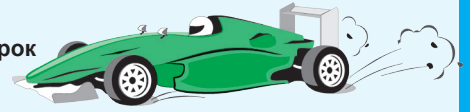


АВТОДОРОЖНИК

Газета колективу Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти

№ 11 (1706)
29 листопада 2022 р., вівторок



○ УНІКАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ОБ'ЄКТ

НАЦІОНАЛЬНЕ НАДБАННЯ

З метою збереження унікальних наукових об'єктів, які мають виняткове значення для вітчизняної та світової науки, Кабінет Міністрів України надав статус національного надбання восьми унікальним науковим об'єктам (Постанова №1243 від 4.11.2022 р.).

До Державного реєстру наукових об'єктів, що становлять національне надбання, внесено зокрема і навчально-науково-випробувальну лабораторію швидкісних автомобілів імені В.К. Нікітіна з розвитку науково-технічної творчості та національно-патріотичного виховання молоді Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Технічні розробки створеної у 1953 р. лабораторії швидкісних автомобілів (ЛША), на базі якої у 1961 р. було засновано студентське проектно-конструкторське бюро, здобули дійсно велику популярність у світі. Упродовж майже 70-ти років в ЛША під керівництвом рекордсмена світу, заслуженого майстра спорту В.К. Нікітіна студентами було сконструйовано і виготовлено ціле сімейство унікальних рекордно-гоночних автомобілів.

Серед них: відомі спортивно-туристичні автомобілі «ХАДІ-2», «ХАДІ-15»; рекордно-гоночні «ХАДІ-3», «ХАДІ-4», «ХАДІ-5», «ХАДІ-7», «ХАДІ-9»; автомобілі для кільцевих гонок «ХАДІ-8», «ХАДІ-10»; рекордно-гоночні електромобілі «ХАДІ-11Е», «ХАДІ-13Е», «ХАДІ-21Е», «ХАДІ-23Е», а також дрегстери «ХАДІ-24», «ХАДІ-26», «ХАДІ-27», «ХАДІ-28».

Більшість цих автомобілів унікальні за своїми конструкціями.

Спортивна команда «ЛША ХАДІ», яка успішно діє на базі лабораторії швидкісних автомобілів, починаючи з 1992 р. є незмінним учасником і призером чемпіонатів України з кільцевих гонок. На автомобілях «Естонія-25», «ХАДІ-29», «ХАДІ-31», «ХАДІ-33» пілоти команди неодноразово здобували славу університету.

У 1996 р. команда гонщиків «ЛША ХАДІ» виборола перемогу у заліку фірмових команд України. Наразі автомобілі марки «ХАДІ» – широковідомі за кордоном, адже постійно демонструвалися на міжнародних виставках у Болгарії, США, Канаді, Великобританії й на Кубі. На виставці «Наука Харківщини-2000» автомобіль «ХАДІ-29» нагороджено дипломом першого ступеня.

Сьогодні ХНАДУ – єдиний заклад вищої освіти України, де діє така унікальна лабораторія з конструювання, виготовлення та експлуатації спеціальних автомобілів для автомобільного спорту, у якій за майже сімдесят років було спроектовано і виготовлено 35 гоночних автомобілів та встановлено 49 рекордів швидкості різного рівня (16 з яких на час заїздів перевищили світові досягнення).

Останнє надбання лабораторії – автомобіль «ХАДІ-34» – занесений до Книги рекор-



дів України як найенергоєфективніший автомобіль країни. Саме на екомобілі «ХАДІ-34» перша українська команда за підтримки компанії Honda в Україні 2010 р. дебютувала на міжнародних студентських змаганнях з економії палива «Shell eco-marathon», що проходив на спеціалізованому треку «EuroSpeedway Lausitz» у Німеччині.

У 2011 р. представники «Renault клуб Харків» долучилися до участі у підготовці екомобіля до змагань, адже для цих перегонів організатори змінили конфігурацію траси, додавши ретардери. У таких умовах першій українській команді вдалося не лише просунути в турнірній таблиці, але й поліпшити свій числовий показник.

Саме у 2011 р. автомобіль «ХАДІ-34» встановив рекорд України з паливної енергоєфективності, подолавши на 1 л пального 575 кілометрів.

У 2013 р. Група компаній АІС надала фінансову підтримку команді «ЛША ХАДІ», яка представляла Україну серед 183 команд із 24 країн світу у змаганнях з економії палива «Shell eco-marathon Europe», що відбулися на трасі, прокладеній вулицями міста Роттердам у Нідерландах.

Того ж року з метою ознайомлення широкій громадськості з результатами виступу команди та історією створення автомобіля «ХАДІ-34» за ініціатиивою компанії Shell відбувся V міжнародний економічний форум «Інновації. Інвестиції. Харківські ініціативи». Того ж року у міжнародному виставковому центрі відбувся XXI Київський міжнародний автоа-

салон SIA'2013. У роботі цих форумів взяли участь і представники команди та автомобіль «ХАДІ-34».

У 2014 р. щорічні міжнародні студентські змагання «Shell eco-marathon» також проходили в Нідерландах, де Україну знову представляла команда «ЛША ХАДІ АІС». На цьому міжнародному студентському змаганні з економії палива команда виступала на дещо модернізованому автомобілі «ХАДІ-34». Того ж року на VI міжнародному економічному форумі «Інновації. Інвестиції. Харківські ініціативи» частиною експозиції Shell також став найенергоєфективніший автомобіль України «ХАДІ-34».

На щорічних змаганнях «Shell eco-marathon Europe», що відбулися 2016 р. у Великобританії, команда ХНАДУ, пройшовши жорсткий відбір, вкотре представляла Україну серед 229 команд із 29 країн світу.

За волю до перемоги, незламність духу і здатність вирішувати складні технічні та логістичні завдання команда гонщиків була нагороджена спеціальним призом «За кращий командний дух і волю до перемоги».

Назва нашого міста і країни назавжди занесені до Книги фіналістів цього престижного міжнародного змагання.

Наразі ЛША ХНАДУ – це не лише виробництво унікальних автомобілів і спортивна команда, це школа для багатьох фахівців, які опановують тут обрану спеціальність, щоби прославити свою країну, своє місто і свій університет.

На жаль, через брак коштів, а також перешкоди через COVID-19 і нинішній військовий стан, команда ЛША не могла щороку брати участь у цих престижних перегонах. Та навіть той результат, якого на «ХАДІ-34» команда студентів-гонщиків досягла упродовж семи років її участі у міжнародних змаганнях «Shell Eco-marathon» (2010 – 2017), – яскраве свідчення того, що цей проект, як і усі попередні розробки ЛША, дотепер бездоганно працює на міжнародний імідж і ХНАДУ, і України.

Нині колектив лабораторії та команда інженерів-розробників, прагнучи перевищити вже встановлений рекорд України, займається модернізацією екомобіля «ХАДІ-34», а також активно працює над проектуванням і виготовленням гоночних автомобілів F-1600 групи E-8 (FIA).

Збереження таких унікальних наукових об'єктів як навчально-науково-випробувальна лабораторія швидкісних автомобілів імені В.К. Нікітіна Харківського національного автомобільно-дорожнього університету є пріоритетним завданням держави, адже їхня втрата може мати серйозні негативні наслідки для розвитку науки і суспільства.

Ольга Васильківська



О ДЕРЖАВНЕ СВЯТО



ГІДНІСТЬ І СВОБОДА ПОНАД УСЕ!

Двадцять першого листопада уся прогресивна спільнота України відзначила державне свято – День Гідності та Свободи.

Цьогоріч, попри війну, з нагоди Дня Гідності та Свободи в усіх населених пунктах України відбулися масові меморіальні заходи – мітинги і покладання квітів, молебні й поминальні панахиди. Низка заходів відбулася у столиці нашої держави Києві.

Вітаючи у своєму відеозверненні українців з Днем Гідності та Свободи, Президент Володимир Зеленський, сказав:

– Ми все подолаємо. Пересилимо. Переживемо. Переможемо! І в День Гідності та Свободи зберемося на Майдані Незалежності. Там, де завжди захищали гідність і свободу. На граніті, на барикадах під час Помаранчевої революції та Революції Гідності. Там, де ми відзначали 30-річчя Незалежності України. І там, де ми відзначимо День Перемоги України.

ДО ВИТОКІВ ЗАСНУВАННЯ СВЯТА

Прогресивні українці виходили на акції протесту саме у двадцятих числах листопада.

Двадцять першого листопада 2013 року відбулися перші протестні акції української громадськості у відповідь на рішення тодішньої влади щодо припинення курсу на євроінтеграцію та скасування процесу підготовки до підписання Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом. Причиною такого рішення назвали нібито невраховані наслідки від санкцій з боку росії.

Уже надвечір того ж дня розпочалися перші акції протестів.

Спочатку українці організувалися на протест через соціальні мережі в Києві, розпочавши акцію майже о 22:00.

Тоді у мітингу взяли участь майже півтори тисячі небайдужих українців.

Того ж дня вони вийшли на Євромайдани у Львові, Донецьку, Харкові, Ужгороді, Луцьку та інших містах.

Опівдні кількість мітингувальників зростає і до 24 листопада на Майдані вже зібралося майже сто тисяч протестувальників.

У мирному Києві, у мирній Україні я скажу про важливе. Про головне. Те, що лишилося незмінним. І залишиться незмінним.

День Гідності та Свободи ми відзначаємо щороку саме 21 листопада на честь початку двох революцій: Помаранчевої революції (початок 22 листопада 2004 р.) та Революції Гідності (акція студентів і громадських активістів, що розпочалася саме 21 листопада 2013 р.).

День Гідності та Свободи встановлено згідно з Указом Президента України від 13 листопада 2014 року на честь початку цього дня двох знаменних і доленосних подій.

Свято було встановлене «з метою утвердження в Україні ідеалів свободи та демократії, збереження й донесення до сучасного і майбутніх поколінь об'єктивної інформації про доленосні події в Україні початку ХХІ століття, а також віддання належної шани патріотизму й мужності гро-

мадян, які восени 2004 року та у листопаді 2013 року – лютому 2014 року постали на захист демократичних цінностей, прав і свобод людини й громадянина, національних інтересів нашої держави та її європейського вибору».

День Гідності та Свободи став своєрідним наступником свята Дня Свободи, що відзначався на честь Помаранчевої революції упродовж 2005 – 2011 рр. 22 листопада.

У 2011 р. його скасував експрезидент Янукович. Він також скасував Указ другого Президента Леоніда Кучми від 21 січня 1999 р. «Про День соборності».

Тоді ж за указом Януковича було засновано так зване свято День соборності та свободи, яке відзначалося 22 січня і виникло внаслідок зміни дати відзначення Дня свободи з 22 листопада на 22 січня (дати святкування Дня соборності).



У ніч з 29 на 30 листопада силовики розігнали активістів, які зібралися на Майдані Незалежності. Застосування сили до мітингувальників спричинило ще більшу хвилю протестів – з європейських вони перетворилися на антиурядові.

Після декількох місяців мітингів і жорстоких дій у центрі Києва з понад сотнею вбитих та понад 2 тис. поранених, у ніч на 22 лютого 2014 року тодішній президент Янукович втік з України.

Двадцять другого лютого тисячі активістів та волонтерів приїхали до Межигір'я аби перевірити інформацію про втечу Януковича, масток якого був пустим. Того ж

дня Верховна Рада підтримала постанову про самоусунення Януковича з посади президента. Після цього розпочалася військова агресія росії, яка згодом анексувала Крим та окупувала окремі території Донецької і Луганської областей.

