

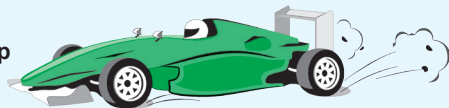
ПАЛКО ВІТАЄМО КОЛЕКТИВ ФТС З 20-РІЧНИМ ЮВІЛЕЄМ!

АВТОДОРОЖНИК

СПЕЦІАЛЬНИЙ ВИПУСК

Газета колективу Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти

№ 9 (1704)
15 вересня 2022 р., четвер



○ **З ЮВІЛЕЄМ!**

ШАНОВНІ ВИКЛАДАЧІ, СПІВРОБІТНИКИ І СТУДЕНТИ!

Щиросердно вітаю Вас з 20-річчям від дня заснування наймолодшого факультету нашого університету – транспортних систем!

Згуртований і працелюбний колектив факультету у своїй повсякденній роботі особливу увагу надає формуванню управлінських навичок і компетенцій сучасних фахівців з транспортної інфраструктури і логістики, безпеки дорожнього руху і стабільності населення.

Для успішного вирішення нагальних питань працевлаштування випускників ФТС Ваш колектив обрав європейську модель підготовки здобувачів вищої освіти, активно застосовуючи інтерактивні форми навчання з використанням сучасних інформаційних технологій та надаючи пріоритет практичній підготовці майбутніх фахівців на передових підприємствах автотранспортного комплексу країни.

Дбаючи про перспективи розвитку факультету, науковці ФТС постійно збільшують обсяги проведення науково-дослідницької роботи, приділяючи належну увагу: моделюванню пропускну здатності елементів вулично-дорожньої інфраструктури; формуванню логістичних систем доставки вантажів на принципах стійкого

розвитку; підвищенню якості транспортно-обслуговування населення; формуванню концепції управління безпекою дорожнього руху в містах і на дорогах країни та багатьом іншим напрямкам наукової діяльності.

Викладачі факультету-ювіляра чільну увагу надають також і науково-дослідницькій роботі студентів, досягнувши у цій царині дійсно високих результатів. Лише упродовж 2015 – 2021 рр. щороку 8 – 10 старшокурсників ФТС виборювали призові місця і абсолютну перемогу у всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт, а також у студентських наукових форумах різного рівня.

Шановні колеги! Щиро дякую усім за Вашу бездоганну працю, безмежний фаховий потенціал і любов до своєї справи, неймовірну ініціативність та едність у вирішенні невідкладних завдань!

Від щирого серця дякую Вам за важливий внесок у здобутки нашого ушавленого університету не лише у царині освітньої та наукової діяльності, але й виховної, культурно- та спортивно-масової роботи, що спрямовані на розвиток патріотичного виховання студентів ХНАДУ!

Ми пишаємося Вами і Вашою бездоганною працею!



У цей ювілейний рік бажаю усім Вам нових науково-освітніх перемог і звершень, професійного довголіття і невичерпного оптимізму, безмежного щастя і міцного здоров'я!

Зичу усім Вам гідними здобутками ушавлювати нашу державу, наш університет і свій рідний ФТС!

Бажаю усім такої очікуваної Перемоги і мирного неба над Україною та якнайшвидшого повернення до повноцінної науково-освітньої діяльності у стінах нашої alma mater!

З 20-річним ювілеєм Вас, шановні колеги!

**Віктор Богомолв,
ректор ХНАДУ, професор**

ВІТАЮ З ЮВІЛЕЄМ!

Від щирого серця вітаю факультет транспортних систем Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, згуртований колектив і студентів із 20-ю річницею від дня заснування!

Обираючи справу свого життя, я також став студентом факультету транспортних систем, адже він власне і був заснований саме для підготовки висококваліфікованих фахівців з логістики та розвитку автотранспортних систем.

У цей непростий для країни і кожного з нас час хочу побажати колективу факультету-ювіляра доброго здоров'я і сили духу, великого оптимізму і гідного протистояння випробуванням, котрі нині проходить наша країна. Та найголовніше – якнайшвидшого повернення до мирного життя і наповненості університетських аудиторій найкращими студентами.



Велика подяка за Ваш підхід до надання сучасної освіти, душевне тепло, чуйність і розуміння, якими Ви обдаровуєте своїх студентів.

Глибока повага й шана за Вашу працю, професіоналізм і людяність, котрі зараз так необхідні студентам. Нехай факультет ще довгі-довгі роки процвітає здобутками свого колективу!

Попри важкі виклики сьогодення, нехай повик щасливими будуть Ваші професійні дні, а студенти факультету і наша країна завжди цінують Вашу наполегливу працю!

З повагою,
директор Державного підприємства
«Дороги України»
Ігор Турченко



О 3 ЮВІЛЕЄМ!

ШАНОВНІ КОЛЕГИ!



Цьогоріч наймолодший факультет ХНАДУ святкує 20-річчя від дня заснування, випускники якого щоденною працею покращують життя кожного українця на ниві вітчизняної індустрії.

У ці нелегкі часи, котрі випали на долю усіх нас, я особливо пишаюся працею наших викладачів, які передають свої мудрі знання і життєвий досвід студентам факультету, гартуючи їх професіоналізм і загальнолюдські якості.

Шановні мої викладачі!

Щиро дякую Вам за знання, які я отримав у своїй alma mater, адже не було і дня, щоби я не пригадував Ваші фахові лекції та життєві поради.

Низько схиляю голову перед Вашими досвідом і знаннями, якими Ви щедро ділилися з нами. Дякую за Вашу кропітку працю та уміння знайти підхід до кожного студента.

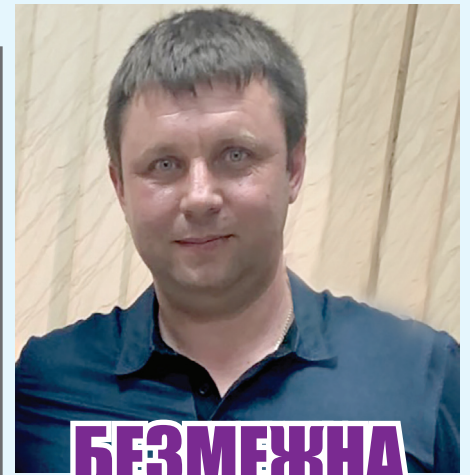
Зичу згуртованому колективу ФТС стрімкого розвитку і талановитих студентів, які своїми досягненнями будуть

гідно уславлювати наш університет і наш факультет-ювіляр.

Нехай кожен день приносить Вам величезне задоволення від праці та безмежне відчуття гідності й радості за надбання Ваших вихованців!

Щастя Вам, здоров'я і миру!

Володимир Шевченко,
начальник відділу організації дорожнього руху
Управління транспортної інфраструктури
та організації дорожнього руху
Департаменту інфраструктури Харківської міської ради,
випускник ФТС 2014 р.



БЕЗМЕЖНА ПОДЯКА

З нагоди 20-річного ювілею факультету транспортних систем хочу висловити слова глибокої вдячності усім своїм викладачам!

Ви завжди були поруч, підтримуючи, коригуючи і направляючи гарячі бунтівні голови студентів.

Спасибі Вам за величезний багаж знань та вмінь, навички і досвід, якими Ви щедро ділилися з усіма нами – вашими вихованцями.

Нехай збудуться всі Ваші бажання і реалізуються всі очікування!

Будьте щасливі і на всі сто відсотків реалізовані!

Олександр Череха,
директор ТОВ «Олл Трак Партс»

Так сталося у моїй родині, що три її покоління складають педагогічну династію: мої батьки, я і сім'я моєї доньки. Батьки були, а наступні два покоління наразі є викладачами різних вишів Харкова.

Природно, що вдома ми часто спілкуємося та обговорюємо навчальні процеси і взаємовідносини у наших закладах. І хоча всі були і є патріотами своїх університетів, висновок, на мою гордість, завжди єдиний: найкращий заклад – це ХНАДУ.

Підставою для такого висновку є не лише високий рівень кваліфікації фахівців нашого вишу, чітка організація навчального процесу, але й, насамперед, – надзвичайно порядні та гуманні відносини, які завжди підтримує керівництво університету.

У важкі роки нашого життя – непростий період перебудови країни, керівництво ХНАДУ проявило величезну турботу про наш колектив, надавало матеріальну допомогу колишнім співробітникам – своїм учителям і колегам, забезпечуючи їх необхідними продуктами харчування.

В умовах нинішнього воєнного стану, пов'язаного зі збройною агресією росії проти нашої Батьківщини, колектив ХНАДУ з перших днів відчув себе



У ЦАРИНІ ПОРЯДНОСТІ Й ЗГУРТОВАНOSTI

єдиною родиною, яка дружно забезпечує виконання всіх необхідних завдань та одержує всіляку підтримку керівництва і профкому університету: від своєчасно виплаченої заробітної плати до забезпечення необхідними ліками і щоденними якісними обідами.

У царині такої унікальної порядності й згуртованості колег мені пощастило працювати упродовж 29 років, 20 з яких – на факультеті транспортних систем.

ФТС завжди демонструє найкращі якості, підтримуючи високий рівень людяності, притаманний нашому університету. У складі вченої ради факультету, який всі ці роки впевнено очолює декан проф. Ю.О. Бекетов, поєдналися ґрунтовний фаховий та адміністративний досвід завідувачів випусковими кафедрами, професорів Є.В. Нагорного, П.Ф. Горбачова, І.С. Наглюка, В.В. Бондаренка; професіоналізм, енергія та досвід заступників декана доц. В.М. Нефьодова і проф. Т.В. Ярмак, ініціатива і самовідданість у праці помічників декана доцентів С.В. Гадецької, І.М. Клімової, Г.Г. Птиці та О.С. Губаревої, а також секретаря вченої ради доц. О.О. Холодової.

Бажаю дружньому колективу ФТС довгої плідної і творчої праці у складі рідного ХНАДУ в умовах повної та остаточної Перемоги України, а також миру і добробуту, злагоди і міцного здоров'я!

Т.О. Ярхо, завідувачка кафедри вищої математики, професор

ЮВІЛЕЇ

ФАБРИКА ТАЛАНОВИТИХ СТУДЕНТІВ



Саме так ми віднедавня розшифруємо абревіатуру факультету транспортних систем (ФТС), адже у нас навчаються дійсно найталановитіші студенти ХНАДУ. Яскравим підтвердженням цього є впевнена перемога студентів нашого факультету на минулорічному загальноуніверситетському творчому заході, що відбувся у грудні, яку вкотре здобули саме наші майстри сцени.

Факультет транспортних систем було створено за наказом ректора ХНАДУ, проф. А.М. Туренка 27 червня 2002 року. Внаслідок проведеної двадцять років тому реструктуризації всі здобувачі вищої освіти, які навчалися за спеціальностями «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті» та «Організація і регулювання дорожнього руху», були переведені з факультету управління та бізнесу на факультет транспортних систем.

