

Щирозердно вітаємо шановних пані та панянок з 8 Березня!

АВТОДОРОЖНИК

Газета колективу Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти

№ 3 (1698)
3 березня 2022 р., четвер



○ ЗІ СВЯТОМ ВЕСНИ

ШАНОВНІ НАШІ СУЧАСНИЦІ – ЛЮБІ ЖІНКИ ХНАДУ!

*У жінці ховається дивна,
велика тасмниця,
велика життєва загадка,
джерело усіх радощів і турбот.*

Арне Гарборг

Щороку разом із теплими весняними сонячними променями і дзвінкоголосим птахів до нас приходить таке ніжне й бажане свято – Міжнародний жіночий день 8 Березня. Саме у це перше весняне свято ми – чоловіки, схилиємо голови перед неповторною красою й жіночністю наших матусь і дружин, сестер і доньок, колег і чарівних студенток.

Прадавня історія повідує нам про буремний шлях жінок до рівноправ'я з чоловіками довжиною у сторіччя. За офіційною версією, відлік свята розпочинається від маршу працівниць текстильних фабрик Нью-Йорка у 1857 р.; ініціативи Клари Цеткін заснувати Міжнародний жіночий день, оголошеної нею у 1910 р., який офіційно почали святкувати з 1914 р. саме 8 березня; до остаточного його затвердження Генеральною Асамблеєю Організації Об'єднаних Націй, котра у 1975 р. вперше відзначила Міжнародний день боротьби за права жінок. У пострадянських країнах Міжнародний жіночий день офіційно почали святкувати щорічно також 8 березня з 1921 р.

З плином часу свято набуло більш піднесеного сенсу без політичного підтексту. Так історично склалося, що з витоків розвитку людства й цивілізації саме жінка була берегиною домашнього вогнища. Це вона – сильна й мужня і водночас ніжна й чарівна – створює затишок в оселі, дбаючи про родинний спокій. Невтомна своєю вічною снагою до любові, жінка здатна дарувати найщиріші почуття, прагнучи натомість лише піклування та уваги. Її душа, наче буремний вир бурхливих емоцій і переживань, що повсякчас шукають виходу й просотуються в турботу за своїх рідних і близьких.

Здавна жінка завжди була джерелом натхнення для створення світових шедеврів – воістину геніальних творів мистецтва Леонардо да Вінчі і Пабло Пікассо, Генріха Гейне і Джорджа Байрона. Заради жінок, які своєю красою і ширістю легко підкорювали навіть найчествіші серця, чоловіки здійснювали часом неймовірні подвиги, іноді жертвуючи своїм життям.

Кожна жінка унікальна і неповторна, загадкова і втасмничена. Але є у всіх Вас щось спільне. Ваша схожість у тому, що



для свого обранця Ви дійсно сенс життя. Кожна з Вас є життєдайним джерелом, що підтримує і втішає, заспокоює і підбадьорює, оберегаючи нас від фатальних помилок.

Вам дивовижним чином вдається залишатися неймовірно жіночними і сяючими, ніжними і яскравими особистостями.

Любі жінки! Ви немов невидимим небесним даром наділені милосердям і добротою, що зоряним сяйвом мерехтять у ваших світлих очах. Дякую Вам за те, що у нашому суто чоловічому світі точних розрахунків і алгоритмів, надсучасних інноваційних технологій і методик урізноманітнюєте наші сірі будні; що, знаходячись у полоні своєї краси, так майстерно використовуєте її, прикрашаючи наше буття.

Щиро вітаю Вас із цим цілковито заслуженим Вами святом – 8 Березня!

Бажаю Вам великого жіночого щастя і міцного здоров'я, безмежного й палкого кохання.

Дякую Вам за те, що автомобільно-дорожній університет пишається не лише науковими і технічними досягненнями, але й нашими чарівними викладачками, співробітницями і студентками, які надихають нас на вагомні звершення.

Насолоджуйтеся кожним весняним днем і нехай негаразди не зруйнують Вашу незламну снагу до життя. І, попри нинішні непрості епідемічні часи, будьте такими ж прекрасними й чарівними!

Нехай магічний вогонь Ваших очей завжди опромінює наш життєвий шлях!

Зі святом Вас, шановні наші сучасниці!

**Віктор Богомолов,
ректор ХНАДУ, професор**

*ПРИЧИННИЙ
НАСТРІЙ*

*Я пісню співаю, що зіроньки сяють,
Що місяць на небо зійшов,
Що човен з дівчиною хвилі гойдають,
І в серці лунає любов!*

*Я пісню співаю не вголос – душою,
Як серденько мре в козака,
Бо чує він пісню, що лунає від неї,
Що доля така нелегка!*

*Бо доля та люта, що їх розлучила,
На тугу обох прирекла,
Хоч дуже любив і вона теж любила,
Та прірва між ними лягла!*



*Та щире кохання не знає кордонів,
На то й вона щира любов,
Кохання здолає мільйони припонів,
Навіки зведе разом знов!*

*Я пісню співаю про карії очі,
Про брови, як крила ворон,
Що спати не можемо ні вдень, ні вночі,
Бо нас захопили в полон!*

*Я пісню співаю і трішки сумую,
Мелодія дуже сумна,
Та я не про що у житті не жалкую,
В душі моїй досі весна!*

*Я пісню співаю для тебе кохана,
Співаю я знову і знов!
Четвертий десяток тобі я жадана
Співаю про нашу любов!*

Сергій Єфремов



О ПРОФОРІЄНТАЦІЯ



ДЕНЬ ВІДКРИТИХ ДВЕРЕЙ ДБФ

Дванадцятого лютого за ініціативи декана Володимира Маляра та колективу дорожньо-будівельного факультету, який є базовим з підготовки професіоналів для дорожньої галузі держави, за підтримки фахівців приймальної комісії в онлайн форматі відбувся День відкритих дверей для школярів, які саме зараз мають зробити свій вибір щодо професійного самовизначення, а також де і яку вищу освіту їм здобувати.