Проти Януковича було порушено кримінальну справу.

У січні 2019 року за державну зраду та сприяння веденню агресивної війни його заочно засудили до 13 років в'язниці.

Колишній президент-утікач нині продовжує переховуватися в росії.



О ТИЖДЕНЬ АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Наразі дотримання принципів академічної доброчесності – одне із найактуальніших завдань в українській освіті, за виконання котрого борються як центральні органи влади, так і самі ЗВО спільно з громадськістю.

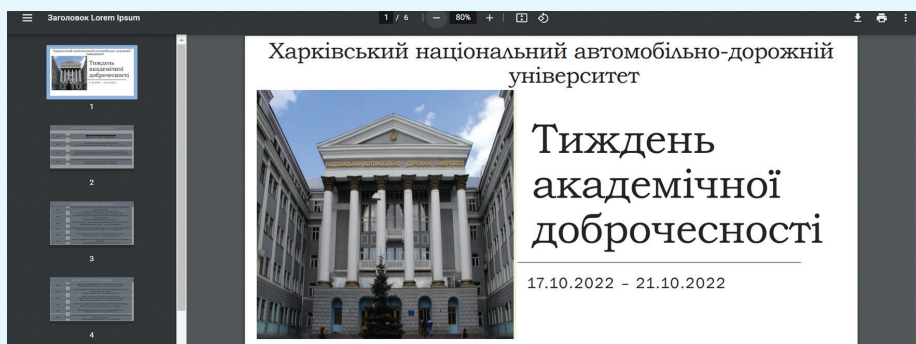
Саме для формування доброчесного академічного середовища через розуміння усіма учасниками освітнього процесу необхідності дотримання позначених принципів у жовтні в нашому університеті вперше було проведено Тиждень академічної доброчесності.

Групою сприяння академічній доброчесності було заплановано низку заходів для популяризації академічної доброчесності й етики академічних взаємовідносин як одного з основоположних принципів корпоративної культури в нашому ЗВО здобувачами вищої освіти, а також педагогічними, науково-педагогічними, науковими працівниками та іншими категоріями співробітників під час освітньо-наукової діяльності та виконання своїх посадових обов'язків. Упродовж 17 – 21 жовтня всі учасники освітнього процесу дослалися до запланованих заходів на навчальному сайті ХНАДУ за посиланням <https://dl2022.khadi-kh.com/course/view.php?id=3841>.

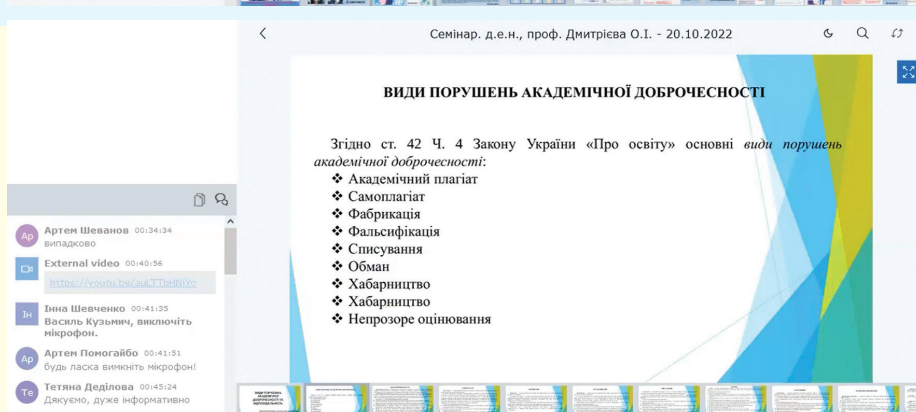
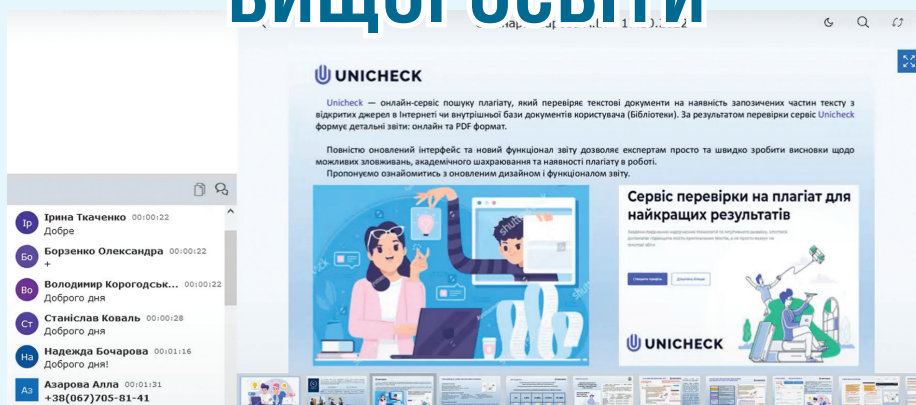
Тиждень академічної доброчесності відкрив ректор, проф. Віктор Богомолов, а перша проректорка, проф. Анжеліка Батракова представила план заходів його проведення. Цього дня всі зацікавлені учасники освітнього процесу взяли участь у семінарах: «Академічна доброчесність – необхідна передумова якісної освіти», лектор доц. Оксана Панкова (відділ акредитації, стандартизації та якості навчання); а також «Механізми забезпечення академічної доброчесності. Система запобігання та виявлення академічного плагіату в університеті», лектор Алла Азарова (відділ інтелектуальної власності).

Наступні три дні в рамках Тижня академічної доброчесності проводилася робота по факультетах, під час якої здобувачі освіти, аспіранти та науково-педагогічні працівники долучилися до таких заходів:

- лекція для здобувачів старших курсів «Актуальні аспекти академічної доброчесності у сучасній вищій освіті»;
- лекція для здобувачів усіх курсів, аспірантів та викладачів «Доброчесність як моральний вимір учасників освітнього процесу в умовах сталого розвитку вищої освіти»;
- круглий стіл «Плагіат у наукових роботах здобувачів вищої освіти: як його уникнути»;
- онлайн семінар-презентація «Академічна доброчесність як запорука вищої освіти»;
- лекція для здобувачів усіх курсів «Що таке академічна доброчесність»;
- лекція для здобувачів початкових курсів «Формування базових знань з академічної доброчесності»;
- семінар «Академічна доброчесність та основи академічного письма»;
- лекція для здобувачів початкових курсів «Стандарти академічної доброчесності учасників освітнього процесу»;
- семінар для здобувачів усіх курсів та аспірантів «Правила коректного цитування під час виконання наукових робіт»;
- анкетування «Академічна доброчесність у ЗВО України та Екватору»;



ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ВИЩОЇ ОСВІТИ



- семінар для магістрантів та аспірантів «Як написати наукову статтю»;
- семінар для здобувачів 4-х і 6-х курсів та аспірантів «Що таке академічна доброчесність і навіщо вона потрібна»;
- семінар «Види порушень академічної доброчесності та відповідальність»;
- семінар для здобувачів 4-х і 6-х курсів «Як написати дипломну роботу»;
- семінар для здобувачів усіх курсів та аспірантів «Кодекс академічної доброчесності та дотримання його в освітній і науковій роботі»;
- семінар «Політика академічної доброчесності в сучасному університеті»;
- семінар для викладачів «Досвід ФТС з дотримання академічної доброчесності під час організації дипломного проектування магістрів»;
- семінар для здобувачів усіх курсів та аспірантів «Обговорення Кодексу академічної доброчесності».

В останній день Тижня відбулося закриття та підбиття підсумків його роботи. Крім того, цього дня всі учасники освітнього про-

цесу взяли участь у таких семінарах: «Оформлення бібліографічних списків та посилань, як складова академічної культури», лектор Наталія Сечина (відділ автоматизації наукової бібліотеки), а також «Правила академічної доброчесності учасників освітнього процесу ХНАДУ», лектор проф. Оксана Дмитрієва (група сприяння академічній доброчесності).

Тиждень академічної доброчесності – оптимальний за терміном захід для того, щоби встигнути «занурити» всіх учасників освітнього процесу у цю нагальну тему через різні активності: лекції, семінари, круглі столи тощо.

Цей вперше проведений колективом нашого університету вкрай важливий організаційно-управлінський і мотиваційний Тиждень – один із кроків на шляху до розбудови академічно-доброчесного та успішного суспільства, що відтепер стане щорічним заходом з популяризації академічної доброчесності.

Оксана Дмитрієва, голова групи сприяння академічній доброчесності, проф.



О ПОСТАТІ

Якби хтось колись мені сказав, що майже через 20 років після особистого знайомства з цією унікальною людиною, доведеться писати нарис про нього як про науковця з великої літери, інтелігента в душі й серці, поважного й шанованого професора нашого вишу, міжнародно визнаного експерта у царині мостобудування та ще й свого земляка (а це нині дороге вартує) – я би, скоріш за все, пропустила цю інформацію.

Однак наразі я за ПК і пишу ці слова поваги і вдячності за професіоналізм і бездоганну відданість справі професора Кожушка. І хоч між моїм рідним Недригайловом, що на Сумщині, й рідною для Віталія Петровича Великою Писарівкою, де він народився у лютому далекого 1940-го, майже 160 км – хіба ж про відстань річ. Такі прикрі асоціації: «лютий» – «довосенний і нинішній», лише порядок чисел інший. Та мова нині не про ті далекі й наші сучасні жахіття. Мова – про життя – як воно є...

А життя у кожного своє: для когось воно доволі часто непрогнозоване й непередбачуване, а у когось дуже насичене й цікаве.

От і Віталій Петрович після закінчення Великописарівської середньої школи, де брав участь у хоровому, струнному і танцювальному гуртках, після розмови зі старшим братом, який повідомив йому, що в ХАДІ (нині ХНАДУ) заплановано додатковий набір групи майбутніх мостобудівників, фактично, як він сам каже, за покликом серця, не вагаючись вступив на навчання.

Усі п'ять років навчання він був старостою групи, брав участь у струнному оркестрі, а в 1958 р. у складі студентського загону працював на циліні у Казахстані.

Після закінчення у 1962 р. дорожньо-будівельного факультету за спеціальністю «Автомобільні дороги» отримав кваліфікацію інженера шляхів сполучення. Перед армією, де служив у ракетних військах, за розподілом два роки працював майстром у Кіровоградському (нині Кропивницький) ДБУ-4. Демобілізувавшись, повернувся до Харкова, де також працював майстром ДБУ-43. Першим його будмайданчиком у нашому місті було будівництво кільцевої дороги навколо Харкова.

Відтоді усе його професійне життя так чи інакше тісно пов'язане з будівництвом доріг і тунелів, мостів і мостових споруд.

У 1966 р. вступив до аспірантури кафедри мостів (нині кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки), де під керівництвом проф. В.О. Російського працював над кандидатською дисертацією. Пророчі слова професора Російського, ім'я якого нині носить кафедра: «Хто хоче знати дисципліну, той повинен прочитати цикл лекцій з цієї дисципліни і, можливо, тоді зрозуміє усі її тонкощі», Віталій Петрович запам'ятав назавжди.

Так розпочався цікавий, доволі насичений важливими подіями й датами, новий етап професійного життя науковця і викладача, лектора і наставника Віталія Петровича Кожушка, який обожає працювати з молоддю, відчуваючи себе поруч з нею молодим душею й серцем.

Згідно з народним прислів'ям «У житті, як на довгій ниві – все вбуває і всього вдовстала» у мого земляка також було багато різних випадків, про які він залюбки згадує.



VIVAT
PROFESSORE!

– Працюючи майстром на будівництві стометрового мосту в Кропивницькому, найвідповідальнішим було занурення паль масою 3 т за допомогою копровой установки. Та інколи на будмайданчик поставили палі масою 4 т, котрі всеодно потрібно було занурювати. Процес дуже небезпечний, адже йшло перевантаження копровой установки від чого вся конструкція могла просто завалитися з непередбачуваними наслідками (навіть жертвами). Таку конструкцію доводилося фактично в польових умовах підсилювати і вчасно виконувати план. Що ми успішно й робили.

І таких випадків було чимало, як для однієї людини.

Упродовж 2004 – 2005 рр. Віталій Петрович працював експертом при Міністерстві комунікацій Сирії з проєктування інженерних споруд на автомобільних дорогах, де також інколи доводилося вирішувати нагальні питання і назрілі проблеми навіть за декілька хвилин.

– Був такий непередбачуваний випадок, – згадує своє відрядження до Сирії професор Кожушко, – коли під час будівництва кільцевої дороги навколо Дамаска, завалився міст. Через цю проблему на державному рівні було проведено нараду, під час якої за 10 – 15 хв треба було прийняти відповідне рішення, як виправляти інженерні прорахунки.

За порадою нашого науковця таке рішення було прийнято і міст відновлено. Із сирійського досвіду Віталій Петрович згадує ще один цікавий випадок, коли йому знову довелося виправляти чужі проєктні прорахунки.

– Для будівництва мосту на кордоні Сирії та Йорданії було прийнято недосконалий проєкт, який мені довелося не лише піддати критиці, але й доводити свою правоту, що я і зробив. У Сирії мені доводилося часто критикувати проєкти спеціалістів світового рівня. Добре, що до моїх рекомендацій завжди прислухалися і приймали їх.

Після повернення в Україну від Міністерства комунікацій Сирії до ХНАДУ ще довго надходили листи-подяки і лише хороші відгуки тамтешніх спеціалістів про його роботу в цій країні.

За рік перебування в Сирії висококласного фахівця і експерта В.П. Кожушка за його проєктами на сирійських дорогах було побудовано та реконструйовано майже 20 споруд (пішохідні мости, тунелі, труби тощо), а його фахові рекомендації під час будівництва і ремонту різних споруд дозволили заощадити 300 млн сирійських лір (приблизно 30 млн грн).

Це лише один із декількох напрямів його професійного шляху – виробничий. Та в пріоритеті у нього була і залишається дотепер викладацька і науково-дослідницька діяльність – також, до речі, не менш цікава й насичена.

У цій царині він успішно пройшов усі етапи кар'єрного зростання – від асистента (1973) і доцента кафедри мостів (1977) до професора кафедри мостів, конструкцій та будівельної механіки (2005). Через два роки захистив докторську дисертацію за спеціальністю «Будівельні конструкції, будівлі та споруди». Упродовж 2012 – 2021 рр. Віталій Петрович був очільником кафедри, на якій дотепер працює професором так само бездоганно й сумлінно, стовідсотково віддаючи себе улюбленій справі, адже інакше просто не може.

Керуючись настановами свого наукового керівника проф. В.О. Російського, Віталій Петрович читає лекції і проводить практичні та лабораторні заняття майже з 10 дисциплін, тісно пов'язаних з автомобільно-дорожньою і мостобудівною галузями, досконало оволодівши їх суттю.

А ще він – автор сотень наукових і навчально-методичних робіт, серед яких десятки підручників, навчальних посібників, монографій, конспектів лекцій, словників, методичних вказівок, а також патентів на корисні моделі й винаходи.

Цей солідний інтелектуальний доробок упродовж насиченого подіями і здобутками 66-річного професійного життя – дуже яскравий приклад бездоганного служіння її Величності Науці, своїй Alma Mater і рідній Україні шанованого й визнаного на міжнародному рівні професора ХНАДУ, почесного дорожника України, академіка Транспортної академії України, члена всеукраїнської організації «Українське товариство механіки ґрунтів, геотехніки і фундаментобудування», стипендіата у галузі науки і техніки ім. Г.Ф. Проскури Віталія Петровича Кожушка.

Я безмежно вдячна долі, що майже двадцять років тому вона надала мені чудову нагоду знайомства з людиною з великим серцем, щедрою душею і незмірним запасом доброти й оптимізму – моїм унікальним земляком паном Кожушком, який упродовж усього життя майстерно поєднує енергію і досвід, толерантність і мудрість, професіоналізм і людяність.

Міцного здоров'я Вам, шановний Віталіє Петровичу, життєвої енергії, нових відкриттів і здобутків у царині освіти і науки, а також щедрот долі ще на довгі-довгі роки!

Ольга Васильківська



О КЕЙС-СПІЛЬНОТИ

Упродовж останніх семи років колектив кафедри економіки і підприємництва активно впроваджує у навчальний процес прогресивні інструменти та методи навчання, одним з яких є «case-study».

Зокрема, ще у листопаді 2015 р. команда студентів кафедри виграла чемпіонат з вирішення бізнес-кейсів від ТОП-компаній м. Харкова в секції «Державне управління». Організатором чемпіонату виступала Харківська обласна молодіжна організація «Союз молодих підприємців». Під керівництвом доц. В.О. Федорової команда у складі Максима Свіязова, Олега Кіпоренка, Ганни Кобзарєвої та Ірини Марченко виборола перемогу і здобула диплом переможця I ступеня, а команда у складі Алли Шервєрдіної та Крістини Романченко – диплом III ступеня.

У подальшому традицію «case-study» натхненно продовжили студенти кафедри у різних кейс-змаганнях. Три роки поспіль студентські команди кафедри економіки і підприємництва виборювали перемогу у Всеукраїнському конкурсі LoNG (Look of New Generation (Погляд нового покоління), який щорічно проводиться Академією праці, соціальних відносин і туризму під патронатом Української асоціації з розвитку менеджменту та бізнес-освіти і Київської бізнес-школи. Партнером цього конкурсу у 2016 – 2020 рр. виступала мережа Глобального договору ООН в Україні.

Під моїм безпосереднім керівництвом студентські команди кафедри економіки і підприємництва здобули такі перемоги у Всеукраїнському конкурсі LoNG: 2017 – диплом переможця III ступеня; 2018 – диплом переможця II ступеня; 2019 – диплом переможця у номінації «Соціальна значимість для стейкхолдерів» (як результат спільної праці з кафедрою менеджменту). Здобувачі вищої освіти добре підготували свої проекти і блискуче презентували їх під час фіналу конкурсу, спрямовуючи пропозиції на вирішення проблемних питань розвитку бізнесу та держави.

У вересні 2022 р. за ініціативи кафедри економіки і підприємництва ХНАДУ приєднався до кейс-спільноти «CASERS», яка щорічно проводить кейс-чемпіонати з актуальних питань розвитку України. Команда «CASERS» розвиває кейс-культуру, допомагає економічним суб'єктам проводити відкриті конкурси з вирішення кейсів; університетам – включати до навчальних програм реальні завдання від провідних підприємств (у т.ч. й міжнародних корпорацій), органів державної влади та місцевого самоврядування, а молоді – отримувати практичний досвід, знайомства з CEO провідних компаній, а також запрошення на стажування та/або до працевлаштування. Саме така ініціатива мотивує здобувачів вищої освіти до активної участі у змаганні на найкраще рішення актуальних соціально-економічних питань і подальшого вибудовування власної професійної кар'єри.

Вирішення реальних кейсових ситуацій дозволяє здобувачам вищої освіти за освітніми програмами «Економіка» і «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» отримати відповідні компетентності та сформувані вкрай важливі soft skills шляхом розв'язання реальних соціальних й економічних про-

НА ДОПОМОГУ РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ І ДЕРЖАВИ

UKRAINE RECOVERY CASE CHAMPIONSHIP

Приєднуйся

ЧЛЕНИ КОМАНДИ

КАРИНА ШВЕЦЬ
м. Харків, студентка ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, 3 курс

ДАРІНА АЛІПОВА
м. Харків, студентка ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, 3 курс

ВАЛЕРІЯ ЦЕМА
м. Харків, студентка ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, 4 курс

ТЕТЯНА ДЕДІЛОВА
Консультант
к.е.н., доцент ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу

ОЛЕКСІЙ ДОВГОПОЛ
Капітан команди
м. Харків, студент ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, 3 курс

ПРИВІЛЬНЕНСЬКА ГРОМАДА

СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦТВА У ГРОМАДІ

Команда "KharkivCity"
Консультант: Тетяна Деділова

BLEM-завдань. Згідно з результатами опитування здобувачів вищої освіти, проведеного кейс-спільнотою «CASERS», 81% студентів високо цінують взаємодію з реальним сектором під час навчання (вирішення кейсів, стажування, екскурсії та квести), а студенти, викладачі яких постійно або часто використовують у навчанні кейс-метод, на 38% вище оцінюють якість вищої освіти.

Цьогоріч у рамках програми «Мріємо та діємо» за фінансової підтримки Агентства США з міжнародного розвитку (USAID) кейс-спільнота «CASERS» проводила Ukraine Recovery Case Championship. Упродовж жовтня команди змагалися у вирішенні кейсів, представлених територіальними громадами (ТГ) з різних куточків України: «Стратегія розвитку підприємництва у громаді» від Привільненської ТГ; «Стратегія поширення використання української мови в регіоні» від Авангардівської ТГ; «Комплексне розв'язання проблеми засмічення в гірській громаді» від Ясинянської ТГ; «Створення концепції соціального підприємства» від Саксаганської ТГ, а також «Нове життя для садиби Михайла Чайковського» від Гришковецької ТГ.

Загалом на розгляд журі було представлено 36 рішень від 120 зареєстрованих учасників, серед яких рішення кейсу для Привільненської ТГ (Рівненська область) за напрямом розробки стратегії розвитку підприємництва у громаді від команди кафедри економіки і підприємництва ХНАДУ «KharkivCity».

До складу команди «KharkivCity» увійшли студенти 3 – 4 курсів бакалаврату, які навчаються у ХНАДУ за освітніми програмами «Економіка» і «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність», зокрема: Олексій Довгопол, Даріна Аліпова, Карина Швець і

Валерія Цема. Науковим консультантом команди «KharkivCity» від нашої кафедри знову випала велика честь бути також мені.

За результатами дебатів журі був сформований перелік учасників-фіналістів, чий рішення-пропозиції реально впровадити і які потенційно можуть змінити життя у територіальних громадах. Наприкінці жовтня команда «KharkivCity» взяла участь у фіналі Ukraine Recovery Case Championship, що відбувся у гібридному онлайн-офлайн форматі з паралельною трансляцією на YouTube. Завдяки високому організаційному рівню заходу від кейс-спільноти «CASERS», фіналісти з ХНАДУ – студентська команда «KharkivCity», в режимі онлайн-конференції Zoom гідно представили своє рішення кейсу і за результатами голосування журі посіли друге місце.

Завдяки «case-study» здобувачі вищої освіти за освітніми програмами «Економіка» і «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» набувають необхідних компетентностей, про що яскраво свідчить їх підготовка та обізнаність щодо предмета кейсу, чудові ораторські навички, самостійність і креативність, командна робота і вміння обґрунтувати свою точку зору та вести дискусію, а також здібність демонструвати результати власних досліджень за допомогою сучасних технічних засобів.

Дякуємо кейс-спільноті «CASERS», бізнес-партнерам і територіальним громадам за можливість долучитися до проєктів, які спонукають студентство до ініціативної, проактивної, підприємницької та громадської діяльності, і з нетерпінням чекаємо на нові та цікаві кейси!

Тетяна Деділова, доц. каф. ЕіП, наук. консультант команди «KharkivCity»



О НАУКОВІ ФОРУМИ

ПЕРША МІЖНАРОДНА

Сім років поспіль (з 2015 р.) кафедра менеджменту проводить науково-практичну конференцію молодих вчених, аспірантів та студентів з обговоренням сучасних напрямів розвитку економіки і менеджменту.

Враховуючи нинішні реалії та популярність компаративних досліджень, особливої значимості набуває досвід залучення представників наукової еліти зарубіжних країн. Тож цьогорічна конференція, що традиційно відбулася в листопаді, набула статусу міжнародної і проводилася у розширеному форматі.

Через воєнний стан перша міжнародна науково-практична конференція здобувачів вищої освіти і молодих учених «Сучасні напрями розвитку менеджменту та економіки в умовах VUCA-світу» пройшла в онлайн-режимі на платформі Zoom.

Партнерами і співорганізаторами нашого заходу виступили Азербайджанський архітектурно-будівельний університет, Національний транспортний університет та Український державний університет залізничного транспорту.

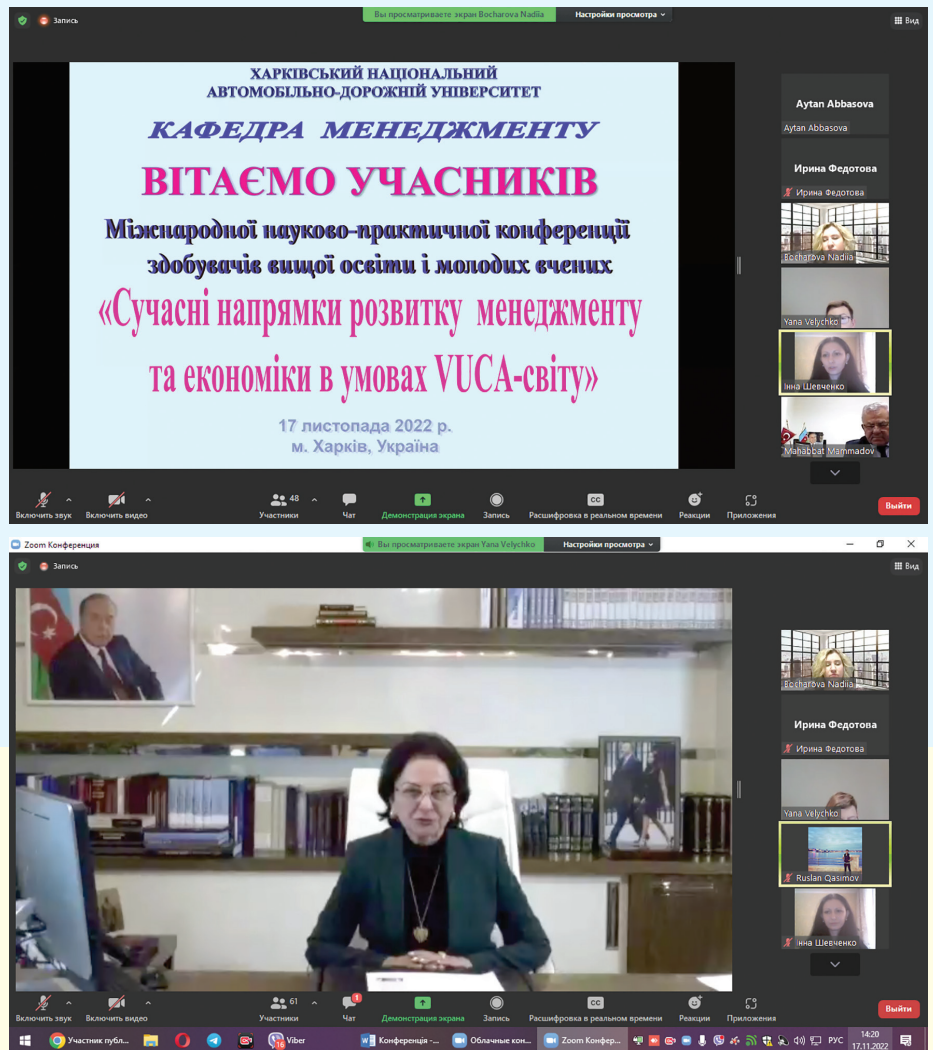
Пленарне засідання відкрила деканеса факультету управління та бізнесу, докторка економічних наук, професорка Інна Шевченко, яка привітала всіх учасників з початком роботи, зацентрувавши увагу на досвіді нашого факультету щодо залучення здобувачів вищої освіти до наукової роботи, а також гідних перемог у різних наукових конкурсах.

З великою відповідальністю до проведення конференції поставилися наші партнери з Азербайджанського архітектурно-будівельного університету. З вітальним словом виступила ректорка, докторка архітектури, професорка Гюльчохра ханум Мамедова, яка також щиросердно побажала успіхів молодим ученим і вдалого творчого шляху. Пані Гюльчохра наголосила на актуальності проведення досліджень молодих учених, спрямованих на відновлення економік Азербайджану та України внаслідок пошкоджень, завданих воєнними діями, та побажала миру й процвітання нашій країні.

З теплими словами привітання виступили завідувачка кафедри менеджменту ХНАДУ, докторка економічних наук Оксана Криворучко та завідувач кафедри економіки сфер обслуговування та менеджменту Азербайджанського архітектурно-будівельного університету, доктор економічних наук Махаббат Мамедов.

У роботі нашої першої міжнародної конференції взяли участь 159 учасників з восьми країн (Україна, Азербайджан, Польща, Австрія, Казахстан, Литва, Німеччина, Туреччина), а також з Харківської, Київської, Одеської, Львівської, Вінницької, Донецької, Тернопільської та Черкаської областей України.

Принадгідно зазначимо, що на конференцію було надіслано тези доповідей із 31 закладу вищої освіти, вісімдесят відсотків яких було підготовлено в одинадцятьох



ЗВО: у вітчизняних (Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Український державний університет залізничного транспорту, Національний технічний університет «ХП», Державний біотехнологічний університет, Харківський національний економічний університет ім. Семена Кузнеця, Національний університет «Одеська морська академія»), а також у зарубіжних (Азербайджанський архітектурно-будівельний університет (Азербайджан), Жешувський технічний університет (Польща) та Університет менеджменту охорони праці (м. Катовіце, Польща).

До слова, на пленарному засіданні були заслухані дійсно цікаві доповіді зарубіжних і вітчизняних науковців.

Аспіранти та молоді вчені під керівництвом професора Махаббата Ашировича Мамедова представили доповіді щодо формування постконфліктної моделі будівництва (аспірант Айшан Сагієв), управління господарськими механізмами (Фатахова Наргіз), напрямів забезпечення сталого розвитку підприємств Азербайджану та можливості реінтеграції економіки окупованих територій в економіку країни (Ганієв Ханлар).

Учасники заходу обговорили створення механізму спільних дій державно-приватного сектору та індивідуальних підприємців і їх роль.

Приємно, що наші азербайджанські колеги доповіли англійською мовою, ілюструючи свої наукові результати відповідними презентаціями. Після їхніх виступів, що не залишили байдужими учасників заходу, розпочалася жвава дискусія щодо розвитку та управління транспортними системами різних країн.

Молоді вчені нашої кафедри також гідно презентували свої наукові здобутки. Зокрема, студент Євген Глоба (гр. Е-51) зробив дуже цікаву доповідь на тему «Комплексна безпека автотранспортного підприємства», а Тетяна Семенова (гр. Е-41), яка займається компетентнісним підходом до управління персоналом, розробила вдалу модель компетенцій працівників АТП.

Студенти польського Жешувського технічного університету С. Добровольський, А. Галушка, Д. Мачул і М. Майхер поділилися своїми дослідженнями щодо використання в науковій роботі інтернет-ресурсів



○ НАУКОВІ ФОРУМИ

ПЕРША МІЖНАРОДНА

Закінчення. Початок на с. 6

та різних соціальних мереж, вивчення впливу цифрових технологій, соціальних медіа на соціальну поведінку людей, що засвідчило значний інтерес молоді до цих питань. Дійсно, ця проблема знайома усім: і молодим вченим, і їхнім науковим керівникам з різних країн, особливо упродовж декількох останніх років через COVID-19 та воєнні дії, що тривають в нашій країні дев'ять місяців поспіль, коли і спілкування, і навчання реалізується саме в онлайн-режимі.

У роботі конференції активну участь взяли і представники Казахського автомобільно-дорожного університету ім. Л.Б. Гончарова. Так, С. Толепбаєва висвітлила дослідження розвитку транспортної системи міста Алмати і перспективи розвитку й будівництва метро.

Варто зазначити, що в усіх доповідях особливу увагу було акцентовано на умовах розвитку економіки та менеджменту, VUCA-світі як на нестабільному, невизначеному, складному і неоднозначному, що не збирається змінюватися, коли «старі моделі» вже не працюють і потрібно розробляти «нові». Тож наша конференція стала невеличким майданчиком для обговорення креативних ідей та оригінальних рішень саме нашої молоді.

Пленарне засідання тривало дві години і пройшло майже на одному подиху, хоч і були певні перешкоди: у когось вимикали світло, у когось зникав інтернет після чого учасники переходили на мобільні пристрої, що ніяк не вплинуло ні на позитивні враження від заходу, ні на його результати.

Подальша робота конференції відбувалася у п'яти секціях через спілкування на спеціально створеному електронному курсі-ресурсі Навчального сайту ХНАДУ (<https://dl2022.khadi-kh.com/course/view.php?id=3836>), зокрема, перспективи та напрями розвитку: економіки; управління організацією; управління логістикою і маркетингом; фінансового та проєктного



менеджменту; а також соціально-політичні аспекти розвитку економіки і менеджменту.

Молоді дослідники підготували 120 доповідей, в яких досить ґрунтовно розглянуто та проаналізовано сучасні тенденції розвитку підприємств України та світу в умовах VUCA-світу; розвитку світової та національних економік і підприємств в умовах фінансово-економічної кризи, воєнних дій і повоєнного відновлення країн; визначено новітні проблеми теорії і практики у галузі інноваційних систем на звільнених територіях, впровадження інновацій у різні галузі промисловості й транспорту; запропоновано вектори розвитку регіонів України в умовах війни, забезпечення безпеки функціонування

транспорту під час війни; визначено стратегічні пріоритети економічного розвитку різних країн, окремих секторів та галузей; приділено увагу сталому розвитку та впровадженню екологічних інвестицій у країні, а також розвитку мономіст в Україні у повоєнний період.

Наша перша міжнародна конференція показала, що основними сферами впливу на підприємництво є необхідність модернізації державної підтримки середнього та малого бізнесу, впровадження управління змінами підприємств, формування системи корпоративного управління, інвестиційної та інноваційної діяльності, диверсифікації в системі управління ризиками суб'єктів малого підприємництва, трансформації систем управління персоналом в умовах воєнного стану, а також приділено особливу увагу розвитку соціально-відповідального бізнесу і питанням працевлаштування інвалідів війни, напрямом сталого розвитку й соціальної відповідальності бізнесу та впровадженню волонтерських програм.

Коллектив кафедри менеджменту впевнений, що ніякі перешкоди і воєнні дії не зупинять нас у наукових дослідженнях і залученні до них молоді, в реалізації новітніх ідей та участі у різних заходах.

Дуже сподіваємося, що наступного року ми вкотре зустрінемося в стінах рідного ХНАДУ, запросимо наших партнерів з Азербайджану, Казахстану, Польщі та інших країн і продовжимо наше тісне взаємовигідне спілкування, розвиваючи й зміцнюючи міжнародні партнерські відносини!

Надія Бочарова,
доц. каф. менеджменту



О КОНФЕРЕНЦІЇ. ДИСПУТИ



Наприкінці жовтня науковці кафедри екології нашого університету провели низку конференцій, присвячених обговоренню питань забезпечення належного рівня екологічної безпеки держави і сучасних аспектів підготовки фахівців для реалізації цього завдання.

У всеукраїнській конференції з проблем вищої освіти з міжнародною участю «Екологічно орієнтована вища освіта. Методологія та практика – 2022» взяли участь понад 60 науковців і педагогів з Одеси, Херсона, Умані, Харкова, Києва та Берліна.

У своїх доповідях учасники висвітлили питання щодо особливостей застосування

ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА

методів дистанційної освіти, адаптації до викладання та змістового наповнення навчальних дисциплін екологічного напрямку в умовах воєнних дій, а також активізації пізнавальних навичок здобувачів.

Особливу увагу науковці надали методичним аспектам викладання навчальних дисциплін навчального модуля «Кліматичний менеджмент», що був розроблений у рамках реалізації проєкту «Синергія освітніх, наукових, управлінських та промислових компонентів для управління кліматом і запобігання зміні клімату» (619119-EPP-1-2020-1-NL-EPPKA2-SVNE-JP) / CLIMAN.

Міжнародна науково-практична конференція за участю молодих науковців «Галузеві проблеми екологічної безпеки – 2023» збирала понад 100 учасників з України, Грузії, Німеччини, Сербії та Казахстану, які у своїх доповідях висвітлили питання щодо забезпечення екологічної



безпеки на усіх рівнях, включаючи технічні підходи до реалізації такої діяльності.

Учасники заходу значну увагу приділили обговоренню рівня екологічного впливу, що був спричинений на екосистемі воєнними діями, а також практичним аспектам подолання негативних наслідків та сприяння відновленню екосистем.

Щиро дякуємо учасникам проведених наукових заходів за плідну співпрацю і бажаємо усім мирного неба та якнайшвидшої перемоги!

Наш спецкор.

О МОВНА ПІДГОТОВКА

НАУКОВІ БУДНІ З ВОЄННИМ ПРИСМАКОМ

Радше так, аніж навпаки: щоб не відбувалося нині в нашому житті, на перше місце все одно так чи інакше виходить війна.

Але чим далі відлуння канонади, чим спокійніші ночі, тим сильніше хочеться згадати мирне життя – ну хоч трішечки, хоч краєчком ока на нього поглянути з-за кутка, в якому ховаєшся то від поганих новин, а то й узагалі від незвичної тривожної тиші.

Звісно ж, найпершою ознакою мирного життя є робота, і кому, як не нам, викладачам, знати: робота не просто лікує й підтримує. Вона може раптом стати єдиним спонсором твоєї пригтомності, утримавши тебе, мов якір, серед цих буремних хвиль воєнного сьогодення.

Ну а ще – наука: кому яка більше до душі. Когось утримує оте химерне плетиво теорій, які ще не отримали доведення, іншого – мереживо слів у безкінечності наукових текстів. А комусь просто хотілося б поділитися науковими новинками з колегами або й самому почути щось новеньке. То ж чи варто дивуватися тому, що науковий сезон в нашому університеті, попри війну, кризу та інші негаразди, знову відкрито. Можливо, не так жваво, як раніше, та усе

зможемо надолужити у повоєнні роки. А нині лише за ці три неповні місяці в університеті проведено з десяток наукових заходів. Приємно, що і наш факультет підготовки іноземних громадян не залишився осторонь.

Уже традиційно (вчотирнадцяте!) спільними зусиллями кафедр філології та лінгводидактики, мовної підготовки, а також усіх причетних наприкінці жовтня було проведено міжнародну науково-практичну конференцію «Проблеми і перспективи мовної підготовки іноземних студентів».

Мабуть, ще ніколи за все існування факультету й кафедри проблеми підготовки іноземних студентів – мовної чи будь-якої взагалі – не були такими серйозними, а перспективи – настільки непевними, як цього річ: до країни, охопленої полум'ям війни, навіть свої вітчизняні студенти повертатися побоюються, не те що іноземці. Втім, колеги з України й не лише сприйняли усю важкість ситуації із притаманним нам завзяттям і оптимізмом та із задоволенням долучилися до обговорення теоретичних і прикладних аспектів підготовки іноземців у ЗВО, традиційних та інноваційних технологій, алгоритмів і методів навчання іноземних студентів, а також психолого-

педагогічних засад організації навчального процесу. І це лише деякі моменти обраної організаторами конференції проблематики.

Незважаючи на суто дистанційний формат і величезну кількість викликів (методичних, психологічних, економічних і життєвих), у роботі конференції взяли участь понад сто учасників. Серед них – колеги з Харкова та інших міст України: Дніпра, Кривого Рогу, Одеси, Сум, Полтави. Приємно, що більшість із них не налякала близькість фронту. Досить широкою стала і міжнародна географія учасників заходу: організаційний комітет отримав матеріали колег із Казахстану й Німеччини, Китаю й США, і в кожному листі лунали слова співчуття, широкі підтримки й віри в нашу Перемогу.

Ми також віримо в неї. Та й чи може бути інакше? Життя триває, з кожним днем наближаючи нас до цієї омріяної миті. І поки наші воїни боронять Вітчизну на фронтах, у нас – власний фронт: науковий. І ця конференція лише ознаменувала початок нового навчального року, а попереду – нові виклики. І ми до них готові, як ніколи!

Наталія Опришко,
зав. каф. філології та лінгводидактики



О ДО ТИЖНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

У листопаді колектив кафедри організації та безпеки дорожнього руху провів п'яту міжнародну науково-практичну конференцію «Безпека на транспорті – основа ефективної інфраструктури: проблеми та перспективи», у роботі якої взяли участь 94 представники 35 організацій, установ і відомств.

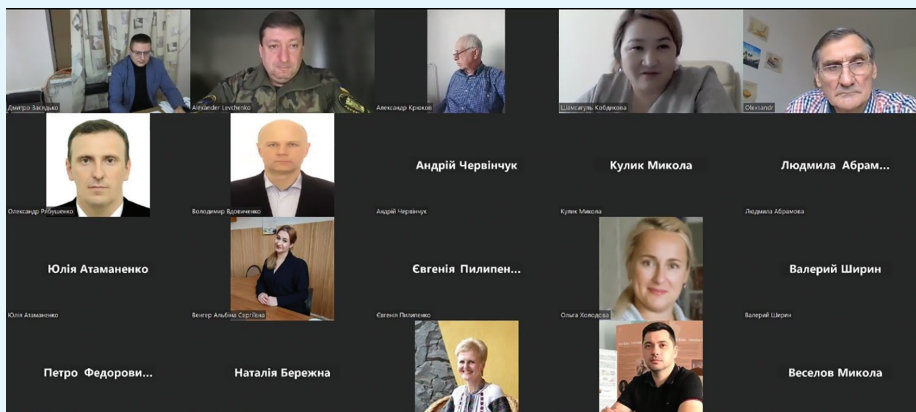
Приємно відзначити, що у цьогорічній конференції взяли участь представники консультативної місії Європейського Союзу в Україні, Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України, Патрульної поліції України, Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), низки регіональних управлінь з питань дорожньо-транспортної безпеки, комерційних та громадських організацій, котрі опікуються безпекою на транспорті.

Крім того, до нашого заходу долучилися наукові співробітники Казахського автомобільно-дорожнього інституту (Республіка Казахстан), Жилінського університету (Жиліна, Словачька республіка), експерти з Польщі, Чехії, Німеччини, Болгарії, а також багатьох закладів вищої освіти України.

Під час дводенної роботи конференції, що пройшла в дистанційному форматі, учасники обмінялися ідеями та досвідом з проблем забезпечення безпеки на транспорті.

Експерти конференції акцентували увагу присутніх на тому, що в Україні потрібно якнайшвидше розробити закон і державний стандарт з обов'язковим введенням правил EDR, відповідно до існуючих вимог NHTSA (Національної адміністрації безпеки дорожнього руху Департаменту транспорту США), та застосуванням універсальної системи Bosch Crash Data Retrieval (CDR) – системи отримання даних про ДТП. Це швидко й докорінно змінить всю сутність контролю ДТП, автотехнічної експертизи, стимулює оновлення парку техніки перевізників, а також вплине на показники смертності на автошляхах.

Учасники конференції зійшлися на думці щодо необхідності підвищення культури водіння через багатоступінчасті програми навчання, у тому числі й інтегровані в загальноосвітню систему. Крім того, науковці звернули увагу на необхідність роз-



НАУКОВІ ЗАХОДИ



робки і запровадження системи підготовки та підвищення професійної компетентності фахівців, керівників, відповідальних осіб місцевих органів влади у галузі автотранспорту та дорожнього руху.

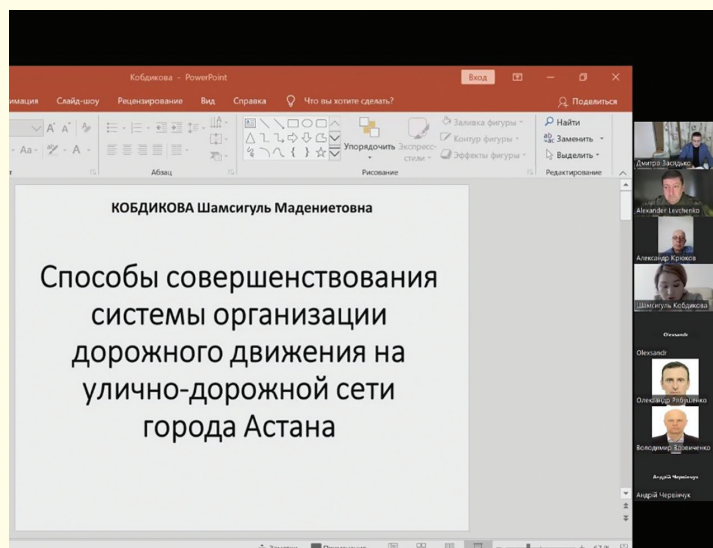
Під час цьогорічного наукового заходу його учасники обговорили проблеми та досвід організації дорожнього руху в інших країнах, дійшовши згоди в об'єднанні зусиль для вирішення проблем підвищення безпеки дорожнього руху як на регіональному, так і на міжнародному рівнях.

Окремим перспективним напрямом було виділено розробку і впровадження автоматизованого аудиту безпеки дорож-

нього руху та розвитку інтелектуальних транспортних систем, котрі забезпечують інформування оператора транспортного засобу (водія/автопілота) про можливі ризики, а також його «поведінкову адаптацію» і покликані нівелювати фактори небезпеки.

Незважаючи на воєнний стан в Україні, п'ята міжнародна науково-практична конференція «Безпека на транспорті – основа ефективної інфраструктури: проблеми та перспективи» пройшла чітко й злагоджено, за що велика подяка усім її учасникам з вірою в подальшу плідну співпрацю.

Оргкомітет конференції



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспортних систем

**V Міжнародна науково-практична конференція
«БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ - ОСНОВА ЕФЕКТИВНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ»**



10-11 листопада 2022 р.





О ПРОФОРІЄНТАЦІЙНА РОБОТА

Традиційно щороку після підбиття підсумків вступної кампанії, шойно стартує новий навчальний рік, усі факультети і кафедри розпочинають профорієнтаційну роботу серед випускників загальноосвітніх шкіл, училищ і коледжів як Харківщини, так і України, адже залучення до навчання майбутніх студентів ХНАДУ – найпріоритетніше завдання колективу нашого університету.

Тож викладачі факультету транспортних систем за ініціативи декана, проф. Ю.О. Бекетова у жовтні в режимі онлайн провели осінній профорієнтаційний марафон для старшокласників та їхніх батьків загальноосвітніх шкіл Харкова.

Розпочали ми свій марафон 12 жовтня Днем відкритих дверей для майбутніх випускників Харківської загальноосвітньої школи №126.

Наступного дня також у режимі онлайн було проведено День відкритих дверей уже для майбутніх випускників Харківської гімназії №13.

Під час цих заходів наші потенційні абітурієнти не лише ознайомилися з перевагами навчання в ХНАДУ і спеціальностями, за якими здійснюється підготовка майбутніх фахівців автотранспортної галузі країни, та особливостями проведення вступної кампанії 2023 р., але й отримали аргументовані відповіді на усі свої запитання.

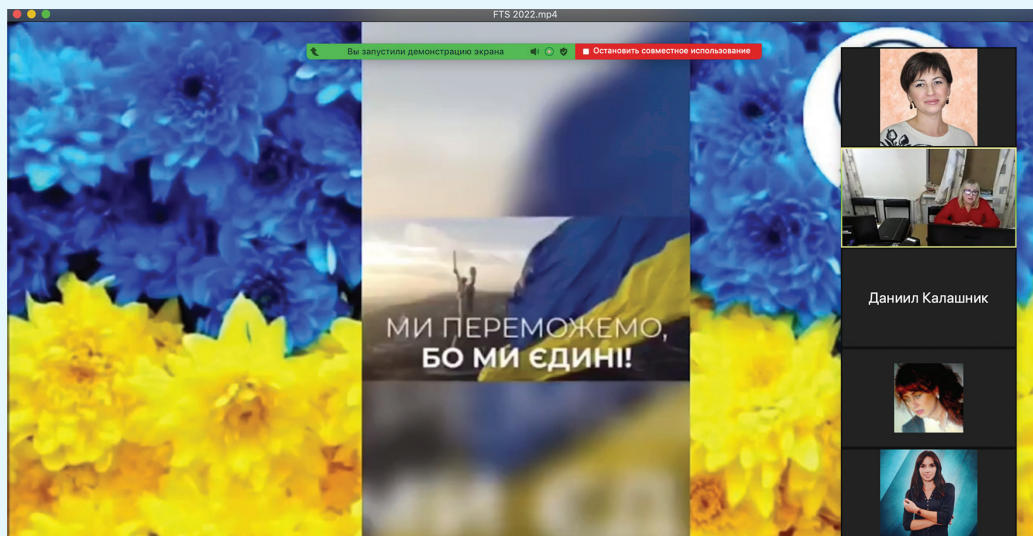
Окрім важливої інформації про вступ до ХНАДУ, заступниці декана з міжнародної роботи О.С. Губарева розповіла про перспективи, що надаються нашим студентам для участі у різних міжнародних навчальних програмах.

У цих заходах взяли участь представники Управління освіти адміністрації Холодногірського району Харківської міської ради, з якими ми обговорили питання нашої подальшої плідної співпраці.

У рамках осіннього марафону з профорієнтаційної роботи у форматі «Open Space», який, до речі, був максимально комфортним для майбутніх випускників ЗОШ, своїм досвідом про університет й умови навчання поділилися минулорічні випускники саме тих шкіл, де він проходив. Нині усі вони наші студенти.

Для обговорення та вирішення складного питання, який саме заклад вищої освіти обрати для навчання, актуальним є саме обмін знаннями і досвідом з ровесниками. Тож у достатньо дружньому і невимушеному форматі нинішні студенти нашого

ОСІННІЙ МАРАФОН



університету розповіли випускникам своїх рідних шкіл чому вони обрали саме ХНАДУ, як саме обирали виш, чим керувалися та які переваги для себе виявили. У кожного студента своя особиста історія, свій шлях і вподобання. У деякого навіть цілі династії, чий професійний шлях пов'язаний саме з нашим ЗВО. Приємно, що усіх їх об'єднує одне – і вибір фаху, і їхнє майбутнє пов'язані саме з ХНАДУ та ФТС.

Студенти тепло і щиро розповідали не лише про навчання, але й про доволі насичене, цікаве і колоритне творче життя факультету. Освічена особистість має бути різносторонньо розвинутою, тому творчі здібності й таланти студентської спільноти ФТС завжди підтримує і допомагає максимально їх розкрити заступниці декана з організаційно-виховної роботи, проф. Т.В. Ярмак.

Саме у такій напруженій, теплій і невимушеній обстановці упродовж чотирьох днів поспіль (17 – 20 жовтня) студенти

ФТС залюбки ділилися своїми враженнями і думками про навчання у ХНАДУ.

Зокрема, Валерія Костенко та Маргарита Кошлата (гр. Т-12-22) спілкувалися із 31 майбутнім випускником шкіл №86 і 87; староста гр. Т-43-19 Юлія Карягіна комунікувала із 83 старшокласниками шкіл №108, 18 і 57; членкиня студентської ради ФТС Анастасія Євстаф'єва (гр. Т-33-20) не лише розповіла 35 учасникам марафону із ЗОШ №69, 136 і 67 про досвід вибору й навчання у ХНАДУ, але й ознайомила їх з активним студентським життям, що зазвичай вирує на нашому факультеті; а от Олександр Лобинцев (гр. Т-11-22) і Данило Шабашов (гр. Т-13-22) спілкувалися зі старшокласниками своїх рідних шкіл №136 і №67 відповідно.

Модерували, наповнювали та керували проведенням заходом упродовж усіх днів марафону особисто декан ФТС Ю.О. Бекетов і його помічниця з профорієнтаційної роботи, доц. Т.В. Волкова.

Так доволі продуктивно й швидко добіг кінця жовтневий марафон для шкіл Холодногірського району.

Листопад на нашому факультеті також видався доволі профорієнтаційно насиченим.

Так, для майбутніх випускників Харківської гімназії №152 у рамках «Осіннього марафону» на платформі ZOOM пройшов on-line День відкритих дверей ХНАДУ, що був традиційно інформаційно насичений корисними порадами. Своїми враженнями про навчання з учнями та вчителями рідної школи поділилися першокурсники автомобільного факультету Матвій Бабенко (гр. А-11-22), а також студент ФТС Владислав Нечипоренко (гр. Т-21-21).

Заступник декана автомобільного факультету Володимир Безвідний цікаво представив факультет-сателіт нашого ЗВО, а також розповів про його переваги і перспективи.

Помічниця декана з профорієнтаційної роботи ФТС Тетяна Волкова професійно презентувала відеоматеріали про університет та його можливості, а також розказала нашим майбутнім абітурієнтам про наймолодшу спеціальність факультету 015.38 «Професійна освіта. Транспорт».

Про галузь діяльності бакалавра з транспортних технологій та можливості працевлаштування випускникам розповіла відповідальна за профорієнтаційну роботу кафедри ТСЛ Наталія Птиця.



О ПРОФОРІЄНТАЦІЙНА РОБОТА

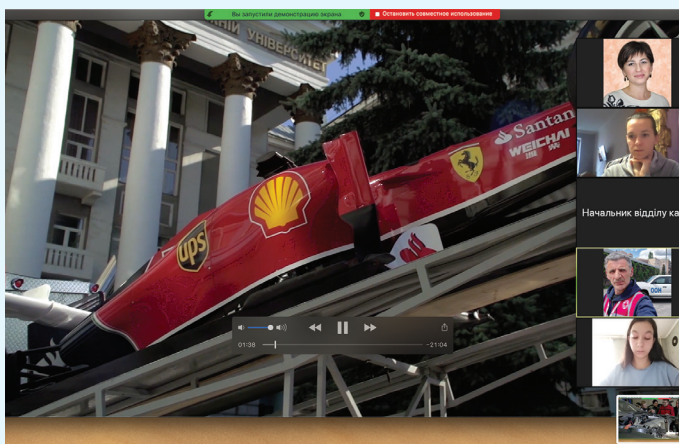
ОСІННІЙ МАРАФОН

Закінчення. Початок на с. 10

Цей захід вкотре довів, що випускники ЗОШ зацікавлено сприйняли доведену їм інформацію та ставили різні запитання, які виникали у них під час цієї онлайн-зустрічі. Для зручності зворотного зв'язку ми запропонували старшокласникам доєднатися до телеграм-каналу факультету транспортних систем «ХНАДУ ФТС ВСТУП 2023», що успішно діє понад рік і де вони можуть знайти актуальну інформацію про університет та особливості вступної кампанії 2023.

Керівництво ФТС дякує за тісне партнерство і плідну співпрацю представникам Управління освіти адміністрації Холодногірського району Харківської міської ради й особисто Л.В. Луценко, а також за допомогу в організації та координації заходів методисту центру освітніх технологій Л.Д. Біличенко, внесок яких у формування майбутньої молоді безцінний.

Крім того, на початку листопада у форматі батьківських зборів відбулася зустріч представників нашого факультету з батьками випускників Харківської загальноосвітньої школи І – ІІІ ступенів №28 Харківської міської ради.



Під час цього заходу ми також детально ознайомили присутніх з усіма факультетами

та спеціальностями, за якими наразі ХНАДУ здійснює підготовку здобувачів вищої освіти,

а також їх особливостями, перевагами і можливостями.

Під час цієї зустрічі виняткову увагу було приділено особливостям вступної кампанії 2023, а також можливостям працевлаштування за спеціальностями та формами навчання.

Батьки майбутніх вступників зацікавилися підготовчими курсами ХНАДУ та отримали вичерпні відповіді щодо їх формату і переваг.

Варто зазначити, що у нинішніх умовах реформування освіти актуальність співпраці між середніми загальноосвітніми закладами та закладами вищої освіти є беззаперечною й затребуваною, адже саме ЗОШ готують підґрунтя для того, щоби країна отримала висококваліфікованих і всебічно розвинених особистостей.

Висловлюємо щире подяку за тісне партнерство та участь в організації проведеного заходу саме для батьків – директорці Харківської загальноосвітньої школи І – ІІІ ступенів №28 Харківської міської ради О.В. Ляпунової та її заступниці з навчально-виховної роботи А.С. Провоторовій.