З метою якісної фахової підготовки сучасних фахівців для транспортної галузі України до складу ФТС були переведені науково-педагогічні працівники таких кафедр:

- транспортних технологій (завідувач проф. С.В. Нагорний);
- організації і регулювання дорожнього руху (завідувач проф. В.К. Доля);
- вищої математики (завідувачка доц. Т.О. Ярхо);
- українознавства (завідувачка доц. В.В. Гребенюк);
- іноземних мов (завідувачка доц. С.М. Воронова);
- філософії (завідувач проф. О.К. Чаплигін).

Принадгдно зазначимо, що досвід підготовки фахівців з транспортних технологій у нашому закладі освіти (колишня назва – Харківський автомобільно-дорожній інститут) було накопичено ще з 1979 р. зі створенням кафедри організації і регулювання дорожнього руху, першим завідувачем якої був доц. С.Б. Решетніков.

З першого вересня 2002 р. деканат ФТС було сформовано у такому складі:

- доц. Ю.О. Бекетов – декан факультету;
- доц. О.О. Северин – заступник декана з навчально-методичної роботи;
- доц. Т.В. Ярмак – заступниця декана з організаційно-масовою та виховної роботи;
- доц. Г.А. Плехова – помічниця декана з науковою діяльністю.

Загальна кількість студентів факультету на той час складала майже 1200 осіб, усі приїжджі студенти з інших гуртожитків були переселені до гуртожитку №1, що і став для них базовим.



Організаційно-виховна робота

Викладацький склад випускових (профільних) кафедр ФТС з перших днів його заснування формувався за рахунок кращих випускників. Після закінчення навчання в ХНАДУ на різних кафедрах факультету залишилися працювати В.О. Вдовиченко, В.М. Нефьодов, С.В. Любій, Т.В. Волкова, К.Г. Ковцур, Н.В. Потаман, О.О. Орда, О.О. Холодова, В.В. Ширін, Г.Г. Птиця, Н.В. Птиця, С.В. Капінус та багато інших перспективних молодих науковців. Проте збільшення кількісного складу науково-педагогічного персоналу привело до зниження якісного показника формування професорсько-викладацького складу (питома вага викладачів факультету, які мали вищі ступені та звання, у перші роки діяльності ФТС складала лише 27%).

На той час найважливішим завданням було забезпечення підвищення рівня якісного складу НПП. Керівництвом факультету була розроблена комплексна програма «Кадри» на кожні три такі періоди: 2004 – 2008, 2009 – 2013 та 2014 – 2018 роки. За цей час було підготовлено і забезпечено успішний захист дев'яти докторських та 64 кандидатських дисертацій, що суттєво підвищило якісний показник кадрового складу НПП кафедр у середньому до 90%.

Маючи високі показники кількісного та якісного складу науково-педагогічного персоналу, придбавши нові сучасні програмні пакети для моделювання транспортних систем на мікро- та макрорівнях німецького виробника «A+C Consalt» (відповідно Vissim і Visum), на факультеті було створено всі необхідні умови для гідного навчання та випуску молодих компетентних бакалаврів, спеціалістів і магістрів. Загалом за 20 років діяльності факультету було підготовлено декілька тисяч успішних молодих фахівців.

Нас тішить той факт, що за останні роки високих результатів було досягнуто і в науково-дослідницькій роботі наших студентів. Лише упродовж 2015 – 2021 рр. щороку 8 – 10 студентів старшкурсників факультету транспортних систем ставали призерами та переможцями всеукраїнських конкурсів студентських наукових робіт (для порівняння: цей показник роботи нашого колективу на рівні аналогічних даних низки ЗВО нашої держави).

Упродовж останніх десяти років постійно проводилися відповідні заходи з реструктуризації факультету та університету:

- з метою диверсифікації ринку освітніх послуг навесні 2011 р. було розпочато процес відкриття нової освітньої програми підготовки магістрів «Транспортні системи і логістика» та створено нову випускову кафедру з аналогічною назвою, завідувачем якої було обрано проф. П.Ф. Горбачова;

- з вересня 2011 р. очільником кафедри організації та безпеки дорожнього руху став проф. І.С. Наглюк. Лише упродовж 2011 – 2021 рр. викладачі кафедри успішно захистили дві докторські та сім кандидатських дисертацій з проблем удосконалення систем і підходів в організації дорожнього руху, що дозволяє знизити рівень аварійності та травматизму на автошляхах України;

- упродовж 2020 – 2021 рр. на ФТС було реалізовано заходи з відкриття нової спеціальності 015 «Професійна освіта», для цього було проведено об'єднання декількох кафедр та створено нову випускову кафедру філософії і педагогіки професійної підготовки, яку очолив проф. В.В. Бондаренко;

- з метою підсилення рівня мовної підготовки іноземних студентів на факультет передано кафедру українознавства (завідувачка доц. Н.В. Нікуліна);

- після реалізації комплексу заходів з реструктуризації ФТС до складу механічного факультету було передано кафедру іноземних мов (завідувачка проф. Н.В. Сасенко).

Перспективи розвитку факультету багато в чому залежать від обсягів проведення науково-дослідницької роботи НПП.

Серед основних напрямів НДР професорсько-викладацького складу факультету такі.

На кафедрі транспортних систем і логістики:

1. Моделювання пропускнуої здатності елементів вулично-дорожньої інфраструктури.

2. Дослідження потреб населення у пересуваннях автомобільним транспортом загального користування.



О ЮВІЛЕЇ

ФАБРИКА ТАЛАНОВИТИХ СТУДЕНТІВ



Закінчення. Початок на с. 3

3. Дослідження ефективності функціонування ланцюгів постачань товарів народного споживання.

4. Підвищення ефективності функціонування складської ланки ланцюга постачань.

На кафедрі транспортних технологій:

1. Формування логістичних систем доставки вантажів на принципах стійкого розвитку.

2. Підвищення якості транспортного обслуговування населення в містах.

3. Розвиток науково-технологічних основ транспортно-експедиторського обслуговування на автомобільному транспорті.

4. Розвиток організаційно-управлінських основ створення нових і реструктуризація існуючих автотранспортних фірм.

На кафедрі організації та безпеки дорожнього руху:

1. Розвиток теоретико-методологічних основ управління дорожнім рухом з позицій дослідження взаємозв'язку параметрів транспортного потоку при зміні режимів руху.

2. Розробка науково-практичного підходу до формування концепції управління безпекою дорожнього руху в містах і на дорогах країни.

На кафедрі філософії і педагогіки професійної підготовки:

1. Дослідження філософських та соціально-політичних передумов гармонійного розвитку сучасної особистості у контексті кризових явищ новітньої цивілізації.

2. Психолого-педагогічні аспекти організації навчально-виховного процесу в умовах технічного університету та удосконалення навчально-методичного забезпечення у фаховій підготовці студентів.

Колектив факультету транспортних систем традиційно велику увагу приділяє виховній роботі. Кураторський корпус ФТС є одним з найважливіших елементів в організації індивідуальної роботи зі студентами. Деканат і куратори постійно тримають під контролем такі питання як рівень відвідування занять здобувачами вищої освіти усіх курсів і показники успішності навчання, а також залучають майбутніх фахівців автотранспортної галузі до суспільного життя за різними напрямками. Студенти на-



шого факультету беруть активну участь у культурно-масовій діяльності, багато з них виступають у складі творчих колективів студентського клубу університету: вокальному, хореографічному, ораторської майстерності тощо. Крім того, студенти ФТС активно займаються у спортивних секціях з футболу, баскетболу, волейболу, кікбоксингу, вільної боротьби, дзюдо та багатьох інших, що успішно діють в ХНАДУ. Нині на факультеті навчається п'ять чемпіонів і призерів чемпіонатів світу з різних видів боротьби. За цей напрям роботи відповідає помічник декана зі спортивно-масової роботи, майстер спорту України Р.А. Алієв. Усі напрями індивідуальної та виховної роботи факультету успішно координує заступниця декана Т.В. Ярмач.

Усі заходи з індивідуальної, культурно-масової та спортивно-масової роботи, що проводяться на ФТС, спрямовані на розвиток патріотичного виховання як студентів факультету, так і університету в цілому. Яскравим свідченням цього є участь багатьох викладачів, співробітників і студентів ХНАДУ у волонтерській діяльності, робота в різних компаніях у складі міжнародної організації Червоного Хреста. З перших днів агресивної війни рф проти України багато студентів і наших випускників стали до лав Збройних Сил України та місцевих підрозділів Територіальної Оборони.

Шок перших тижнів російсько-української війни поступово пройшов, життя нашого суспільства змінювалося вже у нових і дуже складних умовах в усіх сферах, галузях і напрямках діяльності, у т.ч. і у вищій освіті. Завдяки активній життєвій позиції членів ректорату під керівництвом ректора, проф. В.О. Богомолова насамперед під контроль були взяті питання організації дистанційного навчання та забезпечення умов для самостійної роботи студентів (СРС). У сучасних надскладних умовах під керівництвом проректора з науково-педагогічної роботи, проф. А.Г. Батракової і керівника навчального відділу, доц. О.О. Догадайла був розроблений та успішно реалізується комплекс заходів з удосконалення навчально-методичної роботи університету.

Для реалізації комплексу робіт з реструктуризації дистанційних курсів-ресурсів були залучені 100% викладацького складу університету. На ФТС цей напрям роботи координує методична комісія, яку очолює заступник декана з навчально-методичної роботи, доц. В.М. Нефьодов. Влітку перед кожним навчальним модулем (лектор + асистенти) по кожній навчальній дисципліні було забезпечено високий рівень готовності дистанційних курсів до показника на рівні 90 балів і вище.

Ректорат, керівництво факультетів і кафедра університету особливу увагу приділяють питанням організації вступної компанії і прийому здобувачів вищої освіти за освітньо-кваліфікаційними рівнями «бакалавр», «магістр» і «доктор філософії», а також передвищої освіти на рівні «молодший бакалавр».

Незважаючи на цьогорічні складні умови проведення профорієнтаційної роботи, спричинені війною, усі викладачі нашого факультету активно долучилися до цієї надважливої справи з розумінням її актуальності і першочерговості. У цьому напрямку дуже гідно працюють професори Т.В. Ярмач і Т.О. Ярхо; доценти Г.Г. Птиця, Т.В. Волкова, С.В. Очеретенко, І.М. Клімова, І.І. Чхейло, Н.В. Потаман, Н.В. Птиця і К.Г. Ковцур; ст. викладачка О.Є. Сук та багато інших співробітників і студентів ФТС.

Шановні колеги! З нагоди 20-річчя від дня заснування факультету транспортних систем щиро сердечно вітаю усіх Вас зі святом!

Впевнений, що набуті за ці роки усіма нами досвід і професіоналізм, величезний творчий та інтелектуальний потенціал згуртованого і працелюбного колективу ФТС й надалі слугуватиме основою потужного фундаменту для подальшого розвитку і служіння благородній справі підготовки надсучасних фахівців, а також виховання транспортної еліти нації.

Бажаю усім Вам, шановні колеги і друзі, гідними здобутками уславлювати нашу державу, наш університет і наш рідний ФТС!

Безмежного щастя Вам і вагомих поступів у царині освіти і науки!

Ю.О. Бекетов, декан ФТС, професор



О НАШІ ЗДОБУТКИ – ДО ЮВІЛЕЮ ФТС

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПОНАД УСЕ

Кафедра організації та безпеки дорожнього руху є, мабуть, єдиним в Україні вузькоспеціалізованим структурним підрозділом закладу вищої освіти, що займається виключно проблемами дорожнього руху та його безпекою.