Судячи з численних запитань, ця зустріч для майбутніх абітурієнтів ДБФ була дійсно цікавою. З-поміж іншого розмова йшла про особливості й відмінності професійної та соціальної адаптації роботи за спеціальнос-

тями, за якими вони можуть отримати вищу освіту в ХНАДУ.

Крім того, увагу майбутніх фахівців було зацентовано на можливостях профільної освіти як засобу індивідуалізації навчання та підкреслено здатність викладацького складу факультету допомагати школярам на етапах допрофільної підготовки.

У рамках цього профорієнтаційного заходу викладачі кафедри екології підготували і провели консультації для всіх зацікавлених в успішному складанні ЗНО з біології.

Завідувачка кафедри екології Наталія Внукова провела тренінг для батьків, що

відбувся одночасно із основними заходами Дня відкритих дверей. Під час тренінгу для батьків, деякі з них очолюють батьківські комітети у школах та цікавляться станом розвитку освітнього простору в державі, було систематизовано питання щодо умов успішного самовизначення, а також типи професійного самовизначення особистості.

Крім того, було розглянуто взаємозв'язок професійного та особистісного самовизначення, обговорено сучасні тенденції ринку професій, серед яких актуальними для держави зараз є якраз ті, за якими і здійснює підготовку фахівців ХНАДУ.

Програма тренінгу включала також поняття «професія», «спеціальність», «спеціалізація» та «психологічна класифікація професій». Батьки виявили дуже велику зацікавленість питаннями організації професійного консультування щодо вибору майбутніми нашими абітурієнтами своєї професії.

Варто зазначити, що нині саме біологія як предмет має попит у школярів. Географія розташування та кількість шкіл дуже обширна (згідно з реєстраційними формами – майже 17), а якість підготовки майбутніх здобувачів приємно вразила кваліфікований педагогічний склад комісії, яка й визначала правильність відповідей на складні запитання тестів.

З нетерпінням чекаємо наших майбутніх абітурієнтів саме на дорожньо-будівельному факультеті – одному з найпрестижніших у ХНАДУ!

**Ганна Желнович,
доцент кафедри екології**

Наприкінці січня колектив факультету транспортних систем вже вдруге у поточному навчальному році провів День відкритих дверей, у якому взяли участь понад 250 старшокласників із майже 100 закладів середньої освіти Харківщини, а також Дніпровської та Донецької областей.

Перед майбутніми абітурієнтами виступив декан факультету Ю.О. Бекетов, який подякував усім за те, що, незважаючи на карантинні обмеження, вони завітали цього дня до ХНАДУ.

У своєму вітальному слові Юрій Опанасович акцентував увагу старшокласників на тому, що саме зараз усі вони мають визначитися з надважливим вибором як закладу вищої освіти і фаху, який би вони хотіли опанувати, так і свого професійного майбутнього. Декан надав вичерпну інформа-

ВАЖЛИВИЙ ЗАХІД

цію про спеціальності та умови навчання в університеті й, зокрема, на факультеті транспортних систем, відповівши на численні запитання відвідувачів.

Заступник відповідального секретаря приймальної комісії Геннадій Птиця ознайомив присутніх з особливостями цього річного вступної кампанії.

Під час Дня відкритих дверей для майбутніх абітурієнтів було проведено безкоштовне пробне тестування з математики та української мови за новою структурою ЗНО 2022 р.

Екзаменатор українського центру оцінювання якості освіти з української мови та літератури і консультант з математики

запропонували старшокласникам лайфхаки успішного написання ЗНО. Також для відвідувачів цього профорієнтаційного заходу ми традиційно провели екскурсію лабораторіями університету.

З нетерпінням чекаємо цього річних старшокласників закладів середньої освіти усіх форм власності на навчання до нашого університету і, зокрема, на факультет транспортних систем.

Шановні майбутні абітурієнти ХНАДУ, сподіваємося, що ви не пошкодуєте про вибір свого майбутнього фаху саме в нашому закладі вищої освіти!

**Тетяна Ярмак,
пом. декана ФТС**





О АБИТУРІЄНТАМ АВТОМОБІЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТУ



Випробування спортивного автомобіля-карт в лабораторних умовах на інженерному обладнанні в Католицькому університеті Лювена (Бельгія)



Знайомство з лабораторією сучасних двигунів Volvo

ЗАРУБІЖНІ СТАЖУВАННЯ – ЗАПОРУКА УСПІШНОГО КАР'ЄРНОГО ЗРОСТАННЯ

У січні – березні цього року студенти автомобільного факультету ХНАДУ пройшли стажування у трьох відомих університетах європейських країн у рамках і за рахунок проєкту ERASMUS: «Розвиток практично орієнтованої на студентів освіти у напрямі моделювання кібер-фізичних систем» (CybPhys).

Так, 17 – 28 січня наші студенти перебували у Ризькому технічному університеті (cybphys.rtu.lv), 7 – 18 лютого пройшли стажування в Католицькому університеті Лювена (KU Leuven), Бельгія, а з 28 лютого до 11 березня – в Кіпрському університеті (University of Cyprus).

Програмою стажувань було передбачено роботу студентів у сучасних лабораторіях, оснащених за останнім словом техніки; практичні заняття у 3D лабораторії: моделювання та друк об'єктів, що використовуються за високими технологіями, а також відвідування кращої у Європі наукової бібліотеки університету.

Після занять наші студенти активно і з користю використовували свій вільний час, знайомлячись з архітектурою та культурою країни, у якій вони перебували на стажуванні.

Особливо їм запам'яталися екскурсія у підземне газосховище Інчукалнс, культурна

програма у Латвійському етнографічному музеї тощо. Через карантинні обмеження, спричинені COVID-19, студенти в режимі онлайн побували в Розумному місті Єлгава – Муніципальному центрі оперативної інформації, де за допомогою технологій майбутнього побачили реальне керування великим містом, його інфраструктурою і транспортними артеріями.

Згідно з програмою стажувань студенти-автомобілісти також прослухали лекції та взяли участь у семінарі «CybPhys MC», отримавши за результатами відповідного тестування високі бали. Нашим студентам дуже запам'яталася також зустріч із ректором Ризького технічного університету.

Присмно зазначити, що студенти автомобільного факультету Ганна Гнатова, Дмитро Гребенніков, Сергій Новіков, Ілля Лисак, Михайло Дяченко, Яким Поляков, Артем Коссе та Микита Бондаренко отримали запрошення підтримувати контакти для подальшої співпраці з можливістю їхнього професійного кар'єрного зростання в країнах Євросоюзу.

Під час стажування в Бельгії студенти факультету відвідали лабораторію неподалік від гавані Остенде, дослідники якої займаються захистом землі від підвищення

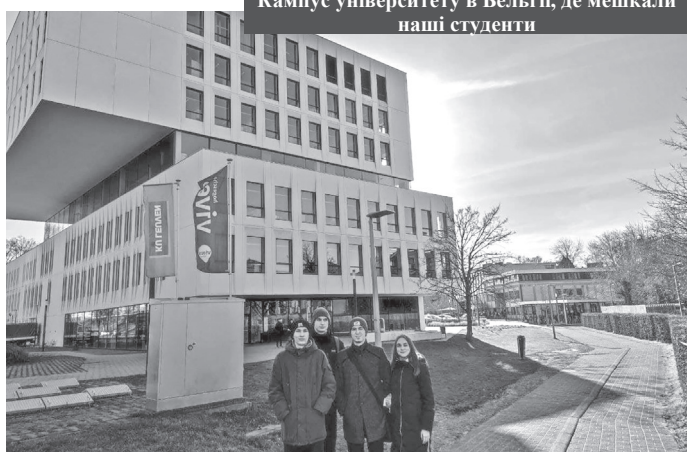
рівня моря та штормів. У цій лабораторії проводиться також вивчення використання морських трав «маррам» для захисту дюн, котрі мають замінити існуючі у цій країні дамби. За задумом розробників, використовуючи траву «маррам» та дерев'яні огорожі, а також силу вітру, що сприяє росту дюн, власне і відбувається надійний захист дамб від штормів.

Студенти-автомобілісти ознайомилися з інженерними пристроями, необхідними для вимірювання еволюції дюн та впливу погоди.

Під час занять у бельгійському університеті KU Leuven особливу увагу було приділено відновлювальній енергетиці. Зокрема, наші студенти виготовляли біодизель і власноруч перевіряли якість виготовленого пального, вивчали основні принципи вітрової енергії, розглядали технічні аспекти, а також проводили порівняння ситуації з виробництвом вітрової енергії в Україні та Бельгії.

Наступні стажування студентів автомобільного факультету заплановано на квітень-травень у Чехії, а також на червень-серпень у Німеччині.

Олексій Сараєв,
декан АФ



Кампус університету в Бельгії, де мешкали наші студенти



Екскурсія до кращих замків Бельгії

О ПРОХОДИМО АКРЕДИТАЦІЮ

Осінній семестр 2021 – 2022 навчального року для кафедри менеджменту був пов'язаний з проходженням акредитації освітньо-наукової програми підготовки докторів філософії за спеціальністю 073 «Менеджмент».

Починаючи з 2019 р., процес акредитації кардинально змінився, що наразі передбачає різні етапи: підготовку звіту про самооцінювання, призначення експертної групи, візит експертів тощо. Усі вони мають свої чіткі терміни, пропустити чи не виконати котрі означає відразу «не пройти акредитацію».

Для нашої кафедри проходження акредитації «за новими правилами» було вперше. Цей досвід є для нас безцінним. Але все по черзі...

Готуватися до проходження акредитації ми розпочали заздалегідь, ще навесні 2021 р. Переглянули зміст діючої програми, вивчили досвід вітчизняних і зарубіжних аналогічних програм (Київського національного університету ім. Т. Шевченка, Університету економіки та права «КРОК», Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна, Харківського національного економічного університету ім. С. Кузнеця, Національного транспортного університету та ін.). Провели аналіз ринку праці, результати якого показали зростання потреби у керівниках організацій та відносно стабільність попиту на викладачів. При цьому пріоритетними компетентностями для працевластів є критичне мислення, вміння аналізувати і здатність вирішувати проблеми. Все це було враховано у змісті нашої програми.

Окрім цього, було враховано іноземний досвід підготовки докторів філософії з економіки та менеджменту Варшавської школи економіки (Польща), Люблінської Політехніки (Польща), Університету Західної Чехії в Пльзені (Чехія), Каунаського технологічного університету (Литва), Школи Уортон Університету Пенсільванії (США) та ін. Були отримані схвальні рецензії від зарубіжних партнерів: завідувача кафедри економіки сфер обслуговування та менеджменту Азербай-

джанського архітектурно-будівельного університету, д-р екон. наук, проф. Махаббата Мамедова і доктора економіки та управління, професора кафедри промислового менеджменту Технічного університету Варни (Болгарія) Департаменту менеджменту та логістики Морська академія «Н. Вапцаров» Світлани Дімітракієвої.

У червні 2021 р. відбулося спільне засідання проектної групи ОНП і стейкхолдерів – членів наукової спільноти, аспірантів та випускників програми. В обговоренні проекту ОНП брали участь академічна спільнота, здобувачі третього освітньо-наукового рівня, а також випускники аспірантури попередніх років.

У процесі формування змісту програми взяли участь і працевластів – директори АТП та інших організацій.

До того ж велику увагу ми приділили анкетуванню різних груп стейкхолдерів. Під час анкетування від здобувачів освіти ми дізналися, що ми робимо не так, на які дисципліни треба більше акцентувати увагу, а які нецікаві і вони рекомендують їх прибрати.

Дуже відповідальним етапом є підготовка звіту про самооцінювання освітньо-наукової програми. Необхідно обґрунтувати, чому саме потрібна дана програма в межах спеціальності, наскільки реалізований процес є якісним та унікальним. У звіті необхідно дати розгорнуту та підтверджену фактами інформацію про те, що являє собою програма, як реалізується, які особливості тощо.

У своєму звіті ми переконливо довели, що особливістю нашої освітньо-наукової програми є підготовка наукових кадрів нового покоління, здатних застосовувати дослідницькі якості, інноваційні методики та унікальні сучасні знання і вміння при аналізі та структуруванні існуючих проблем у сфері менеджменту підприємств автомобільного транспорту та інших суб'єктів транспортно-логістичних систем, що передбачає викорис-

ЗА КРОК ДО МЕТИ



Аспірантка Анастасія Мезенцова з сертифікатом про академічну мобільність у рамках міжнародного проєкту «Enhancement of the HEIs Institutional capacity and Researches career development»

тання ефективного інструментарію при розробці рішень щодо їх розв'язання.

Унікальність нашої програми полягає в її орієнтації на глибоку науково-професійну підготовку фахівців у сфері менеджменту, що базується на використанні накопиченого досвіду проведення ґрунтовних науково-практичних досліджень і підготовки молодих учених науковою школою на кафедрі менеджменту ХНАДУ.

Варто згадати, що підготовка фахівців такого рівня (аспірантів) розпочалася ще у 1995 р. із заснуванням наукової школи «Економіка і управління підприємствами

Закінчення на с. 5

Відкрита зустріч під час акредитації





О ПРОХОДИМО АКРЕДИТАЦІЮ

Закінчення. Початок на с. 4

транспортного комплексу) (засновником є д-р екон. наук, проф., Заслужений діяч науки та техніки України В.Г. Шинкаренко). За період з 1995 р. і дотепер безпосередньо на кафедрі було захищено 5 докторських і 20 кандидатських дисертацій. Зазначена ефективність діяльності наукової школи сформулила позитивне уявлення про наукову роботу на нашій кафедрі та ОНП, що зараз акредитується.

Додатковою перевагою програми є також можливість здобувачів вищої освіти публікувати наукові статті і брати участь у науково-практичних конференціях безпосередньо в ХНАДУ. Так, на кафедрі менеджменту, розпочинаючи з 1998 р. і дотепер, видається збірник наукових статей «Економіка транспортного комплексу», що входить до переліку наукових фахових видань України (категорія «Б») та міжнародних наукометричних баз даних (Index Copernicus). Щорічно проводиться всеукраїнська науково-практична конференція здобувачів вищої освіти та молодих учених «Сучасні напрями розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України».

Усю цю інформацію та ще багато іншої було представлено у нашому звіті, до підготовки якого були залучені всі співробітники кафедри. Кожен готував свій розділ, потім всі разом ми обговорювали напрацьоване, додатково згадуючи позитивні моменти, дискутували та переписували знову і знову. Це була дуже напружена робота упродовж вересня та початку жовтня 2021 р. Так ми підготували звіт, вчасно завантаживши його у спеціальну електронну систему Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, і почали чекати...

У грудні була призначена експертна комісія у складі д-ра екон. наук, проф., зав. кафедри менеджменту і права Дніпровського державного аграрно-економічного університету Олександра Величка (голова), д-ра екон. наук, доц., директорки навчально-наукового центру «Інститут післядипломної освіти та курсової підготовки» Черкаського національного університету Вікторії Білик та аспіранта кафедри туризму Національного університету «Чернігівська політехніка» Владислава Музики.

Експерти ретельно вивчали подані нами матеріали, сайт кафедри та університету, офіційні сторінки у соціальних мережах для підтвердження зазначеної інформації.

Візит експертної групи під час проведення акредитаційної експертизи було призначено на 11 – 13 січня 2022 р.

В умовах карантину ця процедура відбувалася у режимі онлайн-конференцій, під час яких головну увагу було зосереджено на спілкуванні з усіма задіяними в освітньому процесі людьми. Експерти сформували перелік фокус-груп, з якими бажали поспілкуватися та перевірити, як здійснюється освітній процес і чого бракує. Тобто, це були конференції в режимі онлайн, коли експерти спілкувалися з керівництвом ХНАДУ, аспірантами, працевдавцями, представниками наукового товариства аспірантів та студентського самоврядування, науково-педагогічними працівниками (задіяними в освітньо-науковій програмі), адміністративним і сервісним персоналом (бухгалтерія, відділ кадрів, представники приймальної комісії тощо). Також необхідно було продемонструвати в онлайн-режимі матеріально-технічну базу. Важко сказати, яка зустріч була головною, а яка побіжною. Усі зустрічі – вкрай відповідальні, все було

ЗА КРОК ДО МЕТИ



Аспірантка Оксана Ковальова з сертифікатом про міжнародне стажування «Використання можливостей хмарних сервісів для магістрів та аспірантів», що проходило у м. Люблін (Польща)

важливо. Керівництво ЗВО окреслило загальну ситуацію, як підтримує програму і наскільки вона є необхідною та актуальною для ХНАДУ. Аспірантів запитували, наскільки якісно відбувається освітній процес, як вони здають іспити та заліки і чи задоволені усім.

Дуже важливою є зустріч експертів з потенційними працевдавцями, адже саме вони підтверджували, що ця освітня програма потрібна, випускників беруть на роботу, а підприємства зацікавлені у майбутніх фахівцях; працевдавець залучали до обговорення програми тощо. Серед представників потенційних працевдавців, залучених до здійснення процедур внутрішнього забезпечення якості ОНП, на зустрічі з експертами були присутні: директор ТДВ «АТП-16363» Леонід Кривенко, директор ТОВ «Експрес» Олександр Степко, директорка ТОВ «Центр витратних матеріалів» Юлія Літвін, директор КП «Тролейбусне депо №3» (м. Харків) Олег Болдирев, директор Харківського державного автотранспортного коледжу Віктор Сударь, завідувачка кафедри менеджменту Національного транспортного університету, д-р екон. наук, проф. Олена Ложачевська.

Особливою «родзинкою» експертного оцінювання нашої програми стала відкрита зустріч, куди могли «завітати» усі бажачі, хто зацікавлений у програмі, її розвитку тощо. Ми пишаємося тим, що до нашої зустрічі приєдналося багато небайдужих людей. Велику підтримку ми отримали від наших азербайджанських колег, які приєдналися цілою групою у складі викладачів, начальниці відділу аспірантури на чолі з проф. Махаббатом Мамедовим. Зарубіжні колеги розповіли про наше співробітництво і обговорення нашої програми, про майбутні проекти наукових досліджень та спільні захисти наукових робіт і ще багато про що.

На цій зустрічі був також присутній і д-р екон. наук, проф., академик Транспортної академії України, Заслужений будівельник України, Почесний Залізничник, завідувач кафедри економіки та управління виробничим і

комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту Володимир Дикань. Він також є головою спеціалізованої вченої ради Д 64.820.05, що діє з 2001 р., де захищали свої дисертації наші аспіранти. Володимир Леонідович підтвердив високий рівень наукової роботи на нашій кафедрі, а також те, що підготовка майбутніх докторів філософії базується на використанні накопиченого досвіду науково-практичних досліджень та підготовці аспірантів науковою школою нашої кафедри. Академик Дикань наголосив, що освітня програма складена ґрунтовно та системно, освітні компоненти у сукупності дають можливість досягати поставленої мети і програмних результатів, а також на тому, що він особисто брав участь у її рецензуванні.

На цій онлайн-зустрічі були також присутні випускники, які працювали і готували свої дисертації на кафедрі менеджменту. Це – д-ри екон. наук, проф. Надія Попова та Ніна Аванесова і канд. екон. наук Олена Гладка, Ірина Ананко, Юлія Сукач та Ганна Невертій.

До речі, зараз Олена Гладка – Senior Advisor, Parliament of Canada, яка приєдналася до зустрічі з Канади. Ірина Ананко працює у сфері IT-технологій у Швеції. Тобто, у нас була дуже потужна зарубіжна підтримка. Усі випускники дякували викладачам кафедри і науковим керівникам за те, що стали високим класом спеціалістами в царині менеджменту.

Так зустріч за зустріччю і пролетіло два дні експертизи. Ми, звичайно ж, дуже хвилювалися, дізнавалися у представників фокус-груп «як пройшла зустріч», «про що запитували», «чи на всі запитання відповіли». І саме у цей відповідальний час чітко зрозуміли, що всі ми одна команда – команда нашого ХНАДУ, і що ми дуже вболіваємо один за одного та намагаємося зробити все від нас залежне.

І насамкінець... Нашій програмі дійсно «пощастило», адже нам призначили високопрофесійних експертів, які обізнані у всіх аспектах освітньо-наукової роботи та акредитаційних процесів. Усі їхні запитання були дійсно по суті справи, без жодних зайвих емоцій, все було чітко і зрозуміло...

Що тепер? Які результати? Є позитивний звіт експертів, зараз чекаємо на засідання галузевої експертної ради....

Принадно хочу подякувати усім, хто був залучений до акредитаційного процесу і виявився небайдужим, доклавиши багато зусиль для розвитку нашої програми. Перш за все – викладачам і співробітникам кафедри менеджменту – за чітку, професійну та злагожену роботу. Ви – великі молодці!

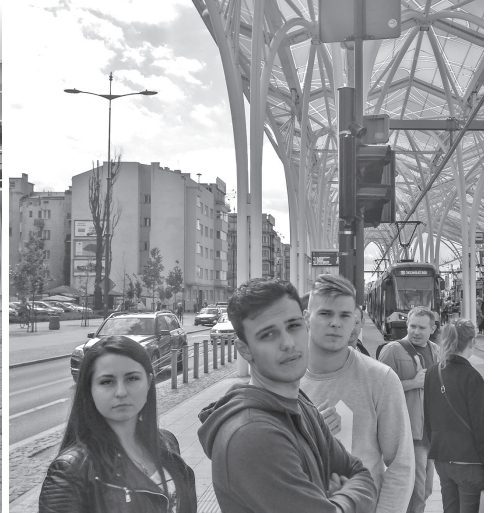
Велика подяка керівництву нашого університету на чолі з ректором, професором Віктором Богомолівим – за підтримку і допомогу!

Щирі подяки членам експертної групи на чолі з Олександром Величком – за високопрофесійний підхід до оцінювання ОНП, а також за важливі конструктивні рекомендації щодо удосконалення освітньо-наукової програми підготовки докторів філософії за спеціальністю 073 «Менеджмент»!

Оксана Криворучко, завідувачка кафедри менеджменту

О АБИТУРІЄНТАМ МЕХАНІЧНОГО ФАКУЛЬТЕТУ

СУЧАСНІ НАПРЯМИ МІЖНАРОДНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ – ПЕРСПЕКТИВИ І БЕЗПЕРЕРВНІСТЬ РОЗВИТКУ



Як свідчить світова історія, під час різних випробувань і певної невизначеності дружні зв'язки між країнами і народами набувають особливого значення. І хоч COVID-19 та інші виклики сучасності не надто сприяють розширенню міжнародних відносин, Україна, наш університет і механічний факультет зокрема цілеспрямовано і впевнено їх розширюють.

З огляду на виклики сьогодення формат міжнародних відносин наразі дещо змінився. Зараз актуальними є особисті онлайн зустрічі, що ніяк не призупиняє і жодним чином не впливає на якість міжнародної діяльності як такої.

Основу міжнародних контактів на механічному факультеті було закладено у двотисячні роки, нині ж вони не лише підтримуються на належному рівні, але й значно розширюються за рахунок залучення нових академічних, наукових і виробничих міжнародних партнерів.

Зокрема, у 2014 р. було укладено угоду між кафедрою БДМ та одним із найпотужніших технічних університетів Польщі – Лодзинським політехнічним університетом (ЛТУ). Згідно з договором про співробітництво між ХНАДУ та ЛТУ від 02.05. 2015 р. з метою зміцнення академічних відносин між ЗВО, розвитку програм освіти та обміну студентами з напрямку підготовки «Машинобудування» було укладено відповідну угоду між механічними факультетами двох університетів. Відповідно до рекомендації ЮНЕСКО у рамках цієї угоди здійснюється наукова співпраця щодо розвитку навчальної та наукової діяльності обох вишів з урахуванням накопиченого досвіду у цих галузях.

Сьогодні ХНАДУ та ЛТУ проводять відбір студентів, узгоджують і затверджують програми навчання в обох університетах, за якими студенти та аспіранти вивчають частину дисциплін освітньої програми в ХНАДУ, а частину – в ЛТУ згідно з діючими правилами кожного вишу.

Обидва ЗВО-партнери також активно обмінюються спеціалістами для читання лекцій, проведення наукових досліджень з актуальних проблем, семінарів і консультацій. Крім того, викладачі, докторанти, аспіранти і студенти проходять відповідні стажування та підвищення кваліфікації в ЛТУ і ХНАДУ. Так, у квітні 2017 р. доц. О.В. Єфименко пройшов наукове стажування за програмою Erasmus+, «Staff mobility for training mobility agreement». Також за програмою Erasmus+ у 2015 – 2020 рр. три наших студенти проходили відповідні академічні стажування.

Ми пишаємося тим, що 12 студентів механічного факультету отримали дипломи магістра міжнародного зразка за програмою подвійного диплома зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

Наразі академічна мобільність студентів МФ охоплює Німеччину та Польщу.

Згідно з двосторонньою угодою про співпрацю зав. каф. КТМ проф. О.Я. Ніконов та доц. В.М. Шульков відвідали Ансбахський Університет прикладних наук (Німеччина) та ІТ-компанію Soldner consulting (м. Нюрнберг, Німеччина). За результатами проведених ними переговорів досягнуто домовленості про укладення нового партнерського договору між університетами та заплановано подання спільних Erasmus+ проектів в ІТ сфері.

У жовтні – листопаді 2021 р. для студентів 4-го та 5-го курсів кафедри КТМ проф. цього університету Dr. C. Soldner провів 16-годинний навчальний курс «Хмарні обчислення». Студенти, які отримали нові знання виключно англійською мовою, будуть використовувати їх у своїй професійній діяльності.

Активно працюють у царині міжнародного наукового співробітництва і науковці кафедри АКІТ, основними напрямками якого є управління проектами та розвиток підприємства (Projects management and development of production – проф. Л.І. Нефьодов та

Ю.А. Петренко); керування робототехнічними системами в умовах невизначеності системи керування (Robotic systems control under uncertainties – проф. О.Г. Гурко).

Перспективними напрямками є також і розвиток науково-технічної співпраці, проведення міжнародних семінарів та конференцій, спільних розробок і впроваджень тощо. Країнами-партнерами МФ у цій царині є Мексика та Німеччина і відповідно такі організації, як Інститут інженерії автономного університету Нижньої Каліфорнії, Рурський університет м. Бохума, Університет Лйонбурга.

Гордістю факультету є і виграний студентом Мохамедом грант за програмою Erasmus на стажування у Бранденбурзькому університеті (Німеччина), запрошення проф. О.Г. Гурка до складу рецензентів провідних міжнародних наукових журналів і наукових конференцій («Automation in Construction» (ELSEVIER), Journal of Applied Research and Technology, IEEE Industrial Electronics Society Conference ISIE-21 (Kyoto, Japan)).

Крім того, проф. О.Г. Гурко є постійним членом редакційної колегії міжнародного наукового журналу «International Journal of Advance Robotics & Expert Systems» (AIRCC Publishing Corporation, Індія).

Дружні особисті контакти часто відіграють дійсно важливу роль у підтриманні ділових зв'язків. Надійним діловим партнером кафедри АКІТ є пан О. Сергієнко з Lars Lindner, Інституту інженерії автономного університету Нижньої Каліфорнії (Мексика).

Підтримують ділові відносини зі своїми зарубіжними колегами і науковці кафедри ІКТ, що не закріплені угодами, але є не менш міцними. Тісні партнерські відносини у них склалися з науковцями зі Словацького технічного університету «STUBA» (м. Братислава); Білоруського державного університету транспорту, компанії «Ауто-



О АБИТУРІЄНТАМ МЕХАНІЧНОГО ФАКУЛЬТЕТУ

СУЧАСНІ НАПРЯМИ МІЖНАРОДНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ – ПЕРСПЕКТИВИ І БЕЗПЕРЕРВНІСТЬ РОЗВИТКУ



Закінчення. Початок на с. 6

деск (Сі-Ай-Ес)» (США), з якою наші викладачі співпрацюють із 2013 р.

З 2018 р. триває плідна співпраця науковців кафедри ТМіМ з інститутом матеріалознавства «Лодзинська політехніка». Відповідну угоду про співпрацю, що з кожним роком лише зміцнюється і передбачає спільні наукові дослідження, обмін студентами і співробітниками, проведення спільних наукових конференцій і семінарів, а також видання наукових праць і навчальних посібників, підписала завідувачка кафедри проф. Д.Б. Глушкова, яка є членом-кореспондентом Міжнародної інженерної академії.

З 2008 р. кафедра ТМіМ є колективним членом Українського товариства неруйнівного контролю та технічної діагностики (УТ НКТД), що є співзасновником Європейської федерації з неруйнівного контролю (EF NTD), до якого входять товариства з неруйнівного контролю 27 країн світу, а також членом Всесвітнього комітету з неруйнівного контролю (ISCM).

А науковці кафедри МБЖД підтримують тісні академічні контакти зі своїми іноземними колегами з Мексиканського університету Universidad de las Americas Puebla (м. Мехікалі); Universidad de Las Americas (Ecuador), а також Institute of Metrology in Kaunas University of Technology (Литва).

Доценти кафедри О.І. Богатов і О.В. Крайнюк є дійсними членами Європейської Асоціації з Безпеки (European Association of Security); а О.С. Букрєєва бере участь у роботі «European Academy for Standardisation e.V.» та в «EC Standardisation Researchers Network (EC-SRN)», Німеччина. Крім того, доцент Букрєєва отримала звання «International engineering educator («ING.PAED.IGIP») від «The International Society for Engineering Pedagogy» (м. Дрезден, Німеччина). Доцент О.А. Коваль є

членом громадської організації «Міжнародна фундація науковців та освітян» (International educators and scholars foundation (IESF)).

Принагідно зазначимо, що кафедра МБЖД згідно з угодою №2/20 – НТС від 09.09. 2020 р. уклала договір із ГО «Науково-промисловий союз територіальних громад Харківщини», котра наразі співпрацює з Польщею та іншими країнами світу.

Викладачі цієї кафедри О.С. Букрєєва, І.В. Грайворонська, Н.В. Діденко, А.О. Коваль і Д.Є. Петрукович, які у 2020–2021 рр. отримали вчене звання доцентів, пройшли стажування у Софійському політехнічному університеті (Болгарія).

Заслуговує на увагу і міжнародна співпраця колективу кафедри іноземних мов, науковці якої тривалий час підтримують міцні зв'язки з техаським університетом Texas A&M University-Commerce, котрі було започатковано ще у 2015 р. Наразі ці зв'язки перейшли у справжню дружбу на рівні як університету, так і особистих контактів. Щороку (за винятком локдауну 2020 р.) групи студентів з Техасу відвідують ХНАДУ, які, повертаючись до США, згадують нашу країну та вродливих українців, смачну їжу і прекрасну природу лише добрими словами подяки. У 2019 р. завідувачка кафедри проф. Н.В. Саєнко та доц. Є.Б. Новікова пройшли у Texas A&M University-Commerce академічне стажування і також привезли додому найяскравіші враження і добрі вітання від заокеанських колег. Усі ці роки спільні наукові дослідження із залученням іноземних партнерів з вивчення психолого-педагогічних особливостей підготовки студентів проф. Н.В. Саєнко проводять разом із проф. Робертом Родрігесом.

Значним доробком у царині міжнародної співпраці є й те, що 10 викладачів кафедри іноземних мов – члени міжнародної організації TESOL, ще три викладачі – члени Alliance Francaise, а також видання у

2020 р. монографії доц. О.П. Борзенко, що вийшла з друку в Болгарії.

Окрім міцної дружби з Техаським університетом, колектив кафедри кожного року запрошує для участі у міжнародних семінарах, конференціях і конкурсах представників Китаю, Білорусі, Чехії, Словенії, Канади, Молдови, Польщі. Колектив кафедри також здійснює співробітництво з такими міжнародними організаціями, як Cambridge Test Center, Linguist, MMM Publication. Усі викладачі кафедри регулярно підвищують свою кваліфікацію, навчаючись на вебінарах з організації навчально-методичної роботи та застосування сучасних світових методик викладання іноземної мови.

Для поліпшення навчально-методичного рівня викладачів за усною домовленістю здійснюється співробітництво в царині освіти з такими зарубіжними ЗВО-партнерами, як: Техаський університет (США), Інститут підвищення кваліфікації (м. Прага, Чехія), Вища школа бізнесу Національного університету ім. Луїса (м. Новий Сонч, Польща), Лодзинська Політехніка (м. Лодзь, Польща), Університет менеджменту (м. Варна, Болгарія) тощо.

Значним надбанням колективу МФ є те, що з кожним роком не лише підвищується кількість міжнародних публікацій статей, монографій і тез доповідей наших науковців, але й значно розширюється їх географія.

Потужний і дієздатний колектив механічного факультету пишається своїми надбаннями у царині міжнародної співпраці, впевнено збільшуючи кількість зарубіжних партнерів задля якнайшвидшої інтеграції ЗВО у європейський освітній простір для якісного і, головне, новітнього надання належних послуг здобувачам вищої освіти нашого університету.

Ігор Кириченко,
декан МФ



О АБИТУРІЄНТАМ ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТУ



ПРЕСТИЖНИЙ ФАКУЛЬТЕТ



Дорожньо-будівельний факультет має свою унікальну та багаторічну історію. Сьогодні до його складу входять сім кафедр, що здійснюють підготовку бакалаврів і магістрів за спеціальностями: 192 «Будівництво та цивільна інженерія», 193 «Геодезія та землеустрій», 101 «Екологія».

Наразі на нашому факультеті за різними освітніми програмами навчаються 880 студентів, які зазвичай проходять виробничу практику на підприємствах галузі. Приємно, що наші старшокурсники вже під час навчання мають багато пропозицій щодо роботи за фахом від великих будівельних компаній, таких як: «Автомагістраль-Південь», «Автострада», RDS та інших із заробітною платою європейського рівня.

Одна із передових кафедр факультету – будівництва та експлуатації автомобільних доріг – високопрофесійно здійснює підготовку майбутніх фахівців для дорожньо-будівельного комплексу країни. Колектив кафедри активно займається науковою роботою на договірних засадах з потужними дорожніми підприємствами, у т.ч. і з Державним агентством автомобільних доріг України, а також активно розробляє державні стандарти і галузеві будівельні норми.

Безумовно, що зараз будь-яке будівництво без використання сучасних будівельних матеріалів принципово неможливе. Тому якісне будівництво потребує досконалого вивчення складу матеріалу, властивостей і технологічних особливостей його виготовлення. Ці та інші питання досліджує колектив кафедри технології дорожньо-будівельних матеріалів ім. проф. М.І. Волкова. Науководослідна робота цієї кафедри пов'язана із розробкою як нових будівельних матеріалів, так і вдосконаленням існуючих. Науковці кафедри проводять дослідження дорожньо-будівельних матеріалів з використання різноманітних добавок, без яких наразі неможливе сучасне виробництво.

Колектив кафедри проектування доріг, геодезії і землеустрою здійснює підготов-

ку фахівців за спеціальністю «Геодезія та землеустрій». Сьогодні геодезія є однією із найзатребуваніших професій у будівництві автомобільних доріг, промислового та цивільного будівництва, на ринку земельних ресурсів тощо. Завдяки Національній програмі «Велике будівництво» країна отримала нові робочі місця, тож на ринку праці нині спостерігається гостра нестача фахівців з геодезії. Саме ця кафедра приділяє чималу увагу розвитку матеріальної бази для того, щоб сучасні здобувачі вищої освіти мали доступ до новітнього геодезичного обладнання.

Наразі на кафедрі діє лабораторія геодезії, котра оснащена усіма видами геодезичного обладнання: оптичні теодоліти та нівеліри, електронні тахеометри та нівеліри, GPS-приймачі, лазерні далекоміри тощо. Студенти кафедри мають доступ до комп'ютерних клавіш, що обладнані сучасними програмними комплексами з проєктування автомобільних доріг, обробки результатів геодезичних і топографічних вимірювань, фотограмметрії та дистанційного зондування і побудови цифрових моделей місцевості.

Однією з найстаріших кафедр дорожньо-будівельного факультету є кафедра мостів, конструкцій та будівельної механіки ім. В.О. Російського, яка здійснює підготовку спеціалістів (бакалаврів і магістрів) за освітніми програмами «Мости і транспортні тунелі». Часто інженерів-проєктувальників мостів і тих, хто їх експлуатує, називають музикантами, або скрипальями, що засвідчує красу цих споруд. Мостові споруди настільки складні, що для їх проєктування та побудови потрібні глибокі знання. Саме такі надсучасні знання і отримують студенти, які навчаються за цією спеціальністю.

Сьогодні серед здобувачів вищої освіти великим попитом користується і спеціальність «Екологія», адже в нашій державі саме тепер проєктні роботи набирають темпи ще й тому, що, як відомо, кожна проєктна і будівельна діяльність потребує спочатку оцінки впливу на навколишнє се-

редовище. Україна підписала меморандум з європейськими країнами та імплементувала європейські положення щодо збереження довкілля, тому наші студенти мають реальні можливості для перебування в академічній мобільності з такими державами, як Німеччина, Грузія, Латвія, Литва та Сербія. Наразі саме спеціальність «Екологія» передбачає надсучасні синергетичні моделі навчання, у т.ч. й дуальну освіту та освіту за кордоном. Сьогодні у світі фахівці з екології дуже затребувані, а випускники-екологи нашого ЗВО успішно працюють у дорожніх організаціях та в агропромисловій галузі, в муніципальних структурах і на великих промислових підприємствах, в наукових закладах, екопарках і заповідниках.

У рамках освітньо-професійної програми «Хімічні технології та інженерія» кафедра хімії та хімічної технології ДБФ планує проводити підготовку бакалаврів у галузі нанотехнологій, сфері розробки і виробництва продуктів дорожньої хімії та матеріалів для захисту металів. Випускники цієї спеціальності – хіміки-технологи – можуть працювати на хімічних і машинобудівних підприємствах, а також в дорожньо-будівельній та автомобільній галузях.

Дорожньо-будівельний факультет нашого університету має окремий навчальний корпус у центрі Харкова з розташованим неподалік гуртожитком.

Високопрофесійний професорсько-викладацький колектив нашого факультету навчає студентів у затишних аудиторіях, до послуг яких сучасні комп'ютерні та мультимедійні класи, навчальні та випробувальні лабораторії.

Шановні випускники шкіл і ліцеїв, коледжів і технікумів!

Вступивши на дорожньо-будівельний факультет, ви не лише здобудете надсучасні знання, досконало опанувавши усі тонкощі обраного вами фаху, але й будете затребувані на сучасному ринку праці та станете успішними професіоналами!

Володимир Маляр, декан ДБФ



○ **ЗАПРОШУЄМО НА НАВЧАННЯ**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ПРИЙОМ ЗАЯВ ТА ДОКУМЕНТІВ

для вступу до університету на денну та заочну форми навчання
на основі повної загальної середньої освіти
(в електронній формі, крім пільгових категорій)



ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ З 14 ДО 22 ЛИПНЯ 2022 РОКУ

ПЕРЕЛІК НЕОБХІДНИХ ДОКУМЕНТІВ

1. Заява встановленого зразка (роздруковується приймальною комісією).
2. Документ державного зразка про здобутий освітній рівень (оригінал та його дві копії).
3. Сертифікат (сертифікати) та його (їх) дві копії зовнішнього незалежного оцінювання за 2019 – 2022 роки та два екземпляри роздрукованого результату.
4. Шість фотокарток (розмір 3 × 4 см, без головного убору).
5. Чотири копії документа, що посвідчує особу та громадянство (паспорт або ID-картка з додатком).
6. Чотири копії ідентифікаційного коду.
7. Копія військово-облікового документа (для військовозобов'язаних).
8. Документи або їх копії, що підтверджують особливі умови зарахування.

Реєстрація електронних кабінетів вступників

з 01 липня

Рейтинговий список вступників оприлюднюється

27 липня

Зарахування вступників на бюджетну форму навчання

05 серпня

Зарахування вступників на контрактну форму навчання

до 30 вересня

Приймальна комісія ХНАДУ
здійснює допомогу і консультування
з питань
вступу з понеділка до п'ятниці
з 10-00 до 16-00.



Адреса університету: 61002, м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, 25,
ст. метро «Пушкінська».

Телефони приймальної комісії: (057) 707-37-82, 707-36-83,
050-633-58-93. <http://www.khadi.kharkov.ua>

E-mail: abitur@khadi.kharkov.ua



О ЗАПРОШУЄМО НА НАВЧАННