто інформаційним вісником, а справжньою трибуною, де зароджувалися сміливі технічні ідеї, обговорювалися наукові відкриття та формувалися перші університетські традиції.

Нова епоха для газети розпочалася в січні 1991 року, коли «Автодорожник» офіційно став провідним друкованим органом Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти, значно розширивши свої горизонти й перетворивши його на авторитетну платформу для обміну досвідом між колегами з усієї України.

Важливою віхою, що засвідчила самостійність і професіоналізм колективу, став грудень 1993 року. Саме тоді газета отримала офіційну реєстрацію в Державному комітеті України у справах видавництв, поліграфії та книгорозповсюдження. Відтоді й дотепер «Автодорожник» радує своїх шанувальників, зберігаючи унікальну автентичність і незалежність творчого пошуку.

Яскравим символом оновлення газети став березень 2000 року, коли вийшов її перший повнокольоровий випуск. Це був справжній технологічний та естетичний прорив. Перетворившись на сучасне видання журнального типу обсягом 16–24 сторінок, часопис заграв новими барвами, залучаючи широке коло читачів своєю динамічністю, якісними світлинами і сучасним дизайном.

Натепер газета журнального типу «Автодорожник» – це своєрідний провідник у світ актуальних новин і корисної інформації, цікавих історій і мудрих роздумів. Для ХНАДУ це унікальний часопис, який щомісяця об'єктивно й послідовно, з великою любов'ю й шаною до усталених традицій висвітлює найважливіші події з життя університету. На його сторінках оживають дописи та есе про доленосні наукові відкриття й міжнародні стажування, спортивні перемоги та здобутки легендарної лабораторії швидкісних автомобілів, що є національним надбанням. Ми пишемо про видатних учених і



викладачів, чиї імена золотими літерами вписані в історію світової науки, про студентів-відмінників і першокурсників, які лише роблять свої перші кроки в стінах своєї альма-матер.

Нині газета вправно формує суспільну думку університету, плекає цінності академічної доброчесності, патріотизму та взаємоповаги. Кожен номер – це своєрідна хроніка нашого ХНАДУ, де панує атмосфера натхнення й творчості.

За цим успіхом стоїть самовіддана праця команди талановитих авторів і дописувачів.

Утім «Автодорожник» – це не лише літопис історії ХАДІ–ХНАДУ. Це потужний і динамічний інформаційний простір, що висвітлює європейський вектор розвитку вишу. Ретельно фіксуючи події та факти з життя університету, ми формуємо його сучасність, розповідаючи своїм читачам про унікальні відкриття й проєкти з відновлення України, над якими вже зараз працюють наші молоді науковці. Особливе місце посідають розповіді про кращих студентів, здобутками яких пишається колектив, мужність і згуртованість викладачів та співробітників. Залишаючись вірним найкращим традиціям класичної журналістики, часопис перезавантажив формат своєї взаємодії з університетською спільнотою.

Сучасний «Автодорожник» інтегрувався у цифровий простір: його електронна версія стала потужною інформаційною платформою, доступною всім і кожному, де б хто нині не перебував. Завдяки цьому здобувачі освіти, викладачі та випускники минулих років, які через війну розкидані по всьому світу, міжнародні партнери й колеги зарубіжних вишів у реальному часі можуть спостерігати за життям нашого навчального закладу. Газета оперативно реагує на виклики часу, транслюючи незламний дух дружної родини ХНАДУ, вправно поєднуючи досвід старших поколінь із цифровим мисленням сучасної молоді. Наразі сторінки часопису перетворилися на відкритий майданчик для фахових дискусій і презентацій інноваційних проєктів, програм розвитку й міжнародних стажувань.

На особливу увагу заслуговує те, як глибоко й фахово ми висвітлюємо наукову діяльність ХНАДУ, спрямовану на майбутнє масштабне відновлення України. «Автодорожник» став літописом інженерної думки та інновацій в освіті, інформуючи читачів про сучасні розробки наших учених, які вже зараз закладають фундамент для відбудови зруйнованої війною інфраструктури.

Вікіпедія не розповість вам про все це – як не розповість про ранкову свіжість повітря, яку ви вдихаєте повними грудьми по дорозі в університет. Вона не розкаже, як поскрипують сидіння в аудиторіях, не помітить легкий рум'янець на щоках одногрупниць, не нагадає, як на літній практиці ви, молоді й веселі, копали шурфи й рахували авто. Вікіпедія не опише запах свіжої фарби перед початком нового навчального року й не зверне увагу на новину про здобуту нашими спортсменами перемогу на спартакіаді чи досягнення гонщиків славетної ЛША.

Про все це вам розповість наш «Автодорожник» і його серце – невпинно пульсуюче любляче серце ХНАДУ, що чітко б'ється в унісон з університетською громадою! Серце, яке 95 років поспіль через сторінки й світлини, статті та есе проживає з вами кожен день!

Недарма кажуть, що поклик серця – єдиний істинний шлях до успіху. Щастить газеті з редакторами, в яких палає любов до своєї справи, які марять цікавими нарисами й фонтанують блискучими ідеями, не шкодуючи ні сил, ні енергії. Пристрасні керманичі приречені на успіх, тому не дивно, що за численні досягнення в царині журналістики «Автодорожник» неодноразово здобував перемогу в обласному творчому конкурсі «Часопис», міському конкурсі «Літопис» і багатьох інших. Наше видання було визнано як «Краща галузева газета» (2016), «Краща університетська газета» (2014–2016, 2018–2021), а також переможцем у номінаціях «Кращий дизайн» (2017), «Патріотичне виховання», «Інновації у навчальному процесі», «Ми йдемо до професії», «Волонтерський рух», «За пропаганду здорового способу життя і спорту» (2018–2020).

Лише за останні десять років газета нагороджена майже 40 дипломами й почесними грамотами різного ґатунку за участь у всеукраїнських, обласних та міських творчих і мистецьких конкурсах.

Найвищою нагородою видання є срібна медаль всеукраїнського конкурсу «Вища школа України» та диплом II ступеня у номінації «Газета журнального типу».

Саме завдяки талановитим дописувачам наш часопис здобуває таку впевнену перемогу в різних конкурсах вітчизняної журналістики, чітко дотримуючись обраного курсу – бути цікавою і затребуваною університетською спільнотою.

Шановні колеги і друзі!

Ви – найцінніше багатство нашої газети. Без вашого інтересу до творчості наше видання не мало би сенсу. Адже часопис живе доти, доки його читають, доки його рядки дарують нові емоції, спонукають до роздумів чи викликають гордість за рідний університет.

Саме завдяки вашій зацікавленості «Автодорожник» успішно пройшов трансформацію від класичної друкованої газети минулого століття до провідного періодичного видання сучасного зразка.

95 років – це прекрасна дата й вершина, з якої видно багате минуле нашого уславленого вишу. Водночас це чудовий старт до нових проєктів і відкриттів, ювілеїв і незабутніх історій успіху всіх, хто нині навчається й працює в нашому ЗВО. Упевнена, що чимало історій нам ще належить написати разом.

Щиро вітаю творчий колектив талановитих кореспондентів, вдячних читачів і відданих поціновувачів літературного слова з 95-річним ювілеєм газети!

Бажаю всім гострого журналістського пера й сміливих задумів, нових творчих перемог і заслуженого визнання!

Нехай кожен новий випуск приносить тільки добрі новини, стає джерелом натхнення, оптимізму й гордості за дружній, незламний і працьовитий колектив ХНАДУ!

З ювілеєм тебе, «Автодорожнику»!

Вірю, що твоя творча дорога буде безкрайньою та успішною!

Ольга ВАСИЛЬКІВСЬКА,
головна редакторка газети

❍ *СПІВПРАЦЯ*



ПРАЦЮЄМО ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ КРАЇНИ

Харківський національний автомобільно-дорожній університет долучився до співпраці з Командою підтримки відновлення та реформ (RST) при Міністерстві розвитку громад та територій України (Мінрозвитку).

Згідно з Меморандумом, підписаним ректором ХНАДУ Антоном Холодовим, директоркою Команди підтримки відновлення та реформ при Мінрозвитку Любавою Радійчук, а також заступником директора Команди Дмитром Клецом, закладено міцну основу для подальшої спільної роботи та реалізації нових ініціатив.

Для нашого університету це дійсно важливий і відповідальний етап, адже ми долучилися до команди, яка працює над відновленням, розвитком і трансформацією України. Бути корисними саме як профільний транспортний університет – це велика честь для колективу ХНАДУ, оскільки за підписаним Меморандумом передбачається об'єднати експертний, науковий та освітній потенціали і перетворювати його на конкретні рішення та спільні ініціативи для відновлення й розвитку України.

Співпраця між цими інституціями відкриває широкі можливості для поєднання експертного потенціалу RST із науковими та освітніми компетентностями ХНАДУ, залучення фахівців університету до спільних ініціатив, експертної та аналітичної роботи, розроблення практичних рішень, а також для реалізації освітніх і наукових проєктів у галузях транспорту, дорожньої інфраструктури, автомобільних технологій, транспортного планування й безпеки, будівництва, цифрових технологій та інших інженерних напрямів, де наш ЗВО має значний досвід і напрацювання.

Для нас особливо важливо, щоб наука та освіта були безпосередньо інтегровані у процеси відновлення країни, а доробок науковців і фахівців знаходив практичне застосування. Ми готові ділитися експертизою, працювати над конкретними завданнями та разом шукати рішення, котрі потрібні Україні вже сьогодні і визначатимуть її розвиток завтра.

Дякуємо нашим партнерам за довіру, конструктивний діалог і готовність до спільної роботи над новими ініціативами та проєктами задля відновлення і розвитку України.

Михайло ШУЛЯК,
перший проректор,
професор

❍ *ТЕХНОЛОГІЇ*





ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ФОРУМ

У Харкові відбувся міжнародний інвестиційний форум Global Tech Kharkiv 2026, організаторами якого виступили Kharkiv IT Cluster, Eastern Ukraine EDIH.

Форум об'єднав представників технологічного бізнесу (топменеджмент найбільших сервісних компаній EPAM, SoftServe і Sigma Software Group), державного сектору, ЗВО, підприємств, інвесторів та міжнародних партнерів.

Команду ХНАДУ очолив ректор Антон Холодов за участю першого проректора Михайла Шуляка, завідувачки кафедри комп'ютерних наук і інформаційних систем Ганни Плєхової, доцента цієї кафедри Сергія Неронова і студентського активу.

Важливою темою форуму була взаємодія технологічного бізнесу з реальним сектором економіки. Учасники обговорили розвиток цифрової інфраструктури, використання штучного інтелекту, впровадження принципів Індустрії 4.0, нові цифрові інструменти для бізнесу та створення умов щодо залучення інвестицій.

Для нашого університету такий діалог має цілком практичний вимір, адже відновлення та розвиток України потребуватимуть не лише інвестицій і технологій, але й фахівців, здатних перетворювати їх на реальні інженерні рішення. Нам є що запропонувати у сфері транспортної та дорожньої інфраструктури, машинобудівних та автомобільних технологій, цифрових систем, енергетики та сучасної інженерії. Саме поєднання інженерної експертизи з IT та цифровими технологіями відкриває нові можливості для спільних прикладних проєктів.

Участь у заході студентського активу також була важливою, адже для молоді це можливість безпосередньо знайомитися із сучасним технологічним середовищем, бачити актуальні запити бізнесу та долучатися до діалогу про те, які компетентності й рішення будуть потрібні Україні завтра.

Переконані, що цей масштабний інвестфорум посприяє розвитку майбутньої співпраці університету з потенційними партнерами в управлінському, науково-технологічному та студентському напрямах.

Дякуємо організаторам інвестиційного форуму Global Tech Kharkiv та його партнерам за створення майданчика для професійного діалогу, нових контактів і пошуку спільних рішень.

Харків був і є містом науки, інженерії та технологій, де взаємодія з бізнесом й інвестиціями створює основу для його майбутнього.

Наш університет має стати активною частиною цього процесу через освіту, науку, інженерну експертизу та нові партнерства.

Аліна КУЗНЄЦОВА, помічниця ректора

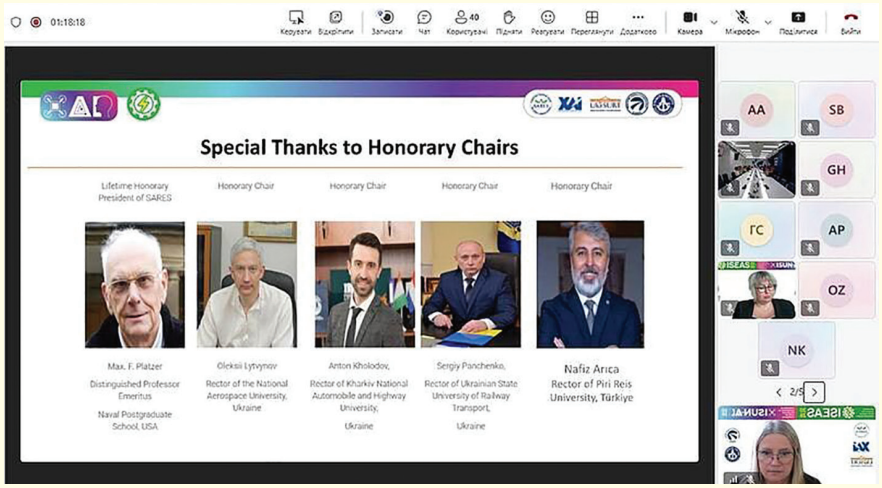
❍ *ФОРУМИ*

МІЖНАРОДНИЙ НАУКОВИЙ СИМПОЗІУМ









У Харкові в змішаному форматі відбувся важливий симпозіум за сприяння двох міжнародних наукових платформ International Symposium on Electric Vehicle and Autonomous Systems (ISEAS) та International Symposium on Drones and Artificial Intelligence (ISUN-AI) 2026, що об'єднав широкий загал науковців, дослідників, інженерів, представників ЗВО, бізнесу та професійних організацій із різних країн.

Учасники заходу обговорили сучасні технології та перспективи розвитку сталої мобільності, електричного транспорту, автономних й безпілотних систем і штучного інтелекту, що власне й визначатимуть майбутнє технічних галузей України.

До організації та роботи цьогорічного міжнародного симпозіуму й міжнародного та міжуніверситетського партнерства активно долучився і наш університет, представлений безпосередньо у керівництві та організаційній структурі ISEAS й ISUN-AI.

Зокрема, почесним головою симпозіуму (Honorary Chair) був ректор ХНАДУ, доц. Антон Холодов, головою (Symposium Chair) – перший проректор з науково-педагогічної роботи, проф. Михайло Шуляк, технічними головами (Technical Chairs) – директорка Центру освітніх послуг, доц. Оксана Кудрявцева і доцентка кафедри філософії та педагогіки професійної підготовки Ольга Губарєва.

Організаторами форуму були ISEAS та ISUN-AI, Національний аерокосмічний університет «Харківський авіаційний інститут», Український державний університет залізничного транспорту, а також SARES – International Sustainable Aviation and Energy Research Society, президент якої професор Т. Хікмет Каракоч є засновником заходу.

Принагідно зазначимо, що ISEAS–ISUN-AI 2026 – це міжнародна міждисциплінарна платформа для представлення результатів досліджень, обміну досвідом та розвитку інноваційних технологічних рішень. Тож цілком закономірно, що тематика симпозіуму включала широкий спектр сучасних науково-технічних напрямів: електрифікацію транспортних і літальних апаратів, сталий розвиток, системи накопичення енергії і навігацію, автономні транспортні системи і безпілотні технології, машинне навчання, робототехніку та штучний інтелект.

Проведений захід став чудовим майданчиком не лише для представлення результатів власних досліджень міжнародній науковій спільноті, але й для професійного діалогу, встановлення нових наукових контактів та формування перспективних напрямів співпраці.

Участь ХНАДУ в організації ISEAS–ISUN-AI 2026 стала ще одним кроком у розвитку наукової співпраці та винятковою нагодою продемонструвати наш науковий потенціал на міжнародному рівні, розширювати партнерську мережу, започатковувати спільні дослідження та проєкти, розвивати академічну мобільність, створюючи нові можливості для науковців і здобувачів освіти.

Роман ВАСИЛЕНКО,
наш власкор

НАУКОВІ ФОРУМИ

ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК МОСТОВОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ







Нещодавно в Івано-Франківську відбулася шоста Міжнародна науково-практична конференція імені П. М. Коваля «Відновлення та розвиток мостів: виклики, тренди, новації», що об'єднала представників органів державної влади, наукової та інженерної спільноти, проєктних і будівельних організацій, виробників сучасних матеріалів і технологій, а також українських та міжнародних експертів.

Організатори цьогорічного масштабного форуму – Державне підприємство «Національний інститут розвитку інфраструктури» (ДП «НІРІ»), Державне агентство відновлення і розвитку інфраструктури України, а також Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу та Національний транспортний університет, зробили все, щоб він пройшов на найвищому рівні.

Учасники заходу обговорили відновлення та подальший розвиток мостової інфраструктури України, державну політику і стратегію розвитку мостового господарства, реформування системи управління мостовими активами, управління їхнім життєвим циклом та використання даних для прийняття ефективних рішень щодо відновлення.

Окрему увагу доповідачі приділили сучасним підходам до проєктування, будівництва, експлуатації та відновлення мостів, оцінювання їхнього технічного стану й несної здатності, моніторингу, а також цифровому проєктуванню, новітнім матеріалам і технологіям.

Важливою складовою професійної дискусії став міжнародний досвід із застосування Єврокодів і BIM-рішень, урахування військових навантажень, швидкого відновлення мостових споруд та практичні кейси реконструкції.

Науково-педагогічний колектив і потужні наукові школи нашого університету упродовж багатьох десятиліть поспіль роблять значний внесок у розвиток дорожньої та мостової галузі України. Тож цілком закономірно, що ХНАДУ на цій конференції представляли декан дорожньо-будівельного факультету, професор Сергій Бугаєвський та завідувач кафедри мостів, конструкцій і будівельної механіки імені В. О. Російського, доцент Олексій Овчаренко.

Під час роботи секції «Освіта, цифрове проєктування та міжнародний досвід» наші науковці виступили з доповіддю-презентацією на тему «Підготовка здобувачів на кафедрі мостів, конструкцій і будівельної механіки ХНАДУ» та поділилися передовими підходами до навчання майбутніх інженерів-будівельників.

Сергій Олександрович і Олексій Анатолійович акцентували увагу присутніх на застосуванні BIM-технологій та сучасного галузевого програмного забезпечення, що дозволяє створювати якісну проєктну документацію, де кожен інформаційний зріз чи кресленик цілком відповідають сучасним вимогам і стандартам. Крім цього, доповідачі висвітлили питання гейміфікації освітнього процесу (зокрема використання віртуальних тренажерів) та впровадження інструментів штучного інтелекту для генеративного дизайну і комп'ютерного зору.

Шоста конференція імені П. М. Коваля стала важливим комунікаційним майданчиком для професійної фахової спільноти – місцем для діалогу між державою, наукою та бізнесом, обміну досвідом і напрацювання практичних рішень для відновлення та подальшого розвитку мостової інфраструктури України.

Окрім обміну передовим досвідом, участь у таких масштабних фахових заходах безпосередньо сприяє розвитку і зміцненню ділових зв'язків університету із закладами й організаціями, дотичними до проєктування, будівництва та експлуатації мостових споруд.

Дякуємо всім учасникам, спікерам і партнерам за професійну дискусію, експертизу та спільну роботу заради надійної, безпечної й сучасної транспортної інфраструктури України!

Владислав ТЕТЕРА,
заступник декана ДБФ



❍ *ПАРТНЕРСТВО*

СУЧАСНІ ОСВІТНІ ІНІЦІАТИВИ



Віднині студенти нашого університету будуть опановувати ERP-рішення світового рівня, позаяк нещодавно ХНАДУ та офіційний партнер SAP в Україні – компанія TG Consulting, що є провідним інтегратором ERP-систем, об'єднали свої зусилля у цій царині.

Відповідний Меморандум про співпрацю підписали ректор ХНАДУ Антон Холодов і директор TG Consulting Ігор Сошніков, започаткувавши офіційне партнерство університету з одним із лідерів ринку цифрових бізнес-рішень.

Згідно із Меморандумом партнери-підписанти спільно здійснюватимуть підготовку фахівців із SAP Business One, упроваджуватимуть сучасні цифрові бізнес-рішення у навчальний процес і розвиватимуть практичні навички здобувачів вищої освіти.



– Ми раді розпочати співпрацю з університетом із потужною технічною базою та підготовкою фахівців для реального сектору економіки, яким наразі є ХНАДУ. Переконаний, що спільна робота дасть студентам практичні компетентності, затребувані на ринку праці, – сказав під час підписання Меморандуму директор TG Consulting Ігор Сошніков.

Для здобувачів освіти нашого вишу це чудова можливість ще під час навчання працювати з інструментами, якими користується сучасний бізнес, і виходити на ринок праці з практичними навичками.

Перші спільні освітні ініціативи ХНАДУ та TG Consulting мають запрацювати вже найближчим часом.

Наш власкор

❍ *ЮВІЛЕЇ*

УРОЧИСТОСТІ

Нещодавно в Національному науковому центрі «Інститут метрології» відбулися святкові урочистості з нагоди 125-річчя від дня його заснування, де взяв участь і ректор Харківського національного автомобільно-дорожнього університету Антон Холодов.

Антон Павлович привітав ювілярів з визначною подією, відзначивши вагомий внесок колективу в розвиток національної метрологічної системи, забезпечення єдності вимірювань та зміцнення науково-технічного потенціалу України, і на знак поваги до багаторічної діяльності установи та її наукових здобутків вручив від колективу ХНАДУ офіційну вітальну адресу.

В основі діяльності однієї з провідних наукових установ України у сфері метрології, якою наразі є ННЦ «Інститут метрології», 125 років поспіль лежать точність вимірювань, достовірність результатів досліджень та дотримання високих стандартів якості.

Саме ці принципи нині є невід'ємними складовими розвитку сучасної науки, інженерії та промисловості.

Директор ННЦ «Інститут метрології» Володимир Скляров презентував ювілейне видання, присвячене історії становлення та подальшої плідної діяльності установи, а також науковим досягненням і внеску колективу у розвиток метрології в Україні.

Під час урочистостей відбулася офіційна зустріч керівників двох інституцій, на якій окрему увагу було приділено партнерським відносинам, значенню метрологічного забезпечення для автомобільно-дорожньої галузі та підготовки висококваліфікованих інженерних кадрів.

А.П. Холодов і В.В. Скляров обговорили перспективи подальшої наукової співпраці, реалізації спільних дослідницьких ініціатив та розвитку практичної складової технічної освіти.

Колектив ХНАДУ щиро вітає ННЦ «Інститут метрології» зі 125-річним ювілеєм і бажає нових професійних здобутків та успішної реалізації перспективних проєктів, естетики еталонності й точності вимірювань на користь вітчизняної науки і промисловості України!

Роман ВАСИЛЕНКО,
наш власкор





ЗУСТРІЧІ

НОВІ ОСВІТНІ МОЖЛИВОСТІ

Нещодавно науково-педагогічні працівники механічного факультету ХНАДУ взяли участь у партнерській зустрічі з нашими колегами із Технічного університету Ескішехір (Туреччина) – Eskişehir Technical University (ESTÜ), обговоривши перспективи розвитку та окресливши основні напрями співпраці.

Під час зустрічі ми приділили особливу увагу взаємодії механічного факультету з відповідними структурними підрозділами Ескішехірського технічного університету і досягли домовленостей щодо подальшого розвитку академічного та наукового співробітництва, обміну досвідом, реалізації спільних освітніх і науково-дослідних ініціатив, а також розширення міжнародних контактів між ХНАДУ та ESTÜ.

Маю зазначити, що ця подія стала важливим кроком на шляху до зміцнення партнерських відносин між Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом та державним технічним університетом Туреччини зі створення нових можливостей для викладачів і здобувачів освіти обох вишів.

Олександр ЄФИМЕНКО, декан МФ





МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

Представники кафедри автомобільної електроніки нашого університету в межах реалізації міжнародного Erasmus+ проєкту DIGITRANS – «Digital transformation of HEIs education process in Ukraine and Moldova for sustainable engagement with enterprises» взяли участь у робочій зустрічі, що відбулася у вересні в Ризькому технічному університеті.

Під час зустрічі партнери проєкту обговорили актуальні напрями розвитку міжнародної освітньої співпраці. Особливу увагу учасники приділили можливостям і механізмам реалізації програм подвійних дипломів, розвитку цифрових освітніх екосистем, інтеграції цифрового навчального середовища DIGITRANS у діяльність університетів, а також підготовці викладацького і технічного персоналу до ефективної роботи з новими цифровими інструментами.

Важливою складовою робочої програми заходу стало обговорення шляхів посилення взаємодії між закладами вищої освіти та підприємствами, розширення партнерської мережі, а також створення нових можливостей для спільних освітніх, наукових і професійно орієнтованих ініціатив.

У межах робочого пакета WP5 – Communication, Dissemination and Exploitation beyond DIGITRANS учасники розглянули питання подальшого розвитку мережі співпраці між університетами та бізнесом, поширення результатів проєкту, а також перспективи продовження партнерської взаємодії після завершення основних етапів його реалізації.

Участь у таких міжнародних зустрічах сприяє обміну досвідом, розвитку партнерських зв'язків, упровадженню сучасних цифрових технологій в освітній процес та розширенню можливостей міжнародного співробітництва ХНАДУ.

Андрій ГНАТОВ,
завідувач кафедри АЕ, професор

ГОРИЗОНТИ ЄДНАННЯ

У жовтні делегація нашого університету взяла участь в урочистій інавгурації 2026/2027 академічного року в Університеті WSEI у Любліні (Польща).

На запрошення Президента Університету WSEI Терези Богацької та Ректора д-ра Маріуша Паздзьора до складу делегації увійшли декан механічного факультету професор Олександр Єфименко і професорка кафедри економіки та підприємництва Оксана Дмитрієва.

Програма урочистостей поєднала академічні традиції та сучасний погляд на роль університетів: державний гімн і «Gaudeamus Igitur», вручення докторських дипломів, посвята першокурсників у студенти, відзнаки для найкращих випускників і викладачів. Інавгураційну лекцію «Роль університету у формуванні майбутнього та економіки» прочитав ректор Університету VIZJA професор Конрад Яновський.

Цей візит продовжив співпрацю ХНАДУ з Університетом WSEI, зокрема з проректором з науки та міжнародної співпраці професором Томашем Воловєцом, а також із колегами з Волинського національного університету імені Лесі Українки.

Під час зустрічей сторони обговорили перспективи розвитку партнерства: запровадження програм подвійних дипломів для студентів бакалаврського та магістерського рівнів; академічну мобільність здобувачів вищої освіти, аспірантів і викладачів; проведення гостьових лекцій та стажувань. Окрему увагу партнери приділили науковій співпраці: підготовці спільних публікацій у міжнародних наукових виданнях, організації конференцій і семінарів, участі в міжнародних грантових програмах тощо.

Звісно, що такі заходи зміцнюють міжнародні контакти ХНАДУ з європейськими вишами та відкривають нові можливості для академічної мобільності, спільних досліджень і обміну досвідом.

Наш спецкор



❍ *НА ЗАХИСТІ КРАЇНИ*

ВАРТОВІ НАШОГО МАЙБУТТЯ



Першого жовтня ми відзначили День захисників і захисниць України, висловивши щиру вдячність людям, які захищають нашу державу та її незалежність, і подякувавши кожному, хто обрав шлях служіння Вітчизні й щодня виконує свій обов'язок заради її безпеки.

День захисників і захисниць – одне з найважливіших свят у сучасній історії. Це не просто особлива дата в календарі, а символ нашої незламності, солідарності та віри у справедливе майбутнє. У цей день серця мільйонів українців б'ються в унісон із тими, хто тримає над нами небо.

Історично пов'язана із великим християнським святом Покрови Пресвятої Богородиці та Днем Українського козацтва, ця дата уособлює живий зв'язок поколінь. Сучасні воїни стали гідними спадкоємцями тих, хто століттями боровся за право нашої нації жити вільно на своїй землі. Утім наразі мова йде не лише про історію, а про реальних людей, які тут і зараз творять нову сторінку європейської безпеки та світової свободи.

Образ сучасного захисника та захисниці України давно вийшов за межі класичних військових стереотипів. За кожним пікселем однострою стоїть унікальна людська доля. До лав Збройних Сил і Національної гвардії, прикордонних та інших безпекових підрозділів стали люди абсолютно різних професій: колишні вчителі й науковці, програмісти й підприємці, лікарі й митці, студенти й аспіранти. Усі вони залишили свої затишні домівки, плани на майбутнє та обійми рідних не тому, що хотіли воювати, а тому, що понад усе люблять свій дім.

Особливої нашої шани і визнання заслуговує величезна роль у боротьбі з рф сміливих і відчайдушних українок. Тисячі жінок сьогодні зі зброєю в руках на передовій та у шпиталях, на командних пунктах і в логістиці доводять: професіоналізм, відвага і любов до Батьківщини не мають гендерної приналежності. Вони – уособлення чоловічої сили та жіночності й ніжності, які здатні зупинити будь-яке зло.

Захист держави сьогодні – це не лише справа тих, хто перебуває на лінії вогню. Це величезна й потужна екосистема, де кожен виконує свою місію. Наше визнання заслуг військових нерозривно пов'язане з подякою тилові: волонтерам, які забезпечують логістику; медикам, які під обстрілами рятують життя; кожній родині, яка чекає на добрі новини з фронту. Ця єдність робить наше суспільство монолітом, що ніхто й ніколи не зруйнує.

У цей день ми схилили голови в глибокій скорботі перед пам'яттю тих, хто віддав за свободу України найдорожче – своє життя. Їхні імена назавжди вписані в пантеон національних героїв, а їхній подвиг є тим фундаментом, на якому будується майбутня незалежна держава. Обов'язок кожного з нас – пам'ятати цю ціну і бути гідними їхньої самопожертви у повсякденні та вчинках.

У День захисників і захисниць ми подякували кожному і кожній за їхню відповідальність та вірність державі. За щоденну службу і готовність бути там, де найбільше потрібно. За потужну силу, що допомагає Україні вистояти у найскладніші часи.

Глибоко вшановуючи тих, хто зі зброєю в руках захищає нашу країну, а також тих, хто вже завершив службу та повернувся до мирного життя, уклінно дякуємо за їхній неоціненний внесок у захист України і за цілковиту відданість Батьківщині.

Бажаємо нашим захисникам і захисницям міцного здоров'я й невичерпної сили духу, надійного плеча побратимів та якнайшвидшої Перемоги!

Нехай Покрова Пресвятої Богородиці оберігає вас на всіх життєвих дорогах, а тепло рідної домівки зігріває ваші серця!

Слава нашим захисникам і захисницям!
Слава Україні!

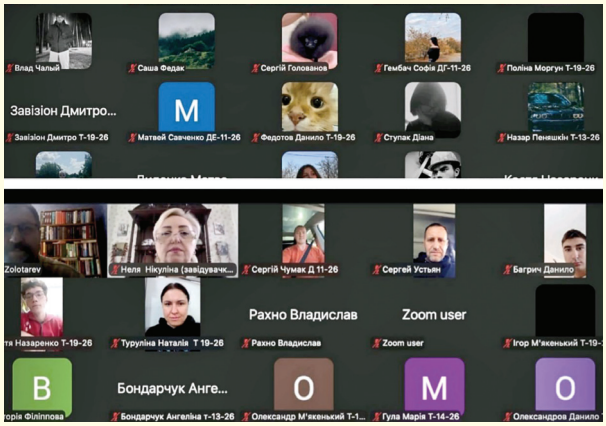
Головред

ЗВИТЯГА І ЧЕСТЬ

До Дня захисників і захисниць України, Дня українського козацтва та свята Покрови Пресвятої Богородиці колектив кафедри українознавства спільно зі студентами-першокурсниками провів науково-інформаційний захід «Звитяга та креативність українських воїнів як нащадків українського козацтва».



Сильченко Микола Миколайович
27.05.1986 – 07.04.2022
Позивний "Кулібін"
Молодший сержант, стрілець-гранатометник
БСП "Донбас".
Загинув с. Студенок (с. Букіно), Ізюмський р-н Харківська обл.



Доцент Віктор Золотарьов наголосив на особливості цього державного свята, що вшановує всіх захисників і захисниць, які стоять на захисті нашої країни, боронять незалежність та свободу українського народу у війні проти російської агресії. Під час акції відбулася демонстрація документального фільму про викладача кафедри автомобілів ХНАДУ Миколу Миколайовича Сильченка, який героїчно загинув у військовій операції на Донбасі у квітні 2022 року. Студенти ознайомилися з життєвим шляхом нашого Героя, сімейними цінностями, що плекалися у його великій і дружній родині.

Для учасників зустрічі було продемонстровано кінофільм «Три роки великої війни на Харківщині. Рік перший», що уможливив вкотре нагадати ціну свободи і незалежності, виборюваних нашими захисниками у цій ганебній війні. Учасники вшанували хвилиною мовчання героїв України, які віддали своє життя за свободу та незалежність Батьківщини.

Під час презентації патріотично-виховного заходу було наголошено на спадкоємності героїчної козацької доби та сучасних воїнів. Збройні Сили України не просто наслідують козацькі архетипи на рівні символізму, але й демонструють той неперевершений інноваційний, асиметричний та високотехнологічний підхід до ведення війни, що за часів козаччини дивував усю Європу, а сьогодні відновлюється і масштабується нинішніми вояками.

В акції, разом із членами студентського історичного гуртка «De facto», взяли участь здобувачі вищої освіти всіх факультетів першого курсу. Спілкування пройшло у дискутабельній атмосфері та сприяло формуванню у студентів усвідомлення, що саме захисники, а не політики чи можновладці є головним щитом української державності, культури та ідентичності, тому кожен українець має плекати повагу до наших воїнів і шанобливо ставитися до подвигів загиблих героїв. Студенти розуміють, що ми маємо гордитися українським військом, всіляким чином допомагати і бути корисними своїй країні на особистісному рівні, а, за необхідності, стати на захист Вітчизни.

На завершення національно-патріотичного заходу доцентка Наталія Олешко зацитувала Головнокомандувача ЗСУ Михайла Драпатого, який у своєму зверненні до Дня захисників та захисниць України, Дня українського козацтва та свята Покрови Пресвятої Богородиці наголосив: «Ми не даремно шануємо сучасних захисників і захисниць України та згадуємо про українське козацтво в один день. Адже захист держави – це тягливість і безперервна виснажлива робота різних поколінь, що вимагає сил, жертовності, ідейності та максимальної концентрації на результаті. Особливо сьогодні, коли Україна вкотре опинилася на піку своєї боротьби за існування…».

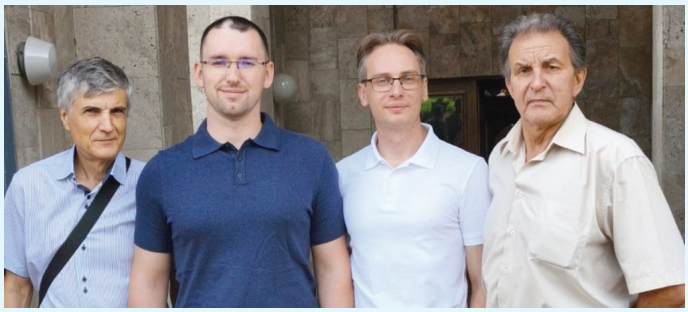
Слава Україні! Героям слава!

Неля НІКУЛІНА,
завідувачка кафедри українознавства,
доцентка

❍ *УРОЧИСТОСТІ*

ЮВІЛЕЙНІ ЗАХОДИ





Третього вересня 1906 року на вулиці Харкова вперше виїхав електричний трамвай, заклавши основи для подальшого розвитку міської електротранспортної мережі.

З нагоди 120-річчя від початку електричного трамвайного руху в Харкові відбулися святкові урочистості за участю представників міської влади, транспортних підприємств та освітніх закладів, у тому числі і нашого університету: ректора Антона Холодова, декана факультету транспортних систем В'ячеслава Кудрявцева, завідувача кафедри транспортного планування та безпеки дорожнього руху Івана Наглюка і професора кафедри транспортних технологій Юрія Бекетова.

Присутніх на заході тепло привітав міський голова Ігор Терехов, який вручив кращим фахівцям галузі пам'ятні нагороди, вшанувавши історію та людей, які в надскладних умовах сьогодення гідно забезпечують роботу електротранспорту м. Харкова.

Колектив ХНАДУ пишається тим, що серед фахівців, які працюють на різних напрямах транспортної мережі Харкова: від організації та управління перевезеннями до технічного забезпечення, диспетчеризації, планування руху та управління транспортними підприємствам, є і наші випускники. Серед них і поважні гості свята – голова обласної організації профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України Алла Макеєва, керівники тролейбусних і автобусних депо Костянтин Ільїн та Олег Болдирєв, провідний фахівець Харківського метрополітену Олексій Бородаєвський та інші.

Для ХНАДУ це дійсно важливо, адже понад століття розвитку міського транспорту – це й про плинність поколінь фахівців, обізнаність та професійний шлях яких пов'язані з університетом. Наразі міський електротранспорт – саме той напрям життєдіяльності міста, де професійні знання, отримані в нашому університеті, дають практичні результати для Харкова. За стабільною роботою транспортної системи стоять фахівці, здатні аналізувати пасажиропотоки, планувати маршрути, організовувати рух, здійснювати його безпеку, управляти транспортними підприємствами та приймати виважені рішення під час воєнного стану.

Участь нашої делегації в святкових урочистостях з нагоди 120-річчя електричного трамвайного руху в Харкові засвідчила виняткову важливість партнерства між освітою, підприємствами галузі та міською владою, адже збереження і розвиток транспортного потенціалу міста неможливі без професійних кадрів, підготовку яких сьогодні успішно здійснює ХНАДУ.

Наталія ПТИЦЯ,
доцентка кафедри ТСіЛ

❍ *ТРАДИЦІЇ*

ЗУСТРІЧ ЧЕРЕЗ РОКИ



Доброю традицією усіх поколінь випускників ХАДІ – ХНАДУ завжди були і є зустрічі в рідній альма-матер.

От і для колишніх студентів першого випуску фахівців спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті» 2026 рік не став виключенням, які у ще політньому теплі дні осені знову повернулися до свого рідного університету.

Ця зустріч для кожного з них стала знаковою, адже рівно п'ятдесят років тому вони закінчили навчання в автодорожньому і розпочали свій професійний шлях.

Під час заходу поважні фахівці галузі, скроні яких вже вкрила сивина, зі щемом у серці згадали свої студентські роки і викладачів, перші лекції і практичні заняття, хвилювання і недоспані перед іспитами ночі, вкотре відчувши тісний зв'язок зі своїм університетом.

Їхнє покоління навчалося у зовсім іншій реальності, адже наприкінці семидесятих потреба у фахівцях з організації автомобільних перевезень стрімко зростала. Саме автодорожній і мав забезпечити навчання відповідних фахівців, створивши підґрунтя для подальшого розвитку цього освітнього напряму. Перші студенти нової спеціальності навчалися тоді, коли власне й закладалися фундаментальні основи майбутньої транспортно-логістичної освіти. Саме у тодішніх студентів, до покоління яких належать і випускники – учасники цієї зустрічі, формувалося дійсно системне професійне мислення.

Серед них і фахівці, чиї професійні здобутки стали частиною не лише історії вітчизняної транспортної галузі, але й розвитку транспортної інфраструктури європейських країн.

Цей факт переконливо свідчить про те, що якісна освіта не має кордонів, а отримані знання є джерелом великих і добрих справ, що слугують на користь країни.

Дуже приємно, що ні час, ні обставини не стали на заваді цій зустрічі, що наші випускники переповнені відчуттям приналежності до свого рідного університету і що рівно через пів століття вони знову відчули себе його вихованцями.

Гордимося тим, що розпочату ними історію розвитку транспортної галузі країни гідно продовжують нові покоління студентів і випускників Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Наталія ПТИЦЯ,
доцентка кафедри ТСіЛ

❍ *НАША ГОРДІСТЬ*



МАЙБУТНЄ ХАРКІВЩИНИ

У 2026 році з метою підтримки та заохочення обдарованої молоді регіону Харківська обласна рада започаткувала вручення почесної відзнаки «Майбутнє Харківщини».

Цю престижну відзнаку вперше було вручено під час урочистостей до Дня молоді, що стало важливою подією для юнаків і дівчат області.

Цьогоріч тридцять талановитих представників Слобожанщини, які мають вагомі здобутки у навчанні й науці, культурі й спорті, громадській та інших сферах діяльності, стали першими лауреатами відзнаки «Майбутнє Харківщини».

Гордимося тим, що серед нагороджених і здобувачка четвертого курсу вищої освіти бакалаврського рівня освітньої програми «Економіка» факультету управління та бізнесу нашого університету Анастасія Горохова, яка у 2025–2026 навчальному році успішно представляла ХНАДУ на міжнародному та всеукраїнському рівнях і здобула призові місця у таких конкурсах студентських наукових робіт:

– диплом ІІ ступеня Міжнародного конкурсу студентських наукових робіт за спеціальністю С1 «Економіка та міжнародні економічні відносини» (Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського);

– диплом ІІІ ступеня Міжнародного конкурсу студентських наукових робіт «Black Sea Science» (Одеський національний технологічний університет);

– диплом ІІІ ступеня Міжнародного конкурсу студентських наукових робіт «Управлінські, соціальні та поведінкові науки у реалізації засад сталого розвитку» (Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу);

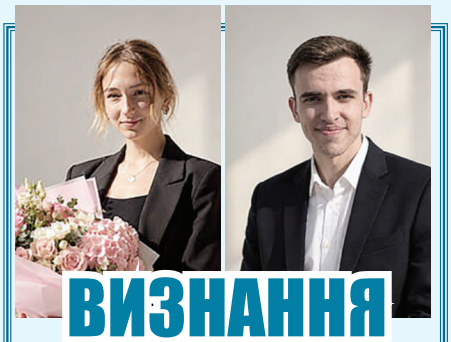
– диплом ІІ ступеня Всеукраїнського конкурсу творчих робіт «Національно-патріотичне становлення молоді».

Анастасія дуже відповідальна, наполеглива й цілеспрямована здобувачка, яка здатна до наукового пошуку і прагне до професійного саморозвитку. Вона активно долучається до наукового та громадського життя університету, користується повагою серед викладачів і студентської спільноти та гідно представляє ХНАДУ на заходах різного рівня.

Колектив нашого університету пишається тим, що наша представниця увійшла до когорти перших 30 лауреатів цієї особливої обласної нагороди, започаткованої саме для відзначення молодих людей, чиї знання, талант, праця і громадська активність формують майбутнє Харківщини.

Щиро вітаємо Анастасію Горохову та її наукову керівницю, доцентку кафедри економіки і підприємництва Тетяну Деділову з цією почесною відзнакою і бажаємо їм нових наукових відкриттів, професійних перемог, успішної реалізації творчих ідей та невичерпної енергії!

Валентина НЕСТЕРЕНКО,
доцентка кафедри ЕіП



ВИЗНАННЯ

Колектив факультету транспортних систем пишається своїми здобувачами, які нещодавно отримали престижні академічні відзнаки державного рівня.

Зокрема, Євгенія Доля стала академічною стипендіаткою Президента України, а Нікіта Масліч – іменним стипендіатом Верховної Ради України імені Івана Огієнка.

Це високе визнання є вагомим особистим досягненням, що свідчить про їхню наполегливість і прагнення до професійного розвитку.

Це також результат спільної праці здобувачів освіти, викладачів і колективу факультету, який послідовно працює над створенням освітнього середовища для розвитку здібностей молоді, підтримує її прагнення до знань і допомагає формувати та розкривати професійний потенціал.

Щиро вітаємо Євгенію та Нікіту з високим визнанням!

Бажаємо не зупинятися на досягнутому, сміливо реалізовувати ідеї та здобувати нові перемоги, що примножуватимуть успіхи ФТС і ХНАДУ.

Наш кор.

❍ *ПРИВІТАННЯ*

Вітаємо ювілярів



(які народилися у вересні – жовтні)

Подригала Михайла Абовича – завідувача кафедри технології машинобудування і ремонту машин.

Оксака Сергія Володимировича – завідувача кафедри технології дорожньобудівельних матеріалів імені М.І. Волкова.

Двадненка Володимира Яковича – професора кафедри автомобільної електроніки.

Вальтер Галину Андріївну – доцентку кафедри екології.

Атиняна Армена Овіковича – доцента кафедри комп'ютерної графіки.

Ярещенко Наталю В'ячеславівну – доцентку кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг імені О.К. Біруля.

Сичова Юрія Івановича – доцента кафедри інженерії матеріалів і цифрового виробництва.

Кирчату Ірину Миколаївну – доцентку кафедри економіки і підприємництва.

Бірюкова Олександра Володимировича – доцента кафедри екології.

Царука Андрія Івановича – уповноваженого з антикорупційної діяльності ректорату.

Мармут Галину Іванівну – головну бухгалтерку бухгалтерської служби.

Сотнікова Миколу Петровича – начальника навчально-наукової бази.

Чигрина Анатолія Олександровича – майстра виробничого навчання кафедри інженерії матеріалів і цифрового виробництва.

Чернову Ларису Федорівну – провідну фахівчиню кафедри українознавства.

Куліміну Тетяну Анатоліївну – провідну фахівчиню кафедри філософії та педагогіки професійної підготовки.

Чернову Ладу Михайлівну – провідну інженерку з якості відділу акредитації, стандартизації та якості навчання.

Долбіна Олександра Вікторовича – інженера 1 категорії кафедри автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій.

Супрун Тетяну Володимирівну – інженера-програмістку 1 категорії відділу міжнародної освіти.

Соболєву Валентину Миколаївну – старшу лаборантку з вищої освіти кафедри вищої математики, класичних і прикладних математичних дисциплін.

Гармаша Тараса Олександровича – старшого лаборанта кафедри комп'ютерних наук та інформаційних систем.

Котенко Тетяну Миколаївну – бібліотекарку наукової бібліотеки.

Халіну Оксану Олександрівну – комендантку гуртожитку №3.

Гречкіну Любов Павлівну – старшу комірницю відділу матеріально-технічного постачання.

Крівіча Євгена Васильовича – сторожа відділу охорони.

Ткачову Антоніну Анатоліївну – чергову гуртожитку №4.

Кандулу Олега Олександровича – маляра-штукатура 4 розряду будівельної дільниці.

Шелудька Владислава Костянтиновича – слюсаря-сантехніка 3 розряду гуртожитку №5.

Овчаренко Ольгу Анатоліївну – прибиральницю господарчого відділу.

Тур Катерину Андріївну – прибиральницю господарчого відділу.

Шевякіну Тетяну Олександрівну – прибиральницю гуртожитку №1.

Бажаємо вам, шановні ювіляри, міцного здоров'я і професійних успіхів, достатку і затишку на довгі-довгі роки!

Нехай ці святкові дні подарують вам нові ідеї та світлі надії на їх здійснення!

Колектив ХНАДУ

❍ *ДО ДНЯ УКРАЇНСЬКОЇ ПИСЕМНОСТІ ТА МОВИ*

СПОКОНВІЧНЕ СЕРЦЕ НАРОДУ В ЙОГО МОВІ



Чомусь раніше я ніколи не задумувався над тим, чим для мене є українська мова, що в собі вона несе українству. Однак сьогодні я переконаний в тому, що вона – могутня й глибинна, вміє дивувати й захоплює багатством словника і безмежністю виражальних форм.

Українське слово живе в піснях мого народу, воно вчить любити рідний край, людей і велику Батьківщину; водночас може закликати до боротьби, клекотіти в ненависті до зла, несправедливості й насильства. Я переконаний у тому, що мова наша, українська, – то споконвічне серце народу.

В умовах війни (і це розуміє увесь світ) наша мова стала символом стійкості й незламності, єдності, боротьби та спротиву. Вона відповідає нашому геополітичному вибору, суголосна викликам і пріоритетам, культурним процесам самототожності народу.

Україна й українська мова – це одне ціле: не буде України без мови, мова не існуватиме без України. Разом вони – простір нашої свободи і невмируший козацьких дух, основа національної ідентичності та внутрішня сила людини. Це невмируші голоси Тараса Шевченка і Лесі Українки, Івана Франка і Михайла Коцюбинського, Василя Стуса і багатьох інших славетних митців нашої вітчизни. Уже за часи їхнього життя українська мова набула глобального виміру та стала переконливим доказом безсмертя нашої нації. І сьогодні, я впевнений і свято в це вірю, що вона має лунати скрізь: вдома, на роботі та в інтернеті, у прифронтових громадах й містах і селах, в країнах ЄС та й в усьому світі. Скрізь, де є українські уподобання та інтереси, там, де розмовляють мовою непереможного народу й нації. Треба всім пам'ятати (переконаний на сто відсотків), що мова – маркер національної ідентичності. Де українська, там територія нашої держави.

Сьогодні вона переживає історичне піднесення, ставши символом стійкості та незламності. Останніми роками державна українська мова здійснила потужний ривок у деяких сферах, що, на жаль, досі залишилися ще зросійщеними: більшість населення прагне використовувати українську в повсякденному житті; третина населення великих міст (зокрема Харків) свідомо перейшла на неї; мова стала безальтернативною в освіті, держуправлінні та сфері обслуговування. А кіно, стендап і сучасна музика?! Вони користуються надзвичайною популярністю. Хіба не є перемогою той факт, що іноземці вивчають українську мову та співають пісні на знак солідарності з моїм народом? Мені здається, що наша мова, багатогранна й милозвучна, сьогодні знаходиться на найвищій сходинці п'єдесталу серед усіх мов світу, бо ми за неї воюємо. Нехай так і буде, хоч, безумовно, нам хочеться миру!

Але, на превеликий жаль, попри успіхи й перемоги, для нашої мови ще існують фактори ризику. По-перше, багато українців емігрувало до інших держав та інтегрувалося в інші культури (а це загрожує втратою мовної ідентичності). По-друге, якщо швидко перейти на українську, може виникнути перекручування слів, а це потребує корекції на лексичному і граматичному рівні. По-третє, на мою думку, занадто багато запозичених чужомовних слів, що витісняють українські відповідники. А ворожі ІПСО?! Вони до цього часу проникають до соцмереж! Крім того, ще присутні етномовний сепаратизм, маніпуляції тощо…

Дійсно, виникає потреба захисту мовного простору. Є над чим працювати. Та переконаний, що ми з цими проблемами впораємося. Усі разом, усією державою! Тільки швидше б закінчилася війна.

Пам'ятаймо: наша мова солов'їна – то серце народу.

Загине мова – згине й народ.

Тож тримаймося!

Єгор КОМАРИСТ, студент гр. Т-13-26

❍ *ПЛЕКАЙМО УКРАЇНСЬКЕ*

МОВНО-СТИЛІСТИЧНИЙ ПОРАДНИК

Пропонуємо колегам долучатися до українського слововжитку, плекати зразкову і живу українську мову після трьох з половиною століть її зросійщення та лінгвоциду.

Передусім росіянізми заступили україномовну питому лексику, тому наші мовні поради побудовані на системі «російське – українське».



Излишек – **зайвина, надлишок**.
Ёрничать – **збиткуватися**.
Обалдеть – **очманіти**.
Хвастаться – **хизуватися**.
Беспредел – **свавілля**.
Прихоть – **примха, забаганка, абищиця**.
Орать – **кричати, волати, репетувати**.
Закаляться – **загартовуватися**.
Утрировать – **перебільшувати, передати куті меду**.
Внушительный – **вражаючий, значний, авторитетний**.
Впопыхах – **спохвату, похапцем, спішно, квапливо, хватькома**.
Блин (з пересердя) – **трясця**.

Неля НІКУЛІНА,
завідувачка кафедри українознавства,
доцентка

ЧОМУ ВАМ ТАК ОГИДНЕ УКРАЇНСЬКЕ?

Чому вам так огидне українське?
Не знаєш української – біда,
Але для мене гірше, коли знаєш.
І у державі, де іде війна,
Ворожою ще й досі розмовляєш.

Чому? Не зрозумію я ніяк,
Невже вам не болить за Україну?
Чому «язик» убивць і посіпак
Дорожчий вам за рідну, солов'їну?

Робоче місце змушує людей
Державною сьогодні розмовляти.
Ото й усе. Навіть своїх дітей
Не вчить любити рідну мову мати...

Багато виправдовують себе,
Що хлопці, котрі всіх нас захищають,
Боронять Україну, й дотепер
Російською спокійно розмовляють.

Скажу вам так, що ви – то не вони!
Не до навчань, коли орда стріляє.
Вони зречуться вже після війни!
У вас є час! Бажання лиш немає...

Російську чую зі свого вікна,
Затихли вибухи, не гупають снаряди.
Прокиньтесь, люди! Досі йде війна!
На сході й півдні досі луплять «гради».

Невже патріотизму ні на грам?
Чому все українське так огидне?
Невже тоді дійти повинно вам,
Аж коли кров на руки рідних бризне?

Російське прищепили нам колись.
І ми жили. І нам було байдуже.
Сьогодні ти ворожого зречись!
Зречись, прошу! Благаю тебе, друже!

Ми Україну мусим зберегти!
Її нащадкам нашим передати!
Тож переходь на українську ти!
На цій землі вона має лунати!

Нехай тобі не буде все одно.
«Какая разніца», – нехай тобі не буде.
За кораблем російське все – на дно.
Пишайтесь нашим,
українським, люди!!!
Слава Україні!!!

Віолета КРАВЧЕНКО

УКРАЇНСЬКА МОВА: ЗЛАМАНІ СТЕРЕОТИПИ

Коли я їхала потягом із Києва до Львова, щоб уперше побачити це місто з його архітектурою й особливою атмосферою, у вагоні сталася розмова, що досі мене хвилює і залишається для мене дуже показовою.

Сусід, киянин, почувши мою українську, одразу запитав: «Ти львів'янка?» Коли я відповіла, що ні, він щиро здивувався. Сам він розмовляв російською і майже все його оточення також. Для нього українська все ще асоціювалася або з селом, або із Заходом України. Цей короткий діалог добре показав, як міцно тримаються старі стереотипи – навіть у столиці.

Саме тому позитивні ментальні зміни, що відбулися після 2014-го, та особливо після лютого 2022-го, для мене особисто дуже відчутні. Передусім люди – вони стали свідомішими й українська перестала бути чимось «регіональним». Її стало більше в повсякденні: транспорті, маленьких крамничках і гіпермаркетах, у розмовах між незнайомими людьми й у сусідських чатах. З'явилося значно більше українського контенту: пісень, подкастів, відео, новин. Люди не просто «перейшли» – вони почали споживати українську природно, без внутрішнього опору. Це вже не зусилля, а звичка, що формується сьогоденням і ми вже не можемо не бачити цього процесу.

Для мене це і є головна перемога. Коли мова виходить за межі Заходу й перестає сприйматися як щось екзотичне чи «селянське», вона стає справді спільною. Я відчуваю це щоразу, коли чую українську від людей, які ще декілька років тому говорили інакше.

Але є й протилежний бік. Той же випадок у потязі нагадав: стереотипи дуже живучі. Багато хто досі внутрішньо ділить країну на «україномовну» і «російськомовну» частини. Навіть коли людина вже розуміє важливість мови, звичка іноді виявляється сильнішою. Хтось говорить українською в громадських місцях, а вдома чи з друзями повертається до російської. Це не завжди свідома позиція – частіше просто інерція і звичка. І саме вона, оця зручна звичаєвість, залишається головним фактором ризику.

Я не ідеалізую. Українська сьогодні – це не тріумфальна хода.

Це постійне балансування між тим, що вже вдалося відвоювати, і тим, що ще може відкотитися назад. Але кожного разу, коли я чую, як хтось молодший за мене впевнено, без акценту й напруги розмовляє українською, я розумію: процес іде! Не завжди швидко. Не завжди чисто. Але він іде.

І для мене це вже не абстрактна «мовна політика» і законодавство, яке ми вивчали на занятті з пані Нелею Нікуліною у навчальному курсі «Українська мова (за професійним спрямуванням)», це частина мого життя – те, чим я дихаю, думаю і щодня обираю.

Вікторія ЛЯШЕНКО,
студентка гр. ТПС-11-26

❍ *ДО ВСЕУКРАЇНСЬКОГО ДНЯ БІБЛІОТЕК*

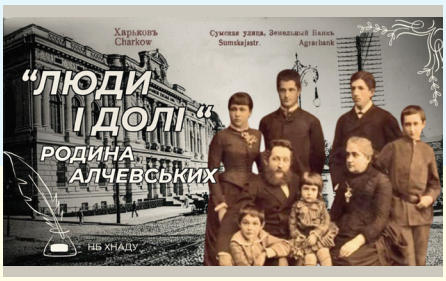
ПРАЦЮЄМО, ЗБЕРІГАЄМО, ПОПУЛЯРИЗУЄМО

Війна змінила звичний ритм життя, роботу установ і наші можливості для проведення масових заходів. Проте навіть у складних умовах наукова бібліотека нашого університету продовжує зберігати знання, популяризувати історію та наукові здобутки, підтримуючи інформаційний зв'язок з університетською спільнотою.

Упродовж 2026 року робота колективу була зосереджена на просвітницькій діяльності, підготовці інформаційних матеріалів про видатних представників університету і створенні відеоконтенту до пам'ятних дат.

Зокрема, у межах просвітницького проєкту «Люди і долі» відбувся тематичний захід, присвячений відомій харківській родині Алчевських.

Ця просвітницька ініціатива була реалізована завдяки партнерській взаємодії колективу наукової бібліотеки і викладачів кафедри філософії та педагогіки професійної підготовки.



Учасники ознайомилися із життєвим шляхом і громадською діяльністю представників родини Алчевських, які зробили вагомий внесок у розвиток освіти, культури та суспільного життя України. Особливу увагу було приділено постатям Олексія та Христини Алчевських, їхній ролі у становленні національної освіти, просвітницькій і благодійницькій діяльності.

Захід об'єднав студентів і викладачів навколо важливих сторінок української історії та дав можливість осмислити значення діяльності наших уславлених земляків у контексті сучасності.

Важливим напрямом роботи наукової бібліотеки є підготовка матеріалів до ювілеїв видатних науковців і професорів університету.

Це робота зі збереження пам'яті про людей, які присвятили своє життя науці, викладацькій діяльності та розвитку університету. Співробітники бібліотеки збирають й опрацьовують інформацію про їхній життєвий шлях, наукову діяльність, професійні досягнення і внесок у розвиток відповідних галузей знань.

Підготовлені матеріали знайомлять університетську спільноту з науковими здобутками професорів, допомагають зберігати відомості про їхню діяльність і передавати цю інформацію наступним поколінням студентів та дослідників.

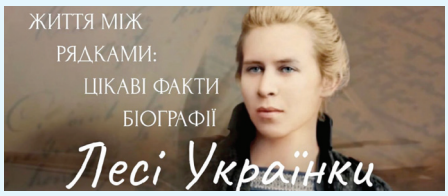
Кожен такий матеріал – це частина історії університету, наукових шкіл та інтелектуальної спадщини.

Одним із напрямів діяльності бібліотеки є створення відеоматеріалів до пам'ятних дат і визначних подій.

Підготовка таких відео передбачає пошук та опрацювання інформації, підбір матеріалів, їх оформлення і монтаж. Це послідовна робота, що потребує уважності, відповідального ставлення до фактів і вміння представити інформацію в доступному для аудиторії форматі.

Завдяки відеоконтенту бібліотека популяризує історичні знання, привертає увагу до важливих дат і постатей та розширює можливості поширення інформації за межами традиційних форматів нашої роботи.

Важливим майданчиком для усіх нас є YouTube, де відеоматеріали залишаються доступними для перегляду й надалі, формуючи цифровий інформаційний ресурс бібліотеки.



Натепер діяльність наукової бібліотеки передбачає не лише роботу з довідковими ресурсами, але й участь у ширшому інформаційному просторі університету. Важливим напрямом є долучення співробітників до висвітлення університетських ініціатив і створення цифрового контенту, що знайомить аудиторію з подіями, видатними постатями нашого вишу та їхніми професійними досягненнями.

Так, у межах інформаційної діяльності було підготовлено відеоінтерв'ю із випускником автомобільного факультету Сергієм Кононовим, який нині працює в міжнародній компанії SPX FLOW.

Такі матеріали сприяють популяризації ХНАДУ, демонструють професійні шляхи випускників і підтримують зв'язок між університетською спільнотою.

Водночас робота над відеоконтентом відкриває додаткові можливості для використання сучасних засобів комунікації та поширення інформації у цифровому середовищі.

Участь у таких ініціативах доповнює традиційні напрями діяльності НБ і засвідчує важливість співпраці між усіма структурними підрозділами задля збереження історії, висвітлення сьогодення та популяризації здобутків рідної альма-матер.

Робота нашої наукової бібліотеки в умовах війни – це насамперед щоденна професійна діяльність, спрямована на збереження інформації, популяризацію знань і підтримку університетських традицій.

З нагоди Всеукраїнського дня бібліотек дякуємо усім, хто своєю щоденною працею допомагає зберігати історію, підтримувати освітній простір і робити знання доступними.

Попри виклики сьогодення, наукова бібліотека продовжує плідно працювати, зберігаючи університетську спадщину та відкриваючи її майбутнім поколінням.

Дар'я ДОМНИШЕВА,
завідувачка сектором автоматизації НБ

❍ *ДОЗВІЛЛЯ*

ВІРНІ УСТАЛЕНИМ ТРАДИЦІЯМ

Щороку до Дня працівників освіти факультет транспортних систем організовує для першокурсників мандрівки мальовничими місцями Харківщини.

Майже два десятиліття поспіль керівництво факультету разом із кураторами груп влаштовувало для нових студеїв по-особливому незабутню подорож легендарними «Стежками Григорія Сковороди» до Бабаїв, що стала доброю традицією ФТС.

Це був час, коли юнацький запал зустрічався з мудрістю великого філософа, а перші студентські кроки гартувалися у спортивних змаганнях та інтелектуальних квестах, щирих розмовах й ароматній каші біля вогнища. Навіть війна з рф не зупинила цей відлік і не порушила наші традиції.



Цьогоріч, попри всі виклики воєнного часу, деканат ФТС на чолі з деканом В'ячеславом Кудрявцевим, куратори та студентська рада відродили давню традицію нашого колективу і душевну зустріч на лоні природи затишної зони відпочинку Журавлівського гідропарку.

У цей осінній день енергія вирувала буквально з перших хвилин спілкування. Представники студради факультету підготували цікаві конкурси і змагання, під час яких кожен учасник проявив кмітливість, спритність та командний дух.

Ну і, звісно ж, не обійшлося без найголовнішого ритуалу кожної такої події, коли викладачі та студенти разом розпалили вогнище і зварили традиційний козацький куліш.

А коли над Журавлівкою залунав Гімн України у виконанні талановитих здобувачів освіти, відбулося справжнє диво єднання: відпочивальники, які були поруч, підхопили мотив державного символу нашої Батьківщини.

На душі у кожного з нас було щемно й водночас радісно від того, що найголовнішу офіційну пісню України в один голос співали всі – з відкритим серцем, вірою в Перемогу і мирне завтра!

Тетяна ЯРМАК,
заступниця декана ФТС

РОЗДУМИ

ЧОМУ Я НІКОЛИ НЕ ПРИЇДУ ДО РОСІЇ

Я ніколи не приїду до Росії – навіть якщо одного разу на Червоній площі найжорстокіший трибунал судитиме Путіна.

З ешафотом, оркестром і трансляцією ВВС й CNN по всьому світу.

І вся величезна країна, котра ще вчора називала його батьком, рятівником і збирачем земель, раптом одягне білий одяг невинності і почне запевняти, що нічого не знала, нічого не розуміла, нічого не могла зробити.

Я надто добре уявляю цей момент: літак торкається смуги в Шереметьєво, відчиняються двері, пахне гасом, сирою землею, якимось до болю знайомим московським повітрям – і мене просто вирве. Не від страху. Від огиди. Бо земля теж уміє бути співучасницею.

Не в містичному сенсі, звичайно, не російські берези посилали ракети на Харків і не російські кучугури катували людей у підвалах Бучі, але країна – це ж не географія, не ліси та річки, не Кремль на листівці. Країна – це мільйони людських рішень, щоденних маленьких згод, зручних мовчань, піднятих рук, підписаних контрактів, телевізорів, увімкнених після вечері, коли на екрані пояснюють, чому сьогодні знову треба когось вбити.

Я знаю всі звичні виправдання. Вони боялися. Їм брехали. Вони нічого не вирішували. А що могла зробити проста людина? Це запитання взагалі виявилося головним російським національним жанром останніх століть: що я міг зробити? Микола нічого не міг зробити за Сталіна, Іван нічого не міг зробити за Брежнєва, Сергій нічого не міг зробити за Путіна – дивовижна країна, де півтораста мільйонів людей нічого не можуть зробити, але чомусь постійно щось роблять із сусідами.

Мені скажуть: там були інші, там сиділи у в'язницях, виходили на вулиці, протестували, їхали, допомагали Україні. Звісно. І саме перед ними я знімаю капелюх, тому що гідність людини вимірюється не паспортом і не мовою, а здатністю сказати «ні», коли довкола хором кричать «так». Але вони не скасовують більшості. Не скасовують тих, хто спочатку радів Криму, потім вдавав, що не помічає Донбас, потім звик до Маріуполя, потім навчився вимовляти слово «Буча» з кривою усмішкою і обов'язково додавати: «А ви впевнені, що це ми?» Ось цього я вибачити не можу.

Можливо, знадобиться друге життя. В іншому житті я, можливо, стану мудрішим, спокійнішим, навчуся розмірковувати про колективну травму, історичну відповідальність, пропаганду і складну природу людського зла. Може, я навіть зрозумію їх. Але розуміння взагалі дуже часто плутають із прощенням. Зрозуміти можна ката, боягуза, наклепника, людину, яка зачинила вікно, щоб не чути крики у дворі.

Зрозуміти – так. Вибачити? У цьому житті в мене не вийде.

Занадто багато українських міст тепер стоять між мною та цією країною. Занадто багато зруйнованих будинків, цвинтарів, дитячих фотографій, надто багато людей, яким уже ніколи не дадуть другого життя. І коли мені пропонують дочекатися «іншої росії», прекрасної, вільної, каятої, я думаю про те, що каяття починається не з нового прапора над кремлем і не з нового президента в кабінеті, а з моменту, коли людина перестає вважати себе жертвою історії і вперше ставить собі набагато страшніше запитання: а що зробив я?

Росія колись зміниться. Можливо. Я навіть хочу, щоб це сталося, бо сусідам безпечніше жити поряд із нормальною країною, ніж поряд із вічною імперською чумою. Але це буде без мене.

Мені знадобиться друге життя, щоб пробачити Росію.

У цьому – ніколи!

Валерій БОЧКОВ,
письменник, художник-графік,
член американського ПЕН-клубу

Я СЬОГОДНІ БУЛА…

Я сьогодні була на цвинтарі:
Я сьогодні зустрілась з совістю.
Жовтосинь прапорів розвітрена,
Імена, позивні промовисті.

На світлинах – ще спокій, затишок,
Кадри миру, життя, буденності:
Миті щастя, з роботи, паспорта,
А в очах – стільки світла й певності!

Я не знала в житті цих воїнів:
Рідні села, міста чи вулиці,
Їх кумедні й сумні історії,
Хто їх діти, батьки, супутниці.

Тільки дати: життя дароване –
І коли за свободу сплачене.
Мертві цифри, в граніт вкарбовані,
Вічним болем землі освячені.

Чи вмирають лише хоробрії?
Вчать: любити без права зречення?
Не боятись втрачати обрії?
Дорости до звитяги велетня?

Їх накрила вогню симфонія?
Може, в пеклі шукали схованки?
Чи забрала їх смерть в агонії,
Чи дала помолитись потайки?

Чи вмирають герої? запроста!
Бо вони з крові-шкіри зіткані.
Не осушить медаль чи грамота
Сліз, пролитих мамами й дітками.

Чи достойні живі цих лицарів,
Їх офіри, що стала повістю?
Я сьогодні була на цвинтарі,
Бо там можна
зустрітись з совістю.

Ольга ПЕТРИШИНА

ЩЕ ШПАЦЕРУЄ ТЕПЛИЙ ДЕНЬ

Ще шпацерує теплий день
привітними алеями,
Тримаючи під руку осінь,
як галантний кавалер,
А вже афіші жовтня
вереснем розклеєні,
Фарбує брови бронзою
в гримерці клен.

У літніх споминів приємні м'ятні посмаки,
Як аромат серпневих стиглих диво-трав,
Як сподівань липневих мрійні тихі посміхи,
Як червень,
що так ягідно всіх пригощав.

Якою буде в жовтні постановка осені?
Дощам і холоду запропонує ролі головні?
Чи режисерка надішле
вітрам запрошення?
Одного хочу,
щоб на сцену вишли мирні дні.

Леся ХАРЧИШИН



З МІСТА, ЩО РАКЕТАМИ РОЗТРОЩЕНЕ

З міста, що ракетами розтрощене,
До усього світу прокричу:
Цього року у Неділю Прощену
Я, здається, не усіх прощу!

Світе-світе, гарно ж ти нас кинув!
Та у пеклі цих страждань-терпінь
Все ж стоїть золотоверхий Київ,
Буча,
і Гостомель,
і Ірпінь.

Ми усе здолаємо і вистоїм!
Потім ще і рештки приберем
Тих усіх, котрі були тут прислані
Вузькооким лисим упирем.

З вами я і вистою, й вцілію,
Як у землю рідну міцно впрусь.
Я ніколи не прощу Росію.
…Чом відводиш очі, Білорусь?

Олександр ІРВАНЕЦЬ

❍ *СТУДЕНТСЬКЕ САМОВРЯДУВАННЯ*

РАЗОМ ДО СПІЛЬНОЇ МЕТИ



Студентські роки – це не лише лекції, сесії та конспекти.

Це час неймовірних перспектив і можливостей, самореалізації та реальних змін.

Саме тому я маю велику честь поділитися важливою новиною, що на третьому курсі навчання я очолив студентську раду ХНАДУ.

Цей навчальний рік обіцяє бути особливим, адже наша команда пройшла переном масштабного оновлення. До нас приєдналося багато нових, амбітних й готових до роботи юнаків і дівчат, які прагнуть генерувати свіжі ідеї та втілювати їх у життя.

Мій шлях до цієї посади був поступовим і дуже усвідомленим. За два попередні роки активної діяльності у студраді я пройшов практично всі щаблі на посадах, у т.ч. й наближених до керівних. Я зсередини побачив, як функціонує великий механізм студентського самоврядування, стикався з різними викликами та вчився знаходити компроміси. З кожним новим викликом я все більше розумів: я хочу і можу дати більше нашій спільноті. Так поступово з'явилося чітке бачення того, куди ми маємо рухатися далі, і саме це прагнення вивести нашу роботу на новий рівень привело мене до рішення взяти на себе цю відповідальність.

Головним завданням студентської ради завжди була, є і залишатиметься всебічна підтримка студентства. Ми працюємо для того, щоб кожен студент відчував себе частиною великої родини, мав простір для розвитку та захист своїх інтересів.

Варто зазначити, що за останні два роки ми здійснили справжній прорив. Ми неймовірно виросли як команда: відшліфували внутрішню організованість, налагодили процеси і, що дуже важливо, значно підвищили впізнаваність нашого самоврядування у межах міста. Тепер наше ключове завдання – не просто втримати заданий темп, але й не втратити цю позитивну тенденцію та продовжити рух вперед із ще більшою енергією.

На нас чекає насичений рік й амбітних планів дійсно багато. Ми прагнемо виходити за межі звичного формату. Вже зараз активно обговорюємо ідеї амбітних спільних заходів з іншими закладами вищої освіти. Ми націлені на потужний нетворкінг – плануємо реалізовувати як власні ініціативи, запрошуючи цікавих гостей, так і активно долучатися до проєктів наших колег з інших університетів.

Я безмежно пишаюся нинішньою командою студради ХНАДУ. Це люди з палаючими очима й жагою до змін і кожному з них я щиро вдячний за довіру та готовність іти пліч-о-пліч до спільної мети.

Попереду у нас багато роботи, але я абсолютно впевнений: цей рік буде максимально продуктивним, розширить напрями нашої діяльності й точно запам'ятається усім нам!

Кузьма ЧАПЛИГІН,
голова студентської ради



❍ *РЕВОЛЮЦІЯ НА ГРАНІТІ*

ПЕРШИЙ МАСОВИЙ СТУДЕНТСЬКИЙ ПРОТЕСТ В УКРАЇНІ

З 2 до 17 жовтня 1990 року в самому серці Києва, на тодішній площі Жовтневої революції (нині Майдан Незалежності) відбулося політичне голодування студентів, яке згодом увійшло в історію як Революція на граніті.

Це був перший успішний ненасильницький протест проти комуністичної влади в Українській РСР. Тоді, коли у Москві активно готували новий Союзний договір, а стара номенклатура в Україні вперто трималася за владу, молодь вирішила заявити про своє право на зміни.

На центральній площі Києва з'явилося наметове містечко. У звичайних туристичних наметах студенти з Києва, Львова, Дніпропетровська, Тернополя та інших міст (загалом представники 24 міст) розпочали голодування. Їхня акція швидко знайшла підтримку серед студентів вишів столиці, а згодом – і серед учнів технікумів, ПТУ та старшокласників. Студентські протести прокотилися також по Україні – у Львові, Луганську та інших містах.

Вимоги студентів були такі:

– відставка Голови Ради Міністрів УРСР Віталія Масола;

– відмова від підписання нового Союзного договору;



– передача майна КПРС і ВЛКСМ місцевим органам влади;

– служба в армії для юнаків з України – лише на території республіки та на добровільних засадах;

– проведення нових демократичних виборів Верховної Ради УРСР.

Влада розглядала можливість застосування сили проти мітингувальників. Проте, зважаючи на підтримку киян, на прямі репресії так і не наважилася. Тим часом у партійних верхах визрівало невдоволення: для багатьох членів КПРС події жовтня 1990-го стали поштовхом до виходу з партії.

Тодішнє керівництво на чолі з Леонідом Кравчуком змушене було піти на поступки. У результаті 23 жовтня Верховна Рада УРСР ухвалила рішення про скасування 6-ї статті Конституції УРСР щодо керівної ролі партії. Тоді ж було прийнято відставку Віталія Масола, якого згодом замінив Вітольд Фокін. Це стало важливим зрушенням на шляху до демократичних змін.

Відомий український письменник Олесь Гончар у «Щоденнику» згадував: «До Києва стягуються війська. Біля Верховної Ради омонівці вчинили розправу над тернопільськими жінками… Місто вирує тривожно. На Хрещатику, розкинувши намети, студенти оголосили голодування на знак протесту проти нав'язування союзного договору… Бачу мученицькі обличчя. Серце розривається… У Верховній Раді України вже лунають голоси з вимогою… запровадити надзвичайний стан в Україні, тобто потопити студентські страйки в крові… Страшні ці парламентарі (239)! Юхновський як голова комісії доповідає їм про вимоги голодуючих студентів, про те, що звідчаяні молоді люди готові на все «аж до масового самоспалення», а у відповідь йому – регіт, жирне іржання цих парламентських жеребців!.. І серед таких жити? Від таких ждати гуманних законів? Ні, неможливий з ними ніякий мир, ніяке порозуміння».

Після цих подій Олесь Гончар публічно здав свій партквиток.

За матеріалами Медіа

ХНАДУ СПОРТИВНИЙ

ШАХИ



У вересні в Харкові відбувся шаховий турнір «Вересневі шахи» серед шахістів, які мають спортивні розряди КМС, І та ІІ.

Пишаємося тим, що перше місце у цих змаганнях виборов здобувач вищої освіти нашого університету Аркадій Шендерюк (гр. ТПТ-11-26).

Для Аркадія це черговий успішний виступ на шахових змаганнях. Його спортивний рейтинг у базі Chess-Results становить 1994, а в межах шахових змагань Харкова 2026 року він демонстрував стабільні результати упродовж усіх турів.

Шахи вимагають від спортсмена не лише глибоких теоретичних знань, але й уміння концентруватися, швидко аналізувати ситуацію та приймати виважені рішення.

Перемога нашого шахіста свідчить про його наполегливість, спортивну майстерність та прагнення до нових досягнень.

Щиро вітаємо Аркадія Шендерюка з блискучим результатом і бажаємо нових успіхів, яскравих партій і подальших спортивних здобутків!



Нещодавно в австрійському місті Дорнбірн відбувся чемпіонат світу з козацького двобою.

Ця масштабна міжнародна спортивна подія зібрала майже 3500 спортсменів із 36 країн світу.

ВИЗНАННЯ

Національна збірна України продемонструвала високий рівень підготовки і за підсумками змагань посіла четверте загальнокомандне місце.

Вагомий внесок у представлення України на міжнародному рівні зробив і викладач кафедри фізичного виховання та спорту ХНАДУ, заслужений тренер України Олександр Романенко, який увійшов до складу суддівської колегії чемпіонату.

Професіоналізм, принциповість та об'єктивність українського фахівця отримали високу оцінку міжнародного оргкомітету і колег.

Головним підсумком участі у чемпіонаті світу для Олександра Романенка стало офіційне присвоєння почесного звання «Суддя міжнародної категорії».

Вітаємо Олександра Романенка з вагомим професійним досягненням та бажаємо подальших успіхів, нових спортивних звершень і міжнародного визнання!

ЛЕГКА АТЛЕТИКА

У місті Клечев (Польща) відбувся XIV Меморіал імені Генріка Варваса, що є традиційним спортивним заходом, присвяченим пам'яті відомого польського бігуна.

У змаганнях взяв участь і здобувач вищої освіти ХНАДУ Даніїл Борзенко (гр. АЕ-11-26).

Програма Меморіалу включала бігові дистанції 10 та 5 км, скандинавську ходьбу, а також дитячі забіги.



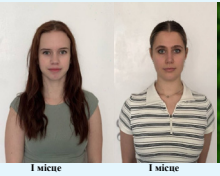
Участь у міжнародному старті стала для Даніїла цінним спортивним досвідом, можливістю перевірити рівень фізичної підготовки та випробувати свої сили на міжнародних змаганнях.

Бажаємо нашому легкоатлету нових спортивних успіхів, витривалості та особистих рекордів!

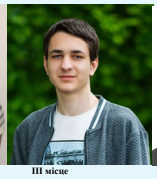


ІІІ місце

ІІ місце



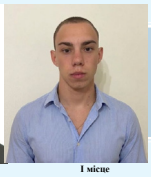
І місце



ІІІ місце



ІІ місце



І місце

СПАРТАКІАДА УНІВЕРСИТЕТУ

У вересні в дистанційному режимі кафедра фізичного виховання та спорту провела Спартакіаду Університету із загальної фізичної підготовки «Підтягування на перекладині» серед юнаків та «Зворотні відтискання» серед дівчат за участю 232 здобувачів вищої освіти.

Підбивши підсумки змагань, суддівська бригада у складі викладачів кафедри визначила переможців.

Зокрема, у командному заліку п'яте місце здобув ФУБ (45 балів), четверте – МФ (47 балів), третє – ДБФ (54 бали), друге – АФ (58 балів) і перше місце виборов ФТС (65 балів).

В особистій першості серед дівчат третє місце зайняла Поліна Сафронова (гр. ДЕ-21-25, 28 разів), друге – Єлизавета Дяченко (гр. ДГ-21-25, 30 разів) і перше місце з найкращими результатами посіли Ксенія Асонова (гр. Т-11-26) та Амалія Криклива (гр. Т-14-26) – кожна по 35 разів.

В особистій першості серед юнаків третє місце зайняв Тарас Синиця (гр. А-12-26, 21 раз), друге – Максим Малаканов (гр. А-22-25, 25 разів) і перше місце виборов Артем Теплов (гр. ММ-21-25, 30 разів).

Дякуємо цьогорічним учасникам змагань і щиро вітаємо переможців!

Бажаємо всім нових здобутків у спорті та успіхів у навчанні!

* * * * *



У дистанційному режимі кафедра ФВіС провела Спартакіаду Університету із загальної фізичної підготовки з вправи «Вис на зігнутих руках на перекладині» за участю 190 здобувачів вищої освіти.

Суддівська бригада у складі викладачів кафедри визначила переможців.

Так, у командному заліку п'яте місце посів ФУБ (26 балів), четверте – ФТС (29 балів), третє – МФ (33 бали), друге – АФ (46 балів) і перше місце виборов ДБФ (54 бали).

В особистій першості серед дівчат третє місце зайняла Поліна Сафронова (гр. ДЕ-21-25, 18 с), друге – Ксенія Асонова (гр. Т-11-26, 20 с) і перше місце з найкращим результатом виборола Єлизавета Дяченко (ДГ-21-25, 22 с).

В особистій першості серед юнаків третє місце зайняв Ігор Білий (гр. МС-21-25, 69 с), друге – Максим Малаканов (гр. А-22-25, 70 с) і перше місце виборов Тарас Синиця (гр. А-12-26, 77 с).

Дякуємо учасникам змагань, вітаємо переможців і бажаємо всім нових спортивних здобутків!

СПОРТИВНИЙ ФЛЕШМОБ



З нагоди Міжнародного дня студентського спорту кафедра фізичного виховання та спорту провела дистанційний спортивний флешмоб за участю 212 здобувачів вищої освіти із різних факультетів.

Цей щорічний захід популяризує здоровий спосіб життя, розвиток масового спорту і залучає молодь до фізичної активності.

Студенти виконували віджимання від підлоги, вправу «Бурпі» та «Джампінг-джек», демонструючи фізичну підготовленість, рухову активність і прагнення піклуватися про своє здоров'я.

Як завжди, флешмоб проведено на високому організаційному рівні з дотриманням необхідних заходів безпеки. Він об'єднав студентську спільноту навколо здоров'я, активності та популяризації спорту.

Рухаємося разом – зміцнюємо здоров'я та формуємо спортивне майбутнє!

СК «Автодорожник»

Газета «Автодорожник» видається з 1931 року. Засновник – колектив Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти.

Газета зареєстрована у Державному комітеті України у справах видавництва, поліграфії та книгорозповсюдження 1 грудня 1993 року.

Свідоцтво про реєстрацію: серія ХК №80.

Адреса редакції: 61002, м. Харків-МСП, вул. Ярослава Мудрого, 25, кім. 204.

Тел. 707-36-74.

E-mail: gazeta@khadi.kharkov.ua

Газета віддрукована у видавництві ХНАДУ.

Тираж – Сайт

Зам. № 36/26-В від 20.10.2026 р.

Головний редактор **О.Д. Васильківська**

Коректура **Л.А. Пустовойтової**

Комп'ютерна верстка **В.Ф. Погрібна**

Фото **О.М. Александрова**

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних імен та інших даних несуть автори публікацій. Думки авторів публікацій у нашому виданні не завжди збігаються з точкою зору редакції. Матеріали і фотознімки, передані до редакції, не рецензуються і не повертаються. Редакція не має змоги листуватися з кореспондентами.