У рамках спеціальності 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» колектив кафедри здійснює підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями «бакалавр», «магістр» та «доктор філософії». Серед 14 осіб професорсько-викладацького складу нашого згуртованого колективу, які наразі гідно працюють на кафедрі, три доктори наук, професори та вісім кандидатів наук, доцентів. Основним напрямом діяльності кафедри є дослідження проблеми реалізації безпечних і комфортних умов руху на транспортній мережі як у містах, так і за їх межами на підставі розробки заходів з управління дорожнім рухом.

Продовжуючи славні традиції

Історія кафедри організації та безпеки дорожнього руху бере свій початок зі створеної у 1979 р. кафедри організації перевезень і дорожнього руху. Упродовж 1993 – 2011 рр. відбулося розширення кафедри до розмірів факультету, відокремлення окремих кафедр за спеціальностями та оновлення колективу. Через актуальні потреби народного господарства у фахівців новітніх спеціальностей у 1995 р. було створено кафедру транспортних систем для підготовки фахівців одразу трьох спеціальностей – «Транспортні системи», «Організація і регулювання дорожнього руху» та «Організація перевезень і управління на транспорті».

У 2001 р. кафедра транспортних систем стала кадровим, науковим і педагогічним джерелом для створення кафедри транспортних технологій, котру було організовано для підвищення якості навчання через різке зростання контингенту студентів цих спеціальностей, що становив 1000 осіб на всіх курсах навчання.

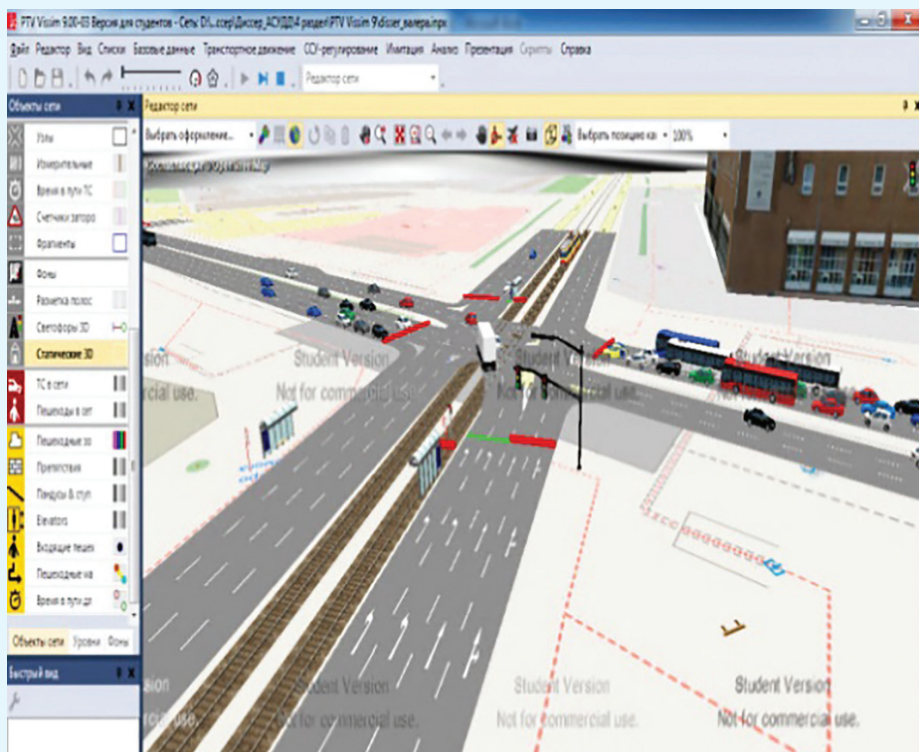
У 2011 р. на базі професорсько-викладацького складу кафедри транспортних систем було створено новий структурний підрозділ університету – кафедру транспортних систем і логістики, а кафедра організації та безпеки дорожнього руху отримала свою нинішню назву.

Мені особисто (тоді ще доценту) випала велика честь очолити колектив нашої кафедри.

Пишасмося нашими здобутками

Починаючи з 1995 р. і дотепер кафедра підготувала понад 4000 фахівців, які працюють на підприємствах і в установах усіх форм власності як в Україні, так і за кордоном: автотранспортних, транспортно-експедиційних, логістичних, промислових і торговельних підприємствах, в органах ДАІ (нині патрульна поліція), обласних державних адміністраціях, органах державного управління тощо.

Окремої уваги заслуговує навчально-наукова база кафедри. У лабораторії кафедри діє модель центру АСУДР на базі чинного промислового обладнання (світлофори, дорожні знаки, детектори транспорту, контролери дорожні), що дозволяє проводити дослідження параметрів координованого та локального управління дорожнім рухом на макетах ділянок вулично-дорожньої мережі (ВДМ) міст. Для цього застосовується як спеціалізоване програмне забезпечення, так і розроблені імітаційні моделі для мікро- та макромодельовання транспортних потоків, а також програми: формування транспортних заторів, обробки результатів відеоспостереження, визначення режимів руху автомобілів на складних ділянках ВДМ та при обгоні, визначення параметрів координованого управління на магістралях міста тощо.



Для підготовки майбутніх фахівців галузі та у наукових розробках колектив кафедри активно використовує сучасне програмне забезпечення PTV Vision Vissim та VISSUM. Це дозволяє проводити імітаційне моделювання і дослідження процесу дорожнього руху із визначенням показників ефективності та якості управління технічними засобами з використанням аналітичних методів.

Крім того, колектив нашої кафедри бере активну участь у науково-дослідницькій роботі, у тому числі і за завданнями державних органів влади. Кафедра надає пропозиції до державних та регіональних програм з підвищення безпеки дорожнього руху, розробляє проекти організації дорожнього руху у різних населених пунктах України за замовленнями органів місцевої влади та комерційних організацій.

Навчасно рятувати життя

Правильно організувати дорожній рух означає не лише створити умови для швидкого та ефективного функціонування транспортної системи, але й захистити людину від можливих негативних наслідків. Часто фактором ризику, що пов'язані з дорогою, засоби масової інформації не надають достатньої уваги, внаслідок чого небезпека дорожньо-транспортного травматизму недооцінюється більшістю пересічних громадян країни.

З цією проблемою гідно справляються випускники нашої кафедри, які успішно працюють в управлінні й підрозділах Патрульної поліції та Транспортної інспекції України, Державній агенції автомобільних доріг України, департаментах і відділах органів місцевого самоврядування, а також у відділах безпеки руху підприємств автомобільного транспорту.

Зменшення показників смертності та травматизму на ділянці дороги після впровадження ефективних заходів з удосконалення організації дорожнього руху – це конкретно врятовані життя наших співгромадян, хоча, звичайно, на відміну від людей, врятованих пожежниками чи лікарями, ми не дізнаємося їхніх імен, та й самі вони навряд чи зможуть подякувати своїм рятувальникам.

У ногу з часом

Одним із головних принципів розвитку кафедри є своєчасне реагування на сучасні тенденції у галузі. Як тільки у передовій світовій практиці став утверджуватися аудит безпеки дорожнього руху, цим напрямом почали активно займатися і науковці нашої кафедри під керівництвом проф. Л.С. Абрамової. Результатом їхньої праці є видання монографії «Аудит безпеки дорожнього руху», а також включення до освітнього процесу відповідної навчальної дисципліни.

Наразі чи не найголовнішим фактором нового технологічного устрою в світі є перенесення уваги з технічних систем безпосередньо на людину. Тож цілком очевидно, що без вивчення поведінкових засад діяльності людини неможливо ефективно та безпечно керувати дорожнім рухом. Цей напрям очолив професор кафедри О.В. Степанов, а до навчального плану підготовки магістрів було включено дисципліну «Транспортна психофізіологія», де безпека людини розглядається як комплексний фактор транспортного процесу.

Наявність у навчальному плані широкого спектра дисциплін вільного вибору дозволяє здобувачам вищої освіти разом із освоєнням базового набору компетенцій глибше ознайомитися з окремими питаннями управління дорожнім рухом відповідно до своїх інтересів, а також тим, якою надалі вони бачать свою професійну діяльність.

До 20-річчя ФТС висококваліфікований і дружний колектив кафедри організації та безпеки дорожнього руху має гідні здобутки у царині наукової діяльності, постійно працюючи над підвищенням якості навчально-виховного процесу і абсолютно вірячи в те, що наші випускники й надалі успішно працюватимуть задля добробуту України, ХНАДУ і нашого рідного факультету-ювіляра.

І.С. Наглюк,
завідувач кафедри,
професор



О ДО ЮВІЛЕЮ ФТС



НАУКОВІ ЗДОБУТКИ КАФЕДРИ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

У 2001 році в нашому університеті було створено кафедру транспортних технологій, яку очолив професор Євген Васильович Нагорний, обраний за конкурсом на посаду її завідувача.

Професор Є.В. Нагорний є відомим ученим з транспортних технологій як в Україні, так і за кордоном. Під його керівництвом створено наукову школу «Проблеми розвитку інтелектуальних транспортних систем і технологій».

Основними напрямками роботи наукової школи є: концепція застосування інтелектуальних технологій управління перевезеннями пасажирів і вантажів та транспортно-експедиторської діяльності, а також проблеми розвитку та функціонування транспортних систем.

Одним із найважливіших аспектів багатогранної діяльності колективу кафедри транспортних технологій є наукові розробки за обраними напрямками. Плідна робота наших науковців підтверджена їхньою активною участю у різних заходах, спрямованих на публічне ознайомлення та майбутнє практичне використання наукових досягнень кафедри: монографій, підручників, навчальних посібників, патентів, свідоцтв, статей, тез доповідей тощо. За останні п'ять років за участі викладачів кафедри опубліковано 11 монографій, шість підручників та навчальних посібників, а також 334 наукові статті. Крім того, опубліковано 14 наукових статей, що входять до міжнародної наукометричної бази даних Scopus.

Напрями наукових досліджень кафедри орієнтовані насамперед на реалізацію замовлень від міських управлінь транспортними системами та автотранспортних підприємств, серед яких, зокрема:

– підвищення ефективності транспортно-експедиторського обслуговування організацій і населення;



– моделювання і подальше удосконалення роботи міського пасажирського транспорту;

– розробка методів ефективного управління автотранспортними підприємствами в умовах конкурентного середовища на ринку транспортних послуг;

– проектування логістичних систем доставки вантажів і пасажирів у різних сполученнях.

Викладачі нашої кафедри беруть також активну участь у виконанні госпдоговірних та держбюджетних науково-дослідних тем. Найвагомішими роботами за останній час є: №56-01-19 «Аналіз транспортного обслуговування населення Черкаської області автомобільним транспортом в приміському та міжміському сполученні» та №56-02-19 «Аналіз транспортного обслуговування населення Херсонської області автомобільним транспортом в приміському та міжміському сполученні».

Працьовитий колектив нашої кафедри робить також вагомий внесок і у підвищення беззадатності Збройних Сил та Національної Гвардії України, беручи участь у виконанні на-

уково-дослідної роботи №08-53-21 «Розробка енергоефективного машинного комплексу для транспортного забезпечення Збройних Сил та Національної Гвардії України».

Варто зазначити, що наш дієздатний колектив надає велику увагу і студентській науковій роботі. Нас тишить той факт, що студенти кафедри постійно беруть активну участь у наукових і науково-практичних конференціях, всеукраїнських та міжнародних конкурсах наукових робіт, а також є авторами наукових статей. Більше того, наші студенти традиційно є постійними переможцями міжнародних і всеукраїнських конкурсів та олімпіад. Лише за останні п'ять років під науковим керівництвом викладачів кафедри переможцями всеукраїнських конкурсів стали 16 студентів, а один – переможцем міжнародного конкурсу студентських наукових робіт «The international competitive tender of students' research papers Kremenchuk Mykhailo Ostrogradskyi National University».

Особливу увагу в царині наукової роботи наш колектив надає і питанням наукового співробітництва з іншими закладами освіти. Особливо плідним є наукове співробітництво, що здійснюється з такими закордонними установами, як: Краківська Політехніка (Польща), Університет «Duisburg-Essen» (Німеччина), Вища Школа Логістики (Познань, Польща), Міжнародна Вища Школа Логістики і Транспорту (Вроцлав, Польща), Краківський Економічний Університет (Краків, Польща), Ягеллонський Університет (Краків, Польща). У рамках міжнародної співпраці викладачі кафедри також проходять закордонні стажування у Польщі та Болгарії. За результатами наукових досліджень і міжнародної діяльності за кордоном опубліковано 9 монографій. Крім того, підписано Меморандум про взаєморозуміння і співробітництво з Краківською політехнікою ім. Т. Костюшка.

У 2020 році на базі кафедри транспортних технологій було проведено міжнародну науково-практичну конференцію «Інтелектуальні технології управління транспортними процесами», у роботі якої взяли участь 130 учасників з України, Польщі, Грузії, Білорусі, Китаю та Латвії.

Як і двадцять років поспіль у цей ювілейний для нашого рідного факультету транспортних систем 2022-ий викладачі кафедри продовжують успішно працювати за різними напрямками діяльності, постійно підвищуючи свій професійний рівень для досягнення гідних результатів.

О.П. Калініченко,
доц. каф. ТТ

НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ ФТС

1. Захист докторських дисертацій

Рік	ПІБ викладача	Кафедра
2003	Чаплигін Олександр Костянтинович	Філософії та педагогіки професійної підготовки
2009	Горбачов Петро Федорович	Транспортних систем і логістики
2013	Наумов Віталій Сергійович	Транспортних технологій
2013	Наглюк Іван Сергійович	Організації та безпеки дорожнього руху
2014	Шраменко Наталія Юріївна	Транспортних технологій
2015	Макаричев Олександр Володимирович	Транспортних систем і логістики
2018	Ярхо Тетяна Олександрівна	Вищої математики
2019	Степанов Олексій Вікторович	Організації та безпеки дорожнього руху
2019	Вдовиченко Володимир Олексійович	Транспортних технологій
2021	Абрамова Людмила Сергіївна	Організації та безпеки дорожнього руху

2. Переможці та дипломанти обласного конкурсу «Вища школа Харківщини – кращі імена»

Рік	ПІБ викладача	Номінація
2017	Бекетов Юрій Опанасович	Декан факультету
2017	Абрамова Людмила Сергіївна	Викладач професійних дисциплін
2021	Птиця Геннадій Григорович	Викладач професійних дисциплін

Світлана Гадецька,
помічниця декана ФТС з наукової роботи



○ ПРЕСТИЖ

Швидко летять роки... Здається ще зовсім недавно вперше в нашому університеті з'явилася аббревіатура ФТС – факультет транспортних систем та відтоді минуло вже рівно двадцять.

Багато чого цікавого відбувалося у стінах факультету за цей період, плідною була робота і кожен рік викладачі зустрічали з особливою радістю й гордістю за своїх студентів і власні професійні здобутки. Факультет зростає і кожен новий рік стає все продуктивнішим. Отже, нам є чим пишатися.

За плечима згуртованого колективу ФТС чималий досвід якісної підготовки фахівців, методичні напрацювання й новітні розробки, значно збільшена чисельно наукова спільнота з великою кількістю наукових робіт. Міжнародна діяльність факультету також удосконалювалася. За сприяння проєктора з науково-педагогічної роботи і міжнародних зв'язків Г. Тохтаря і вдалої координації дій декана факультету Ю. Бекетова та його помічника з міжнародної роботи факультет впевнено рухається вперед. Звичайно, головною рушійною силою є завідувачі випускових кафедр, професори П. Горбачов, Є. Нагорний, С. Наглюк та їхні заступники. Чималий внесок у наукову діяльність роблять і завідувачі невиключних кафедр, професори В. Бондаренко та Т. Ярхо також разом зі своїми заступниками.

Лише за останні роки міжнародне стажування у ЗВО Болгарії, Польщі та Німеччини пройшли (переважно з виїздом) такі викладачі ФТС, як: П. Горбачов, І. Михайленко, В. Вдовиченко, О. Орда, О. Шуліка, О. Губарева, Т. Герасимчук, Н. Птиця, С. Свічинський, Т. Токмиленко та О. Колій. Особливої уваги заслуговує робота за грантовими проєктами. Так, упродовж 2015 – 2022 рр. викладачі кафедри ТТ отримали і провели відповідну роботу за грантами «Забезпечення сталого розвитку транспортного ринку шляхом використання інформаційної системи підтримки прийняття рішень» у співпраці з Технологічним університетом Чалмерса (Гетеборг, Швеція). Також було отримано грант Вишеградського фонду «Підвищення ефективності міських транспортних систем (на прикладі Кракова)». За умовами спеціального гранту доц. О. Орда взяла участь у міжнародному саміті Perspektywy Women in Tech 2022 в м. Варшава (Польща). Зустріч понад 10 000 жінок із науки, бізнесу та технологій, організована 65-ма технологічними партнерами, зокрема такими «гігантами», як Google, Amazon, Intel, була цікавою та мотивуючою особистим досвідом спікерів, представленими науковими досягненнями та баченнями технологічного майбутнього світу, воркшопами і технічними сесіями. Під час заходу також були налагоджені зв'язки з колегами з технологічних університетів Гданська, Вроцлава і Катовіце з метою подальшого міжнародного інноваційного співробітництва в напрямку відновлення транспортного сектора України.

Викладачі кафедри ТСЛ спільно з колегами із Технічного університету Дрездена (Німеччина) проводили роботу за грантом ERASMUS+ «Mobility for learners and staff – Higher Education Student and Staff Mobility» (2017 – 2019). Обмін досвідом і презентацію результатів наукової роботи кафедр в цьому університеті проводили доц. С. Сві-

МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ ФАКУЛЬТЕТУ-ЮВІЛЯРА



чинський і ст. викл. Т. Токмиленко (2015), проф. П. Горбачов і доц. С. Свічинський (2018), доц. С. Свічинський і О. Колій (2019).

Нещодавно колектив кафедри підготував заявку на участь у програмі ERASMUS+ та спільно з Технічним університетом Дрездена розробив проєкт KA-2 «CITY TRANSPORT SYSTEM SUSTAINABILITY AND SAFETY».

Робота в цьому напрямку триває і вже подано заявки на отримання дослідницької стипендії для запрошених вчених (Research Fellowship for Visiting Scholars) до Фонду Фольксвагена (Volkswagen Foundation), а саме: доц. Станіслав Свічинський – на виконання проєкту «Truly integrated public transport and bike sharing systems – how can we contribute to sustainable mobility development in cities and which welfare impacts can be expected?», а також доц. Ольга Свічинська – на виконання проєкту «Win-win integration of bicycles and public transport – what factors define tariff system having the highest potential to change transport behaviour in favour of sustainability?». Місце виконання цих проєктів: Університет Касселя (Universität Kassel, eng. – University of Kassel). Керівник (project leader/supervisor): проф. Ангела Франке (Prof. Dr. Angela Franke) – керівниця Відділу велосипедного руху та місцевої мобільності (Department Radverkehr und Nahmobilität).

З метою проведення консультацій з питань транспортного планування та стажування плідно проходить також і співробітництво із такими зарубіжними організаціями і компаніями, як: консультативна місія Європейського Союзу в Україні (EUAM) (участь у роботі робочої групи), «Інститут Міжнародної Академічної і Наукової Співпраці» (ІМАНС, Поль-

ща, Варшава), Міжнародна консалтингова компанія Egis International (Франція), Міжнародна консалтингова компанія RTV та A+S Consult (Німеччина), Міжнародна консалтингова компанія Dornier Consulting International GmbH (Німеччина).

Серед вишів-партнерів найбільший внесок у співпрацю і розвиток міжнародних відносин роблять Краківська політехніка ім. Т. Костюшка (Польща), Технічний університет Дрездена (Німеччина), Університет прикладних наук Карлсруе (Німеччина), Університет менеджменту м. Варни (БУМ, Болгарія).

За такою тісною співпрацею стоять не просто виші, а конкретні особистості, які роблять безцінний внесок у спільний розвиток наукової та методичної роботи. Активно долучаються до співпраці з представниками ФТС такі провідні науковці Європи, як Ангела Франке, PhD, професор велотранспорту, професор BMWi (Німеччина), Університет прикладних наук Карлсруе; Свен Фреліх, дипл.-інженер, старший науковий співробітник кафедри контролю дорожнього руху та автоматизації процесів (Німеччина), Технічний університет Дрездена; Тіло Бекер, PhD (Німеччина), начальник відділу транспорту та громадських робіт, м. Офенбург, Технічний університет Дрездена; Ліза-Марі Шейфер, магістр наук, науковий співробітник кафедри психології дорожнього руху та транспорту (Німеччина), Технічний університет Дрездена; Віталій Наумов, професор Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kosciuszki, Krakow, Poland; Є.С. Альошинський, професор Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kosciuszki, Krakow, Poland та Неда Дімітрова, PhD, Trinity College London TESOL Professor, завідувачка кафедри іноземних мов ВУМ.



О ПРЕСТИЖ

Закінчення. Початок на с. 7

Але не лише ХНАДУ запрошує провідних закордонних науковців поділитися своїм досвідом. Наразі під патронатом Г. Тохтаря ведуться перемовини щодо залучення викладачів ФТС до роботи у Казахському автомобільно-дорожньому інституті після успішного проведення курсу лекцій доц. С. Очеретенка.

Окрім спільної роботи із зарубіжними представниками, викладачі ФТС мають чималу кількість публікацій у зарубіжних виданнях різних рівнів індексації WOS, Scopus, Index Copernicus, а також у неіндексованих виданнях за результатами участі у міжнародних конференціях як за кордоном, так і в Україні. Науковці ФТС активно працюють і в напрямку видання монографій за кордоном, яких на тепер більше десяти.

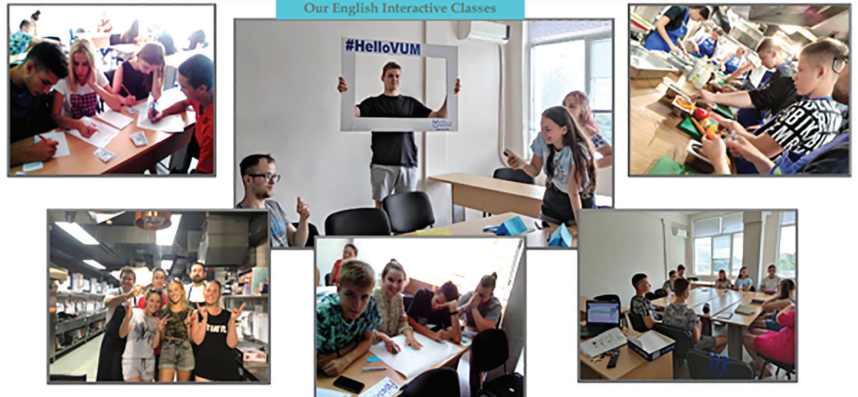
Викладачі ФТС постійно самовдосконалюються, адже навчати студентів можна лише надаючи власний приклад, бо, як стверджував Уільям Беркхард Дюбуа: «Діти більше взнають з того, що ми собою являємо, а не з того, чому ми їх навчаємо». Тож колектив ФТС активно долучається до участі в міжнародних семінарах, воркшопах, підвищуючи свою власну професійну компетентність і кваліфікацію, про що свідчать отримані численні сертифікати від міжнародних організацій і спільнот. Дуже приємно засвідчити той факт, що наші викладачі отримали сертифікати на рівень B2 і C1, серед яких професори Петро Горбачов, Людмила Абрамова та Олексій Степанов, доценти Геннадій Птиця, Ольга Холодова, Олена Запорожцева, Олександр Рябушенко, Наталія Семченко, Станіслав Свічінський, Катерина Ковцур, Наталія Птиця та Галина Бобрицька, а також ст. викл. Тетяна Токмиленко. Це далеко неповний перелік науковців ФТС, хто суттєво підвищив свої професійні навички з іншомовної комунікативної компетентності.

На тепер викладачі кафедри ОБДР спільно з викладачами секції іншомовної комунікації продовжують працювати над створенням англomовного курсу лекцій з безпеки дорожнього руху для студентів-іноземців.

До речі, до наукової роботи наші викладачі активно залучають і студентів-іноземців. Так, лише цьогоріч Нурсултан Акмирадова стала учасницею всеукраїнського конкурсу наукових робіт, Болормаа з Монголії успішно провела захист дипломної роботи на ступінь магістра з транспортних систем і логістики, Лоран Кіму з Котд'Івуару блискуче захистив дисертацію на кафедрі ТСЛ.

МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ ФАКУЛЬТЕТУ-ЮВІЛЯРА

Summer English Language School
Varna University of Management & Cardiff Met University
Welcome!



Дуже приємно визнавати, що деякі іноземні студенти підтримують зв'язок з викладачами ФТС і після отримання диплома. Так, триває співпраця з випускниками кафедри ТСЛ Ву Дик Мінем з В'єтнаму, який нині є керівником Департаменту транспортного прогнозування (Transport Engineering Design Inc. (TEDI), та Акбар Джан Поладом – старшим науковим співробітником Академії наук Афганістану.

Також викладачі факультету активно просувають перспективних студентів у царині наукової роботи за кордоном, успішно організувавши, зокрема, для студента другого рівня освіти, магістранта Владислава Івахніка стажування в Технічному університеті Дрездена, а також долучивши до програми подвійних дипломів Марію Заблюдську, яка одночасно отримала диплом Люблінської політехніки за напрямом «Транспорт» і диплом магістра ХНАДУ за напрямом «Транспортні технології». Сподіваємося, що, незважаючи на нинішні перепони, у подальшому досвід такої роботи розширить наші кордони.

Під час канікул наші студенти активно поєднують свій відпочинок з прокачуванням власних софт компетенцій у Літній школі англійської мови в Університеті Ме-

неджменту (м. Варна, Болгарія – керівниця доц. О. Губарева, секція іншомовної комунікації), де вони легко засвоюють курс англійської мови під керівництвом досвідчених фахівців. Після завершення курсу слухачі мають можливість скласти іспит на відповідний рівень знання іноземної мови. Інтерактивні методи роботи та вивчення культури країни, від занять під керівництвом провідних рестораторів факультету ресторанного бізнесу з вивченням відповідної лексики до країнознавчих квестів і зйомок власних кліпів, презентацій особистих досліджень за проблемними темами – все це ледве втискається у двотижневий тур до ВУМ.

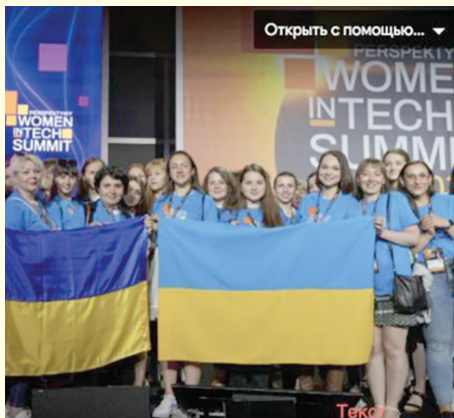
Великої популярності серед студентів набуває і літня школа зі сталої мобільності, яка працює у рамках міжнародної співпраці кафедри ТСЛ із Технічним університетом Дрездена. Щорічно студенти долучаються до вивчення різних актуальних проблем функціонування транспортної системи, одночасно вивчаючи в інтерактивному пошуку способи їх вирішення разом зі студентами університету-партнера. Декілька днів активного стрімінгу та мозкового штурму залишають безліч приємних вражень та набутих професійних навичок і компетенцій.

Від імені керівництва ФТС хочу привітати усіх наших викладачів з маленьким ювілеєм, адже попереду у нас ще багато визначних дат.

Бажаю всім амбітних планів і їх швидкого втілення, наснаги і великих успіхів у царині міжнародної діяльності!

Низький уклін кожному члену колективу за плідну працю і право пишатися власними здобутками, ушляхляючи факультет транспортних систем ХНАДУ далеко за межі нашої Харківщини, так і нашої держави!

Ольга Губарева,
помічниця декана з міжнародної роботи,
доцент секції іншомовної комунікації
кафедри ФППП





О ДО ЮВІЛЕЮ ФТС



МЕРЕЖА МОЖЛИВОСТЕЙ КАФЕДРИ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

Міжнародне науково-технічне та академічне співробітництво є одним з дієвих й ефективних засобів інтеграції України у європейський та світовий економічний, культурний і технологічний простір. А ще – це чудова можливість встановлювати особисті контакти і бути сильними в сучасному різноманітті.

Кафедра транспортних систем і логістики тісно співпрацює із закордонними організаціями у науковій, науково-методичній, науково-практичній та освітній царинах. Колектив кафедри налагодив цільні зв'язки із зарубіжними партнерами, найефективнішими з котрих виявилися німецькі колеги. Наша співпраця ґрунтується насамперед на тісних горизонтальних зв'язках, особистих контактах і спільному баченні того, як мають розвиватися транспортні системи, впроваджуватися сучасні наукові та освітні концепції і практики. Саме завдяки німецьким колегам, а також проактивності та професіоналізму наших молодих науковців, ми отримали грант від Німецького сервісу академічного обміну (DAAD), здійснивши освітній візит студентів і викладачів у рамках «Transport Learning».

Тісно співпрацюємо ми і з Технічним університетом Дрездена (ТУД). Так, під час

стажування аспірантки Олени Чернишової (грант на реалізацію короткострокових наукових досліджень DAAD) виникла ідея International summer school on sustainable mobility (Міжнародна літня школа зі сталої мобільності). Своєрідний поштовх для її втілення дав на той час науковий співробітник ТУД Тіло Бекер (PhD). Нині він начальник Департаменту транспорту м. Офенбурґ.

Невдовзі у Лейпцигу summer school об'єднала понад 90 учасників з усього світу. В рамках міжнародної школи «Sustainable Mobility – Made in Leipzig» її учасники працювали над темами сталої мобільності, планування доріг, безпеки дорожнього руху, транспортної екології тощо. Від України була дуже потужна команда і вже під час роботи Школи було започатковано «Make an international summer school on sustainable mobility in Ukraine!». Керівництво як Технічного університету Дрездена, так і ХНАДУ підтримало цю ідею.

Міжнародні літні школи зазвичай створюються для залучення талановитих студентів до дослідницької роботи. Це не лише нові знання, але й корисний практичний досвід і нові знайомства, які, зазвичай, у майбутньому стають в нагоді. Наша Школа проходить у форматі лекцій і тренінгів,

освітніх візитів і робочих сесій, а також польових досліджень. Після закінчення Школи студенти, які спілкуються не лише українською, але й англійською мовами, отримують сертифікати про участь за стандартом ТУД.

Перша міжнародна літня школа зі сталої мобільності проходила практично паралельно з Міжнародною конференцією Veloforum 2016 р. Тоді це було вже не літо, бо навіть у центральній Європі осінь розпочинається після 20 вересня. Тож робоча назва проєкту міжнародної літньої школи зі сталої мобільності закономірно стала «OctoberFest!».

Програма Школи розробляється відповідно до основної теми і нагальної проблеми. Темати міжнародних літніх шкіл зі сталої мобільності були: стала мобільність у м. Харкові; транспортні проблеми та екологічна ситуація у м. Харкові; зелені коридори Харкова; вплив пандемії на мобільність. У 2021 р. Школа проходила під егідою ХНАДУ за участю ГО «Екодія» за підтримки Європейського Союзу та Міжнародного фонду «Відродження» у межах грантового проєкту EU4USociety, а також за підтримки Фонду ім. Гайнріха Бюлля.

Літня школа дозволяє студентам отримувати знання, які вони можуть негайно застосувати, зокрема й принципи навчання на практиці, що сприяє стати їм досвідченішими фахівцями. Це також хороша форма для того, щоб дізнатися, як працювати в мультидисциплінарних командах. На тепер за результатами проведених Шкіл ми знаємо про такі позитивні результати, як успішне працевлаштування в українських філіях міжнародних компаній та національних установах (Dornier Consulting International GmbH, A+C, USA Logistics and Transportation, Львівелектротранс, Інститут відновлюваної енергетики НАН України та ін.), стажування у європейських ЗВО (TU Dresden, Sapienza University de Roma), перемога в конкурсах наукових робіт, вступ до аспірантури тощо.

Міжнародна літня школа зі сталої мобільності традиційно діє на базі кафедри транспортних систем і логістики в рамках





О ДО ЮВІЛЕЮ ФТС



МЕРЕЖА МОЖЛИВОСТЕЙ КАФЕДРИ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

Закінчення. Початок на с. 9

програми міжнародного співробітництва ХНАДУ і Технічного університету Дрездена для українських студентів, які проводять дослідження в царині міської мобільності. У 2018 – 2019 рр. робота Школи проходила в рамках програми Erasmus+.

Спільно з Технічним університетом Дрездена колектив нашої кафедри працював за грантом ERASMUS+ «Mobility for learners and staff – Higher Education Student and Staff Mobility». Обмін досвідом, а також презентацію результатів наукової роботи кафедри в Технічному університеті Дрездена проводили доц. Станіслав Свічинський та Олександр Колій, проф. Петро Горбачов і ст. викл. Тетяна Токмиленко.

Стажування в Технічному університеті Дрездена пройшов також і студент-магістрант Владислав Івахнік.

Наразі колектив кафедри підготував заявку на участь у програмі ERASMUS+, розробивши проект KA-2 «CITY TRANSPORT SYSTEM SUSTAINABILITY AND SAFETY»). Але ці наші нароби поки що не зрушились з місця. Низка наших можливостей нівельовані через пандемію COVID-19. Зокрема, наприкінці 2021 р. спільно з Egis International ми планували провести семінар «Аналіз транспортної політики в Україні» під орудою керівника проекту, що фінансується ЄС, «Підтримка органів влади України у розробці національної транспортної моделі та майстер-плану» Аднана Рахмана (керуючий директор DATS Consulting B.V.). Але сталося не зовсім так, як планувалося. Пандемія і карантин вплинули на зміну дати семінару. А потім в Україну прийшла війна...

Щодо впливу пандемії та карантину, маємо все-таки певний позитивний досвід з проведення весняної школи зі сталої мобільності «Вплив пандемії на мобільність» у режимі онлайн. Кількість реєстрацій перевищила усі наші очікування. Певним успіхом є й те, що до заходу нам вдалося залучити представників різних за площею населених пунктів, із різним бекграундом і майже з усієї України. Учасниками цієї Школи були студенти, аспіранти і виклада-

чі ЗВО, молоді фахівці, працівники органів місцевого самоврядування і громадські активісти.

Проведена Школа допомогла її учасникам розібратися у нових онлайн-технологіях проведення подібних заходів (дошки Miro), ознайомила з відкритими джерелами інформації, котрі можна використовувати при аналізі транспорту та містоплануванні (SaveEcoBot, TomTom Traffic тощо), а також покращила практичні навички у проведенні польових натурних досліджень, створенні анкет опитування, публічних виступах тощо. Однак усі вони бажають зустрічатися все-таки очно, проводячи дослідження разом з іншими учасниками Школи, що сприятиме обміну думками та нетворкінгу. Для проведення наступних заходів учасники запропонували також робити розбір інфраструктурних проектів, спільний аналіз ділянок вулиць і просторів, долучаючи фахівців та студентів з інших університетів (у т.ч. й закордонних).

На травень 2022 р. наші німецькі колеги запланували приїзд до Харкова. Усі ми сподівалися, що карантин невдовзі минеться. Проте не сталося. Але «якщо гора не йде до Магомеда...» – ми йдемо до вас. Пані

Ангела Франке допомогла відкрити нам вікно можливостей.

Наші доценти Станіслав Свічинський та Ольга Свічинська отримали дослідницькі стипендії для запрошених вчених від Фонду Фольксвагена на виконання проекту «Truly integrated public transport and bike sharing systems – how can they contribute to a sustainable mobility development in cities and which welfare impacts can be expected?» і проекту «Win-win integration of bicycles and public transport – what factors define tariff system having the highest potential to change transport behaviour in favour of sustainability?» в Університеті Касселя. Керівником цього проекту якраз і є проф. Ангела Франке – керівниця Відділу велосипедного руху та місцевої мобільності.

Наразі ми тісно спілкуємося в мережі, продовжуючи працювати і викладати онлайн. Пан Тіло Бекер запропонував читати лекції нашим студентам на волонтерських засадах.

Тож активно вивчайте англійську, шановні наші здобувачі!

**Тетяна Токмиленко,
ст. викл. каф. ТСІІ**





О ЗГАДУЄ ПРОФЕСОР

ДВАДЦЯТЬ РОКІВ ПО ТОМУ...

Упродовж останніх двох – трьох років збіглося декілька ювілейних дат: у 2020 році колектив університету мав відзначати 90 років від дня заснування, у 2021 році – 50-річчя кафедри філософії і політології як самостійного підрозділу нашого вишу і ось цьогооріч – 20-ті роковини від дня створення нашого факультету транспортних систем.

Але різні форс-мажорні обставини завадили святкувати ці ювілеї: то COVID-19, а зараз от війна, яку ніхто не очікував, і людська агресія того, хто прикидався другом та виявився найзапеклішим ворогом України. Майже все, що ми мали (суспільні та особисті здобутки), виявилось під загрозою знищення через чужу заздрість, амбіції й жадібність.

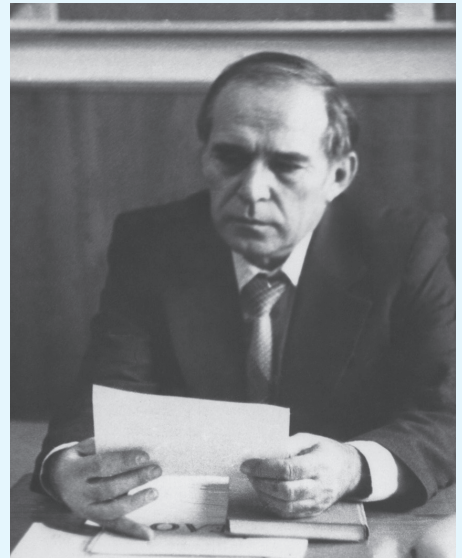
Ювілей факультету у свідомості відображається насамперед, звичайно, у справах, які ми виконували спільно. Деякі з них виявилися корисними, а деякі, ніде правди діти, як з'явилися, так і зникли (наприклад, так званий Болонський процес). А ось те, що з переліку обов'язкових дисциплін зникли соціологія, політологія та деякі інші, не може не викликати жалю.

Однак, звичайно ж, у переддень ювілею головним чином згадуються люди: ті, хто тоді і зараз, на щастя, з нами. Не секрет, що кожного року колектив кафедри наче шагренєва шкіра скорочувався. Тому необхідність зберегти кафедру привела до об'єднання з кафедрою педагогіки та психології професійної підготовки. В якості експерименту до нас приєдналися і педагоги – знавці іноземних мов. Тож нині кафедра філософії та педагогіки професійної підготовки налічує тринадцять викладачів, з 2021 року її очолює професор Володимир Васильович Бондаренко.

Але повернемося у 2002 рік, коли наказом ректора А.М. Туренка було організовано факультет транспортних систем. Очолив його тоді доцент, а тепер професор Юрій Опанасович Бекетов. Наша кафедра «вдрядила» під його керівництво одного із заступників декана Т.В. Ярмач, яка і зараз у цій іпостасі не лише як заступниця декана з виховної роботи, але й як професор ХНАДУ.

З усіх співробітників кафедри, перш за все, хотілося б відзначити завідувачку кабінетом Тетяну Анатоліївну Куліміну, як я її жартома називав «начальник штабу кафедри», яка завзято працює, чітко реагуючи на все, що відбувається навколо, не боячись брати на себе відповідальність. Пам'ятаю, як при її попередниці (я тоді щойно став завідувачем) прокидався вночі, турбуючись, щоб не сталося щось непередбачуване або плутанина у розкладі, або ще якась халепа. І часто таке бувало насправді. У Тетяни Анатоліївни такого просто не могло бути. Недарма члени кафедри (в основному жінки) довіряють їй свої малі і великі таємниці.

Доцент Тетяна Григорівна Прохоренко – випускниця соціологічного факультету ХНУ ім. М. Горького (нині ім. В. Каразіна), незмінний заступник завідувача кафедри з



методичної роботи. За всі роки, що ми працюємо разом, я не чув від неї «не можу», тим більше «не хочу». Поговорить трохи, посумнівається і робить свою справу якісно й швидко. Навіть, коли вийшла на заслужений відпочинок, відгукнулася на прохання ще попрацювати на цій посаді. А про її професійні якості як викладача, годі й казати. Якості, котрі було закладено такими викладачами, як професор Олена Олександрівна Якуба і науковий керівник Валерій Олександрович Привоторов, розкрилися у Тетяни Григорівни повною мірою.

Ірина Іванівна Чхейло – випускниця університету радіоелектроніки, змінила фах, захистивши дисертацію з філософії, стала доцентом. Тривалий час виконувала обов'язки координатора з наукової роботи. Амбіційна, через що іноді може перевищувати свою значущість.

Ірина Володимирівна Філіпенко – майже завжди з посмішкою на вродливому обличчі – прийшла на кафедру нещодавно, але вже встигла завоювати і авторитет, і по-

вагу. Вона кандидат історичних наук, вже у нашому колективі отримала вчене звання доцента, з чим ми її й вітаємо.

Олена Євгенівна Сук – старший викладач, скромна, лагідна у відносинах зі студентами і колегами. Упродовж останніх років має понад 50 наукових і методичних публікацій як у співавторстві, так і особистих. Це та людина, яка, на мою думку, цілком заслуговує на присвоєння їй ступеня кандидата філософських наук без захисту дисертації, що наразі робиться досить часто.

Думаю, що маю право характеризувати своїх колег, адже 35 років поспіль був тісно пов'язаний з ними, виконуючи обов'язки завідувача кафедри. Про інших викладачів-психологів і спеціалістів з іноземної мови, з якими останніми роками також працював, мабуть, краще скаже нинішній завідувач кафедри В.В. Бондаренко.

Олександр Чаплигін,
професор кафедри



О ДО 20-РІЧЧЯ ФТС



НАЙТАЛАНОВІТІШИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Факультет транспортних систем – наймолодший факультет нашого університету, де працюють і навчаються творчі, креативні й напрочуд талановиті особистості.

Цьогоріч йому виповнюється 20 років. Тож щиро вітаємо колектив ФТС з ювілеєм і бажаємо усім творчої наснаги, високих злетів та наукових відкриттів!

За ці роки факультет здобув багато нагород у науці, спорті й мистецтві. Упродовж двадцяти років факультет тісно співпрацює зі студентським клубом, творчими колективами і керівниками гуртків художньої самодіяльності. Нашими самодіяльними артистами було здобуто безліч перемог на міжнародних, всеукраїнських, обласних, міських та районних конкурсах. Одні лише назви понад 100 конкурсів і фестивалів зайняли б декілька сторінок, де перемогу здобували творчі, талановиті й харизматичні студенти нашого університету і більшість із них саме з ФТС.

Завжди підтримували і пишалися своїми студентами декан факультету Ю.О. Бекетов і його заступниця Т.В. Ярмак, яка щиро радіє перемозі кожного артиста. Саме Тетяна Василівна завжди активно заохочує студентів відвідувати репетиції і брати участь в усіх культурно-мистецьких заходах університету. Та головне, що більшість артистів ФТС – це, як правило, відмінники навчання.

Упродовж тривалого часу в університеті традиційно проходили конкурси, котрі користувалися великим попитом, зацікавлюючи як учасників, так і глядачів.

Серед яскравих творчих заходів чільне місце посідає конкурс на звання кращого факультету,

що об'єднував найбільшу кількість талановитих студентів з усіх факультетів, але найбільше учасників було саме від факультету-ювіляра.

Яскравою творчою харизмою усім нам запам'яталися багато творчих особистостей, серед яких і ведуча й танцівниця Юлія Підризова, яка неперевершено читала вірші та монологи, а в конкурсі з англійської мови, виконавши пісню Мерилін Монро, зайняла друге місце.

Чудовими творчими здібностями володіли ведучі Юлія Городиська, Артем Родак та Ігор Підкопай.

Запам'яталися нам і виступи талановитих танцюристів, які брали участь майже в усіх конкурсах: зірки бальних танців Катерина Майкова, Гліб Рубленко, Ольга Шубіна, Аліна та Олексій Гаски і В'ячеслав Попов. Коли наші бальники брали участь у всеукраїнському конкурсі студентської творчості (м. Київ), у них перевірjali студентські квитки, бо не повірили, що це студенти нашого університету. Вони так бездоганно танцювали, що у членів журі не було жодних запитань – на такому високому рівні вони були підготовлені.

Золотим голосом ХНАДУ називали багатьох вокалістів, але на ФТС були найталановитіші, серед яких: Олександр Панченко, Ольга Носова, композитор і співак Андрій Ліпницький, Юлія Лиска, сестри Олена та Ольга Мельники, а також Анастасія Водка.

Виступи співака Ігоря Штанька, який володіє голосом, що за красою та милозвучністю перевершив усі наші сподівання, глядачі завжди зустрічали гучними оплесками.

Випускник ФТС Ігор Серков багато років працює керівником хореографічного колективу нашого студклубу, який пішов за покликаною душою і серцем, ставши чудовим хореографом-постановником. Найкращими танцівницями його колективу є Катерина Діденко і Тетяна Тугай.

Серед знакових конкурсів університету є і «Дві зірки», за умовою якого пісні виконують викладачі та студенти. До речі, серед учасників цього конкурсу від ФТС і заступниця декана Т.В. Ярмак та її студент Ігор Чоб'ятки, які зворушливо виконували пісні воєнної тематики, отримавши теплі оплески глядачів.

Чимало наших студентів люблять жартувати, залюбки беручи участь в командах КВК. Одна

із відомих у ХНАДУ команд у складі студентів ФТС: Дмитро Труш, Геннадій і Наталія Птиці, Віталій Лісичкін та Євген Любий, які весело не лише розважали глядачів своїми неповторними гумористичними програмами, але й на міському конкурсі КВК завоювали кубок «Мера міста Харкова». Багато з них є викладачами нашого університету. Наразі вони успішні, творчі, освічені й ерудовані і гумор їм ніяк не заважає, а, навпаки, допомагає йти вперед і вести за собою студентів.

Варто згадати також і яскравий та неповторний університетський конкурс «Міс і Містер ХНАДУ», що зазвичай проходить в одному із нічних клубів Харкова, де наші студенти демонструють свої творчі таланти і здібності. Неодноразово його переможцями ставали і студенти ФТС, найталановитішими серед них були Катерина Майкова та Анастасія Водка, виступи яких були бездоганними.

Майже 20 років при студклубі діяла літературно-драматична студія «Серця нараспашку» (керівник Л.І. Климець), де із задоволенням і зацікавленістю виступали й студенти ФТС, які чудово читали вірші, показували літературні композиції й танцювальні етюди, а до Нового року готували вистави як для дітей викладачів і співробітників, так і для вихованців Вовчанської школи-інтернату та підшефної школи-інтернату для дітей з важкими порушеннями мовлення. Вистави «Снігова королева», «Буратіно», «Морозко», «Вечори на хуторі біля Диканьки» і багато інших радісно зустрічала малеча, граючи з Дідом Морозом і Снігуронькою та отримуючи від студентів і викладачів ФТС іграшки, одяг, солодощі й фрукти.

Серед безлічі призових місць наші студенти отримували і високі звання на міжнародних конкурсах, у т.ч. й Гран-Прі. Усі здобуті нагороди свідчать про неймовірну жагу до творчості й до перемог, до розвитку своїх талантів і взаємоді, дружби й кохання, адже недарма ФТС називають факультетом талановитих студентів.

Як би важко усім нам сьогодні не було, ми твердо віримо в те, що Україна неодмінно здобуде таку бажану й очікувану Перемогу. А ще ми впевнені, що наші артисти покажуть свої найкращі номери на першому святі Перемоги в університеті.

З ювілеєм вас, ФТС! Розквітайте і радуйте педагогів своїми новими творчими здобутками!
Л.І. Климець, директор студклубу

VIVAT ФТС!

Навчання у закладі вищої освіти впливає на подальший життєвий шлях і професійну діяльність. Тому дуже важливо навчатися саме там, де комфортно і де можна здобути якісну освіту. Ми стали студентами факультету транспортних систем і не пошкодували! Адже ФТС має все необхідне, аби зробити людину щасливою і розумною.

Гідно та активно навчатися нам вдається дуже легко завдяки підтримці викладачів факультету, які завжди і в усьому нам допомагають, ділячись безцінним досвідом. Наразі викладання на ФТС проводиться з використанням інтерактивних методів і сучасних інформаційних технологій. Командна робота викладачів і студентів завжди приносить хороший результат і допомагає знайти своє місце в житті. Не знаємо, щоб робили наші студенти без слухняних порад декана ФТС Ю.О. Бекетова і його заступниці з виховної роботи Т.В. Ярмак. Особливо ми сприймаємо їх як батька й матір, які завжди піклуються про нас.

Окрім навчання, активне студентське життя не дозволяє нам роз-

слабитися ні на мить. Наш факультет проводить безліч різних заходів, до яких активно долучаються і студенти: наукові конференції й зустрічі, конкурси художньої самодіяльності й цікаві екскурсії, волонтерство і численні спортивні змагання. Тож на факультеті транспортних систем у нас взагалі немає часу нудьгувати.

Наразі навчальний процес проводиться дистанційно і це змушує нас сумувати за заняттями в аудиторіях, за друзями і теплою атмосферою рідного факультету. Щиро віримо, що скоро все зміниться і усі ми повернемося до університету!

Цьогоріч нашому ФТС виповнюється 20 років! Зичимо дружньому колективу факультету-ювіляра цікавих відкриттів і процвітання. Нехай бурхлива енергія й надалі спонукає до дій і сміливих задумів, життєво важливих проєктів і наукових перемог!

Бажаємо великих успіхів, натхнення і нових звершень нашим колегам і абітурієнтам, на яких щороку з нетерпінням чекає наш найкращий ФТС!

Олена та Ольга Мельники,
гр. Т-43

Через повномасштабну війну росії проти нашої держави та введення воєнного стану, як ніколи, є важливим продовження навчання і здобуття якісної вищої освіти. Саме таку освіту отримують студенти факультету транспортних систем нашого університету – одного з найстаріших ЗВО України.

Кваліфіковані науково-педагогічні працівники ФТС мають великий як викладацький, так і практичний досвід, що суттєво підвищує їхній професійний рівень та забезпечує якісну підготовку майбутніх спеціалістів навіть за умов дистанційної форми навчання.

ГІДНЕ МАЙБУТНЄ

Під час навчання у нас формуються необхідні компетентності для успішного професійного життя. Однією з найголовніших складових навчального процесу є практична підготовка, що допомагає нам закріпити і вдосконалити отримані знання.

Студенти ФТС беруть активну участь у різних молодіжних проєктах, конкурсах і тренінгах. За ініціативи не лише викладачів, але й студентів постійно впроваджуються сучасні інноваційні технології навчання.

Крім того, студенти факультету активно долучаються до благодійницької діяльності, що є вкрай важливим в умовах повномасштабної війни в Україні, й особливо – в умовах активних бойових дій на Харківщині.

Приємно те, що під час навчального процесу викладачі факультету завжди застосовують індивідуальний підхід, найліпшим чином забезпечуючи якісну комунікацію. Це стосується не лише нас – студентів, але й наших батьків.

Наразі викладачі факультету плідно працюють у науково-освітній царині, сприяючи самовдосконаленню та вихованню сучасних фахівців, які володіють науковими методами аналізу усіх транспортних процесів як в роботі транспорту, так і в обслуговуванні клієнтів, адже саме відбудова і розвиток транспортної інфраструктури є вкрай важливими для майбутнього нашої країни.

Анастасія Водка, гр. Т-23



О ПРИВІТАННЯ ВИПУСКНИКІВ

НАШІ ШАНОБЛИВІ ВІТАННЯ І ПОДЯКА

Щиро вітаємо наш рідний факультет транспортних систем з ювілеєм!

Прикро, що своє двадцятиріччя від дня заснування факультету зустрічає в умовах війни.

Так, життя часто кидає нам нові виклики, але всі разом ми маємо їх прийняти і рухатися вперед – до нових звершень і нових перемог. З великою вірою у серці ми чекаємо



мо на найкоріше повернення до аудиторій рідного університету і факультету.

Бажаємо ФТС залишатися вітчизняним флагом з випуску фахівців транспортної галузі як для нашої країни, так і для зарубіжжя, а всім нам – мирного неба над головою, впевненості у своїх силах і творчої наснаги.

Факультет транспортних систем – це потужний колектив талановитих учених і дослідників. Це велика родина, яка об'єднує викладачів, випускників, студентів та їхніх батьків. Наша сім'я не стала виключенням, адже ми з дружиною знайшли одне одного саме на факультеті. За це ФТС наша особиста велика подяка, адже завдяки йому ми знайшли своє щастя і любов та маємо чудову нагоду разом проводити час не лише вдома, але й на роботі.

З найщирішими побажаннями усім нашим колегам видатних звершень у викладацькій, науковій і практичній діяльності, а студентам, які обрали ФТС як альма-матер, – успіхів у навчанні та неопитного прагнення до самореалізації!

Катерина Ковцур та Євген Любий, викладачі кафедри транспортних систем і логістики

ДЯКУЮ ЗА ЗНАННЯ

Для отримання вищої освіти я обрали Харківський національний автомобільно-дорожній університет і саме факультет транспортних систем, який цьогогоріч святкує свій 20-річний ювілей.

Звісно, перші дні і місяці навчання були складними, особливо перша сесія, адже усі ми переживали, щоб успішно її скласти. Перші курсові, перші заліки та перші іспити давалися дійсно нелегко. Але ми разом з одногрупниками все пройшли, допомагаючи один одному. Коли проживаєш певні моменти і життєві скрути, то стаєш наче сильнішим і досвідченішим.

Вагanh про вступ до магістратури у мене зовсім не було. І знову були деякі переживання, адже попереду у мене була нова, але серйозніша сходинка в житті. Думала як написати дипломну роботу, а потім успішно її захистити. Не давали спокою й інші нагальні питання. Та всі ці етапи успішно пройдено.

Закінчивши університет, я з радістю згадую, як під час навчання ми із задоволенням брали участь у різних науково-практичних заходах: конференціях, олімпіадах і конкурсах.

Завдяки університету я здобула гідну освіту, котра зараз дуже допомагає мені в житті, придбала вірних друзів, з якими спілкуюся й нині, а також здобула цінний життєвий досвід.

З плином пройдених років і випробувань ми порівнюємо та оцінюємо все, що маємо. Приємно усвідомлювати, що в ХНАДУ до нас ставилися як до особистостей – майбутніх фахівців галузі, і це надихало нас гідно навчатися, тому студентські роки пройшли плідно й цікаво. Отримані дипломи про вищу освіту надали нам привабливих перспектив кар'єрного зростання.

Хочу чемно подякувати усім викладачам і співробітникам, які доклали чимало зусиль до нашого навчання. Особлива подяка декану факультету Ю.О. Бекетову та його заступниці Т.В. Ярмак, а також нашому куратору Н.Р. Розумовській. Щире Вам «Спасибі» за те, що Ви є, що передали нам свої знання і досвід, що ніколи не шкодували своїх сил, емоцій і часу.

Бажаю Вам міцного здоров'я і довгих років успішного викладання, невичерпного завзяття й оптимізму, особистого щастя і добрих справ на освітянській ниві. Та найголовніше – миру на нашій землі!

Дякую Вам за все!

Анастасія Кондратенко, гр. Тм-61

ШАНОВНІ ВИКЛАДАЧІ!

Щирозердно вітаємо Вас із 20-річним ювілеєм нашого рідного факультету!

Ми – представники численної армії випускників ХНАДУ, глибоко вдячні за професійні знання та навички, отримані саме завдяки Вам.

Щоденна наша праця після закінчення навчання в ХНАДУ і набутий досвід дають нам впевненість у тому, що у 2007 році усі ми прийняли вірне рішення, вступивши на факультет транспортних систем.

Зичимо усім Вам, щоби щоденна праця надавала відчуття морального й матеріального задоволення і щоб до ХНАДУ вступали лише талановиті й старанні студенти.

Дякуємо Вам за те, що у ці нелегкі часи, котрі випали на нашу долю, Ви надаєте студентам впевненість в майбутньому, спонукаючи їх до праці і самовдосконалення, відданості інтересам держави і любові до Батьківщини!

З глибокою повагою до Вашої праці, випускники групи ТД-41 2011 року

Наш рідний факультете транспортних систем!

Вітаємо тебе з ювілеєм, з прекрасною датою – 20-річчям від дня заснування.

Двадцять років це не мало і не багато. За цей час тисячі сучасних фахівців галузі, отримавши гідні знання саме в ХНАДУ і саме на ФТС, знайшли себе у житті.

НАЙЩИРІШІ ПРИВІТАННЯ

Бажаємо висококваліфікованим викладачам факультету ще багато-багато років плідно працювати у нашому університеті і в нашій рідній Україні, даючи солідну півтвітку в професійне життя новим тисячам досвідчених фахівців транспортної інфраструктури держави.

Велика подяка від нашого випуску дружному викладацькому колективу ФТС, а також співробітникам деканату. Особлива подяка Т.В. Ярмак, яка усі ці роки багатьом із нас була другою мамою, завжди допомагаючи вирішувати наші нагальні питання.

Ми також безмежно вдячні нашому капітану Ю.О. Бекетову, який вправно керує штурвалом корабля під назвою «ФТС».

Так тримати!

**І.О. Корж (Назарчук),
Н.В. Тята, випуск 2018 р.**



МНОГІ ЛІТА!

Щиро вітаємо ФТС з 20-річним ювілеєм!

Упродовж цих двадцяти років потужний колектив факультету виконує надважливу місію з підготовки кваліфікованих фахівців транспортної галузі.

Зичимо згуртованому колективу рідного факультету гідно примножувати науково-освітні надбання і звершення.

Нехай швидкими темпами й надалі розростається наш наймолодший і найсучасніший факультет з величезним творчим потенціалом.

Пишаємося, що є його частиною.

Многії літа тобі, рідний ФТС!

**Геннадій Птиця,
доц. каф. ОіБДР,
випускник ФТС 2003 р.,
Наталія Птиця,
доц. каф. ТСіЛ,
випускниця ФТС 2019 р.**



О ПРИВІТАННЯ СТУДЕНТІВ

Від усього студентського загалу і студентської ради факультету щиро і сердно вітаю тебе з ювілеєм, з твоїми двадцятьма!

ФТС – це дружна родина викладачів і співробітників, студентів і абітурієнтів, де всі рідні й взаємовічливі та щомиті готові допомагати один одному.

ЛЮБИЙ НАШ, РІДНИЙ ФТС

Наш факультет наймолодший у ХНАДУ, але за ці роки став одним із найкращих, об'єднавши навколо себе не лише досвідчених науковців, але й молодих учених. Професорсько-викладацький склад докладає багато зусиль для підготовки сучасних фахівців-професіоналів транспортної галузі, об'єднавши тисячі талановитих випускників, які зараз підкорюють світ!

Навіть у цей надскладний для нашої країни час факультет транспортних систем успішно функціонує!

Усі ми, хто наразі працює і навчається на ФТС, не опускаємо руки і працюємо для нашого зоряного майбутнього.

У цей ювілейний рік бажаю усім викладачам і співробітникам, нинішнім і майбутнім студентам великих здобутків і звершень, а також яскравого втілення найамбітніших мрій!

Валерія Марченко, голова студради ФТС

З днем народження,
ЛЮБИЙ ФТС

20 РОКІВ



Ще в шкільні роки я мріяв стати логістом. Серед усіх університетів Харкова я не розглядав жоден, окрім найавтомобільнішого університету міста – ХНАДУ, і звісно ж факультет транспортних систем!

З першої моєї зустрічі з університетом/факультетом та деканатом я закохався у все і всіх. Вступивши на бюджет, став старостою групи і відразу ж – членом студентських рад факультету та університету.

Рівно через рік був обраний головою студентської ради ФТС. Усі ці роки я отримував величезне задоволення як від навчання, так і від розмаїтого студентського життя, беручи активну участь у багатьох науково-освітніх, спортивних і культурно-мистецьких заходах університету.

ФАКУЛЬТЕТ МОЄЇ МРІЇ

Успішно закінчивши четвертий курс, нині я працюю логістом і так само люблю свій університет і факультет, усіх викладачів і співробітників деканату.

Наразі я подав документи на вступ до магістратури і дуже сподіваюся, що знову



стану студентом факультету транспортних систем.

Мій любий ФТС, я безмежно вірю в те, що ми ще зустрінемося у стінах нашого рідного ХНАДУ!

Артем Самойлов, гр. Т-43

НЕЗАБУТНЄ СТУДЕНТСЬКЕ ЖИТТЯ

Завершальні дні навчання в школі проходили з нестерпним бажанням почути останній дзвоник. Увесь той рік я ретельно готувала себе до вступу до ЗВО і кожного дня марила студентським життям.

Як хотіла я написати останнє ЗНО і побігти до університету з текою документів. Як довго я чекала на ту мить, коли переступлю поріг обрайного мною вишу і на повні груди вдихну запах нового життя. І ось, я першокурсниця автодорожнього університету.

Усім відомо, що університет – місце, де молодь отримує путівку в самостійне життя, де вона реалізується як особистість, проявляючи всі свої здібності. Наразі впевнено можу сказати, що я зробила правильний вибір, адже ХНАДУ має все необхідне, аби зробити людину щасливою та розумною. Тут зовсім інша атмосфера. Як присмію, коли викладачі сприймають тебе за дорослу людину. Тут немає тих, хто просто бігає коридорами і голосно кричить. Що може бути краще ранкового аромату смачних булочок з буфету і привітних посмішок викладачів?

Зовсім непомітно і дуже швидко пролетіли мої три роки навчання в ХНАДУ і зараз я вже четвертокурсниця. Пам'ятаю своє перше враження: величезна територія, незнайомі люди, поважні старшокурсники, паніка від того, що не можу знайти потрібну аудиторію. Не уявляю навіть, щоб ми тоді робили без нашого декана та його заступниці з навчально-виховної роботи. Для мене особисто вони стали другими батьками, які завжди допомагають вирішити нагальні питання.

Щодо предметів, то, на щастя, усі вони важливі для мене як для майбутнього фахівця транспортної галузі нашої країни. Мені завжди цікаво і хочеться дізнатися все більше і більше про ту спеціальність, яку я нині опановую. Дехто говорить, що в університеті важче, ніж у школі, але я можу заперечити. Коли є бажання й цілеспрямованість, то ніякі труднощі не страшні.

Окрім навчання, студентське життя не дозволяє нам розслабитися. Проїшло всього три роки, а скільки на ФТС проводилося виховних і культурно-мистецьких заходів. Звісно, кожен студент має брати активну участь у житті факультету і не бути лише спостерігачем. Треба максимально користуватися наданим усім нам шансом і можливостями, якомога ширше проявляючи свій потенціал, адже після закінчення навчання в університеті на нас чекає доросле, зі своїми турботами й труднощами, життя.

Я дуже рада, що обрала для навчання саме ХНАДУ і саме ФТС, адже наразі я маю унікальну можливість не лише здобувати вищу освіту, але й розвивати свої творчі здібності.

Софія Струк, гр. Т-43

Газета «Автодорожник» видається з 1931 року. Засновник – колектив Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти.

Газета зареєстрована у Державному комітеті України у справах видавництва, поліграфії та книгорозповсюдження 1 грудня 1993 року.

Свідоцтво про реєстрацію: серія ХК №80.

Адреса редакції: 61002, м. Харків-МСП,

вул. Ярослава Мудрого, 25, кім. 204.

Тел. 707-36-74.

E-mail: gazeta@khadi.kharkov.ua

Газета віддрукована у видавництві ХНАДУ.

Тираж - Сайт

Зам. № 17/22-В від 10.09.2022 р.

Головний редактор **О.Д. Васильківська**

Коректура **Л.А. Пустовойтової**

Комп'ютерна верстка **О.Г. Безродного**

Фото **О.М. Лісконог**

МІЙ ФАКУЛЬТЕТ

Ми безмежно пишаємося тим, що більшість із нас були і нині є студентами факультету транспортних систем!

П'ять років ми відчували абсолютну підтримку наших викладачів, які навчили нас не лише прагматично мислити, але й надали розуміння, що будь-яке питання можна гідно вирішити, допомагаючи нам в усьому.

За роки навчання на ФТС, що так швидко минають, деякі викладачі стали для багатьох із нас не лише близькими, але й рідними.

З плином часу впевнено можна сказати, що наш факультет-ювіляр усі ці 20 років створював маленькі см'яті, які кожні шість років йшли у самостійне життя власною дорогою, назавжди залишивши у серці свій улюблений ФТС.

Катерина Литвиненко, гр. Тсм-61

СПОРТИВНА ДОБЛЕСТЬ

На початку вересня в м. Константа (Румунія) пройшов четвертий етап з пляжної боротьби серед жінок, де взяла участь 119 спортсменок з 19 країн світу.

Студентка ФТС Дар'я Медвецька на цих змаганнях посіла третє місце у весівній серії, а за сумарною кількістю всіх чотирьох етапів на чемпіонаті світу серед дорослих у категорії 60 кг виборола друге місце.

Щиро вітаємо Дар'ю з гідною перемогою до ювілею рідного факультету і бажаємо їй великих успіхів у спорті та навчанні.

СК «Автодорожник»

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних імен та інших даних несуть автори публікацій. Думки авторів публікацій у нашому виданні не завжди збігаються з точкою зору редакції. Матеріали і фотознімки, передані до редакції, не рецензуються і не повертаються. Редакція не має змоги листуватися з кореспондентами.