Тетяна Волкова,
пом. декана ФТС
з профорієнтаційної роботи,
доц.;
Наталія Птиця,
відпов. за профорієнтаційну
роботу
каф. ТС/Л, доц.

О МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

СПІЛЬНІ ПРОЄКТИ ФАХІВЦІВ-ЕКОЛОГІВ

У жовтні відбулася чергова робоча онлайн-зустріч доцента кафедри екології Олени Позднякової, яку від ХНАДУ було обрано членом журі проєкту за Програмою DAAD «Україна цифрова: Забезпечення академічної успішності під час кризи 2022», і професора, доктора Германа Хайлмайєра (Prof. Dr. Hermann Heilmeyer) – координатора двох проєктів DAAD за науковими напрямками «Biomining» та «Ecomining».

Учасники зустрічі обговорили питання наукових інтересів колективів університетів ХНАДУ і TU Bergakademie Freiberg, а також обґрунтували кандидатури для подальшої участі у проєкті.

Крім того, було узгоджено просування кандидатур фахівців від ХНАДУ, які мають високі шанси на отримання онлайн-гранту на навчання за програмою проєкту.

Професор Герман Хайлмайєр має майже 10 років досвіду співпраці з університетами з України і йому, за його твер-

дженням, це імпонує, тому він пообіцяв любляти наших кандидатів.

Також науковці обговорили коло наукових інтересів з метою розвитку співпраці з кафедрою екології ХНАДУ. Професор Герман Хайлмайєр очолює відділ біології/екології в TU Bergakademie Freiberg з 1996 р. Як з'ясувалося під час перемовин, наукові інтереси фахівців кафедри екології ХНАДУ та німецьких колег збігаються з актуальними питаннями, що виникають у рамках ЕІТ (eit-innovation-communities) – унікальної європейської ініціативи, котра поєднує провідні університети, дослідні компанії та компанії для формування динамічного партнерства і поширюються в аналогічних напрямках ЕІТ Climate-KIC, ЕІТ Food, ЕІТ Health, ЕІТ InnoEnergy, ЕІТ Urban Mobility.

Дослідницькі інтереси професора, доктора Германа Хайлмайєра – це взаємодія рослин і середовища з наголосом на взаємодію рослин і ґрунту. Фокус його науково-педагогічної діяльності – екофізіологія

та екосистеми для здобувачів, які вивчають системні науки про Землю. Він має власний загальний курс про екосистеми для студентів різних рівнів володіння англійською мовою. Коло наукового вектора досліджень колективу відділу біології/екології в TU Bergakademie Freiberg, який очолює доктор Г. Хайлмайєр, та колективу кафедри екології, який очолює професор Наталія Внукова, співпадають у частині можливості досліджень впливу транспортних засобів на рослини придорожного простору. Питання, цікаві науковцям обох сторін, було висвітлено також у постійному щомісячному дайджесті ЕС «EU Environment newsletter – October 2022».

Під час робочої зустрічі науковці домовилися активізувати пошук подальших напрямів для наукової співпраці та розглянути можливість організації обміну навчальними програмами за ідентичними освітніми компонентами для удосконалення навчального процесу в умовах війни.

Наш кор.



О РОЗДУМИ ПРО МОВУ

ВОЄННИЙ СТУДЕНТСЬКИЙ ЦИТАТНИК

Закінчення. Початок на с. 12

Українська мова сьогодні – це приклад стійкості й незламності українського духу. Незважаючи на всі перешкоди та пригнічення, наша рідна мова лише зміцнилася. На сьогодні українська мова досі зазнає змін, як приклад – повертаються дорадянські правила правопису та вимови. Водночас українська мова зміцнила позиції в освіті, на радіо та в книговиданні. Також не може не тішити українськомовний кінопрокат. Культурний зв'язок у державі загартується завдяки українській мові сьогодні.

Володимир Гончаров (гр. ДЕ-11мб-22)

Мова – це наша національна ознака, в мові – наша культура, сутність нашої свідомості, адже мова – це найясніший вираз нашої психіки, це найперша сторожа нашого психічного «я». І поки живе мова, житиме й народ як національність. От чому мова завжди має таку велику вагу в національному рухові, от чому ставлять її на перше почесне місце серед головних питань існування нації.

Свєн Овчаренко (гр. МС-11-22)

Українська мова зародилася багато століть тому й пройшла складний і тернистий шлях перш ніж стати такою, до якої ми наразі звикли. Наша мова щодня розвивається і вдосконалюється. А бачимо ми її сучасною, незламною й милозвучною, бо цей факт підтверджує рейтинг наймилозвучніших мов світу, адже українська мова посідає друге місце, поступаючись у цьому рейтингу лише італійській. Зараз українська мова і культура переживають не найкращі часи, але завдяки нашому народові вона стає ще міцнішою, поширюється в інших країнах світу та змушує пишати нею. До речі, пісні наших українських виконавців стануть саундтреками до популярної гри «Need for speed», і наша солов'їна буде лунати з динаміків гравців різних країн. А відомий український «Щедрик» є найпопулярнішою різдвяною піснею вже багато років. На мою думку, українська мова сьогодні – це приклад пишати, що ми українці!

Віталій Сахно (гр. М-12-22)



На мою думку, сьогодні українська мова – це найбільша цінність та душа нашого народу. Адже вона така гарна й мелодійна, словом – солов'їна мова. Беручи до уваги її історію та українців, які боролися за її існування, усім нам нині варто підтримувати українську мову та пишати її милозвучністю й багатством. Наша мова – голос нашої країни!

Артем Кривенко (гр. МС-11-22)

Зважаючи на мовну ситуацію в Україні, комусь усе ж потрібно постійно ініціювати підвищення статусу російської мови в нашій країні. Але не може бути рівних прав двох мов у нинішній ситуації. В Україні двомовність – природне явище. Але володіння двома мовами вимагає правильного користування ними. На жаль, наші «справжні українці» часто говорять змішаною мовою, яку в побуті називають суржилом. Тому серед мовних обов'язків наших громадян слід виділити

ще один – дотримуватися культури українського мовлення.

Данило Білов (гр.М-13-22)

Сучасним українцям здебільшого начхати на національність, насамперед вони бачать людину, і якщо конкретна особистість хоче стати частиною нашої спільноти, вона має з повагою ставитися до нашої мови, історії та культури, а найголовніше – на базовому рівні засвоїти їх. Хоч деяка частина України і російськомовна, мова дуже глибоко занурена у кожного з нас, і ми навіть не помічаємо, як ігноруємо мовний бар'єр і спокійно спілкуємося. Врешті хотів би сказати, якщо завтра українська мова зникне, то народ втратить дуже потужну й міцну об'єднуючу силу, спричинить катастрофічний удар по єдності всієї країни, адже багатством буде просто складно сказати самим собі – «А навіщо тоді нам бути разом?».

Андрій Олійник (гр. МК-11-22)

Дописи упорядкували:

**Неля Нікуліна, зав. каф. українознавства, доц.;
Наталія Книщенко, доц. кафедри**



ДО ВИТОКІВ ЗАСНУВАННЯ ДНЯ УКРАЇНСЬКОЇ ПИСЕМНОСТІ ТА МОВИ

Святкування Дня української писемності та мови було засноване 9 листопада 1997 року Указом Президента №1241/97 «Про День української писемності та мови в підтримку ініціативи громадських організацій та з урахуванням важливої ролі української мови в консолідації українського суспільства».

За церковним календарем цього дня шанують пам'ять преподобного Нестора-літописця. Саме тому і було обрано цю дату.

Видатний діяч Нестор-літописець був основоположником давньоруської історіографії, першим істориком Київської Русі, мислителем, вченим і ченцем Києво-Печерського монастиря.

Це йому належить авторство найдавнішої пам'ятки історіографії і літератури українців – «Повісті минулих літ», яка була завершена близько 1113 року.



О ЯКІСТЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ

БУДУЄМО МАЙБУТНЄ РАЗОМ



Цьогоріч за ініціативи кафедри економіки і підприємництва наш університет став учасником Всеукраїнського проекту «Будуємо майбутнє разом», метою якого є забезпечення конкурентоспроможності студентів на ринку праці та підвищення їх цінності для працевластів.

Цей проєкт надає широкі можливості для підвищення якості вищої освіти, зокрема такі.

Можливості для здобувачів вищої освіти: отримання освіти із застосуванням сучасного програмного забезпечення: «Будівельні технології: кошторис 8»; «Будівельні технології: кошторис ПВР»; використання сучасних кошторисних програм та інформаційної бібліотеки компанії Computer Logic Group у курсових і кваліфікаційних роботах; проходження курсів у навчальному центрі кошторисної справи; отримання атестата фахівця кошторисної справи; набуття практичних навичок зі складання та перевірки кошторисної доку-

ментації; безкоштовна участь у навчальних вебінарах компанії Computer Logic Group.

Можливості для закладу вищої освіти: оснащення комп'ютерних класів і лекційних аудиторій ліцензійним програмним забезпеченням та впровадження його у навчальний процес; отримання персональної ліцензійної картки, яка підтверджує використання навчальним закладом ліцензійних програм для розрахунку кошторисної документації; отримання персональної ліцензійної картки, яка підтверджує використання навчальним закладом інформаційної довідкової системи (ІДС) «Будстандарт» та Web-сервісу Будстандарт Online; безкоштовне підвищення кваліфікації викладацького складу на базі навчального центру кошторисної справи; безкоштовна участь у навчальних вебінарах компанії Computer Logic Group; проведення з компанією-розробником спільних навчальних заходів у форматі лекцій, семінарів, інтернет-конференцій.

Можливості для викладачів: спілкування та консультації на форумі кошторисників: обмін досвідом, вивчення практичних прикладів з питань ціноутворення, кошторисної справи та нормативного регулювання; отримання цілодобового доступу до бібліотеки нормативних документів Будстандарт Online; безкоштовні консультації роботи в програмах, з питань ціноутворення і нормативного регулювання; підвищення зацікавленості студентів у вивченні лекційного матеріалу за рахунок використання у навчальному процесі сучасного програмного забезпечення.

Наш університет як учасник Всеукраїнського проєкту «Будуємо майбутнє разом» уже отримав від постачальника програмного забезпечення компанії Computer Logic Group ліцензійну картку (Серія: UA 22/05-143) на безкоштовне користування упродовж 2022 – 2023 навчального року такими кошторисними програмами:

– інформаційна довідкова система (ІДС) «Будстандарт» – електронна бібліотека нормативних документів у галузі будівництва і промисловості будівельних матеріалів, проєктування, дорожньої галузі



України, охорони праці, пожежної безпеки, екології, енергетики та гірничодобувної промисловості;

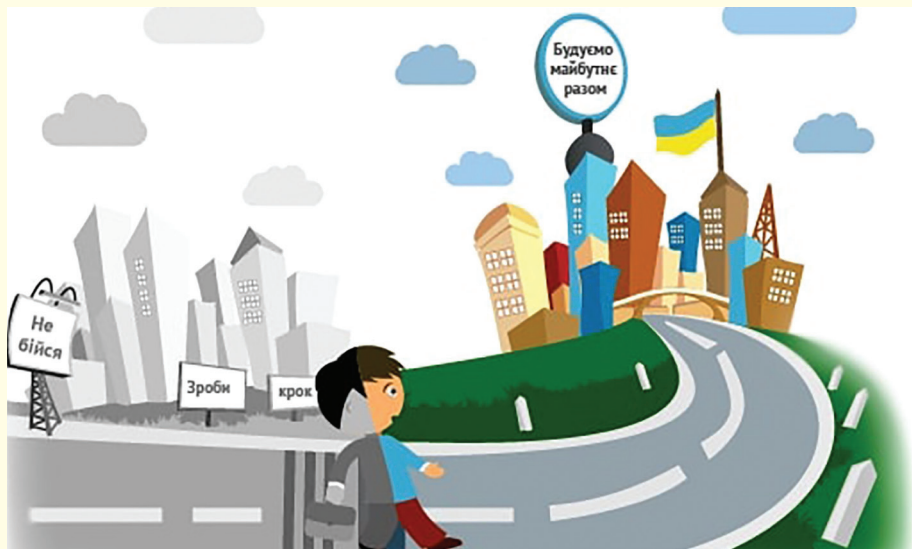
– програмний комплекс (ПК) «Будівельні технології: кошторис 8» – кошторисна програма для розрахунку, перевірки, аналізу та експертизи кошторисної документації на будівельно-монтажні роботи відповідно до вимог ДСТУ БД.1.1-1-2013. Рекомендована Мінрегіонбудом України (лист № 7/7-208 від 16.03.01);

– програмний комплекс (ПК) «Будівельні технології: кошторис ПВР» – кошторисна програма для розрахунку та перевірки вартості проєктно-вишукувальних робіт відповідно до ДСТУ БД.1.1-7:2013. Рекомендована Мінрегіонбудом України (лист № 10/10-1188 від 14.11.06).

Ці програми необхідні в практичній діяльності: інженерам-кошторисникам; проєктувальникам; інженерам технічного нагляду служби замовника; економістам; метрологам; кураторам будівельних об'єктів; представникам фінінспекцій; інженерам; судовим експертам; архітекторам; екологам та багатьом іншим фахівцям.

Без сумніву, впровадження у навчальний процес цього програмного забезпечення буде сприяти підвищенню конкурентоспроможності наших випускників, адже такі програмні комплекси широко використовуються у діяльності провідних підприємств, зокрема таких, як АТ «Укргазвидобування», ПАТ «Запорізький металургійний комбінат «Запоріжсталь», група ДТЕК, концерн АВЕК, компанія Ferrexpo, компанія ArcelorMittal, ПрАТ «ХК «Київміськбуд», трест «Житлобуд – 1», КП «Харківський метрополітен» і багатьох інших.

Оксана Дмитрієва,
координатор Всеукраїнського проєкту
«Будуємо майбутнє разом» у ХНАДУ,
зав. каф. ЕіП, проф.





О ПРИВІТАННЯ

Ірину Володимирівну Федотову – професора кафедри менеджменту.

Світлану Олександрівну Шиндерук – доцента кафедри фізики.

Сергія Вікторовича Проніна – доцента кафедри комп'ютерних технологій і мехатроніки.

Олену Сергіївну Шевченко – директорку наукової бібліотеки.

Олену Вікторівну Бикову – завідувачку лабораторії кафедри автомобільної електроніки.

Ірину Миколаївну Давиденко – фахівчиню 1 категорії центру освітніх послуг.

Наталю Петрівну Омеляненко – фахівчиню 1 категорії навчального відділу.

Олену Володимирівну Хомякову – інженера кафедри метрології та безпеки життєдіяльності.

Вітаємо ювіларів

(які народилися у листопаді)



Наталію Василівну Скрильову – провідного інженера-програміста інформаційно-обчислювального центру.

Євгена Івановича Одноволова – провідного інженера-програміста інформаційно-обчислювального центру.

Яну Іванівну Галушку – інженера 1 категорії експлуатаційно-технічного відділу.

Наталю Олексіївну Кравченко – кухаря 3 розряду їдальні.

Тетяну Іванівну Бабічеву – лицювальницю-плиточницю 5 розряду будівельної дільниці.

Віктора Олександровича Власенка – електрика 4 розряду навчального корпусу механічного факультету.

Олега Борисовича В'юнника – слюсаря-сантехніка 2 розряду навчального корпусу механічного факультету.

Бажаємо Вам, шановні ювіляри, міцного здоров'я і великих професійних успіхів, попри всі виклики сьогодення – животворчої наснаги і всіляких гараздів, а також неодмінного миру й Перемоги!

Зі святом Вас!

Колектив ХНАДУ

О ПОЕЗІЯ ВІЙНИ

СКОРО БУДЕ МИР

*І буде мир... І вишні зацвітуть
У рідному моему краї.
Телеки добру звістку принесуть:
«Кінець війні, ми ворога здолали!».*

*І на світанку вмить Земля
Ранковою холодною росою.
І буде чути пісню солов'я
А не ревіння літаків над головою.*

*Підніме очі закривавлений Ірпінь,
Йому плече підставить сива Буча.
А Бородянка і Гостомель-побратим
Порушать тишу стогоном болючим.*

*Демидів враз прокинеться від сну,
Від болю ран ворожих окупантів.
На повні груди крикне: «Я живу!!!
Я витримав оцих потвор-мутантів».*

*Козаровичі, пошматовані вогнем,
Потоптані, знесені і босі.
Тавровані ординським тим мечем
Піднімуть хвилю в морі стоголоссям.*

*І Димер, Катюжанка, і Синяк
Сплюндровані поганською рукою ката
Без сліз, бо їх давно уже нема
З колін устануть, бо прийшла розплата.*

*Почує це Іванків – сивий дід.
Вони його живого розпинали,
Він навіть не стогнав, він гордо переніс.
Його тортури дикі не зламали.*

*Чоло насупить древній наш Лютіж
Поранений, обстріляний, побитий
Тримав він оборону,
як справжній захисник,
Сміливістю своїх людей прикритий.*

*А Вишгород, наш славний волонтер!
І день, і ніч збирає поміч
всім нужденним.
Ви очі бачили, отих святих людей,
У них вогонь добра горить священний.*

*Засяє сонцем Вишгородський край.
Підніметься з руїн моя країна,
Бо мужності такої світ не знав.
По силі духу ти одна така єдина.*

*Повернемось до мирного життя,
Запахнуть чорнобривці й рута-м'ята.
І мама заспіває «Котика-котка»,
І принесе «від зайчика»
гостинця тато.*

Ліна Костенко



AUTUMN SENSES*

*Я хочу відчутти цю осінь на смак.
Той присмак, неначе хурма, терпкуватий,
Грибний, трохи пряний,
із ноткою м'яти,
Що ледь відчувається на губах.*

*Я хочу відчутти цю осінь на дотик:
Вологість опалого листя крізь пальці,
І паморозь гостру вночі чи уранці,
І сосон осінніх голки – мов наркотик.*

*Я хочу вдихнути цю осінь, як запах:
Задимлених пагорбів хмарне повітря,
На диво гостинне, на диво привітне,
І хвойну росу на смерекових лапах.*

*Я хочу почути цю осінь, мов звук:
Щемливе скрипіння гілок у негоду,
Омиту дощами калинову вроду,
Відгомін думок, поїздів перегук.*

*Я хочу побачити: кожен листочок,
Що падає вільно, який не спинити;
Усі оті кроки; усі оті миті,
І кожного дня цюнайменший шматочок.*

*А потім я мрію все те не забути:
Красу і натхнення, березове віття –
Цю осінь в печальнім її розмаїтті
Вдихати, ковтати, торкатися, чути!
Її розглядати безкраї дороги –
Від літнього серпня повільно у грудень,
Аж поки дістане повітря у грудях.
Аж поки дістанемось до Перемоги!*

Наталія Опришко

* від англ. sense – 1) сенс, зміст;
2) відчуття





О ХНАДУ СПОРТИВНИЙ



ВІЛЬНА БОРТЬБА

Нещодавно у Хмельницькому відбувся чемпіонат України з вільної боротьби, де взяли участь майже 100 спортсменів з усієї України.

У цьогорічному чемпіонаті взяла участь і студентка факультету транспортних систем Дар'я Медвецька, яка виборола почесне третє місце.

Щиро вітаємо нашу відважну борчиню з перемогою і красно бажаємо їй нових перемог на спортивному олімпі, а також гідних успіхів у навчанні!

Газета «Автодорожник» видається з 1931 року. Засновник – колектив Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти.

Газета зареєстрована у Державному комітеті України у справах видавництва, поліграфії та книгорозповсюдження 1 грудня 1993 року.

Свідоцтво про реєстрацію: серія ХК №80. Адреса редакції: 61002, м. Харків-МСП, вул. Ярослава Мудрого, 25, кім. 204. Тел. 707-36-74.

E-mail: gazeta@khadi.kharkov.ua
Газета віддрукована у видавництві ХНАДУ. Тираж - Сайт
Зам. № 22/22-В від 22.11.22 р.

Головний редактор **О.Д. Васильківська**
Коректура **Л.А. Пустовийтової**
Комп'ютерна верстка **О.Г. Безродного**
Фото **О.М. Лісконог**



Нещодавно в столиці Грузії м. Тбілісі відбувся чемпіонат Європи зі змішаних бойових мистецтв міжнародної федерації GAMMA, у якому взяли участь спортсмени з 15 країн Європи.

На цьогорічному чемпіонаті у загальному заліку збірна України посіла друге загальнокомандне місце, здобувши 10 нагород (6 золотих, 1 срібну та 3 бронзових).

У складі збірної України виступав і студент факультету транспортних систем Кирило Коломієць. Наразі Кирило – боєць спецпідрозділу «Кракен», який вдало скористався наданою йому відпусткою для підготовки до виступу на цих престижних змаганнях.

Кирило у ваговій категорії до 77.1 кг виборов золото у двох розділах MMA та STRAKING-MMA. У класичному MMA наш боєць досить впевнено здолав суперника з Іспанії та у MMA-straking отримав переконливу перемогу у зустрічі із грузинським бійцем.

Кирило Коломієць присвятив цю перемогу своїм побратимам зі спецпідрозділу «Кракен». Зі словами «Слава Україні!» він переможно закінчив свій виступ і повернувся на фронт.

Бажаємо нашому відважному герою і бійцю таких же золотоносних перемог як у спортивному житті, так і в захисті нашої країни.



ГИРІ

У листопаді в місті Острів-Велькопольський (Польща) відбувся чемпіонат Європи з гирьового спорту, де у складі збірної команди України взяв участь і студент механічного факультету Дмитро Пятницький.

Підготовка до цьогорічного чемпіонату була дуже нелегкою через воєнний стан в Україні. Саме у таких складних умовах під керівництвом тренера, старшого викладача кафедри фізичного виховання та спорту Єв-

гена Плотнікова підготовка до чемпіонату проводилася виключно дистанційно. Однак наполегливі тренування навіть у такому форматі дали гідний результат.

Ми пишаємося тим, що наш Дмитро Пятницький у запеклій боротьбі виборов одразу дві золоті нагороди і став чемпіоном Європи у двох дисциплінах: двоборстві та у довгому циклі.

Щирісердно бажаємо нашому гирьовику-переможцю та його тренеру великих успіхів як у спорті, так і в навчанні!

Так тримати!

СК «Автодорожник»

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних імен та інших даних несуть автори публікацій. Думки авторів публікацій у нашому виданні не завжди збігаються з точкою зору редакції. Матеріали і фотознімки, передані до редакції, не рецензуються і не повертаються. Редакція не має змоги листуватися з кореспондентами.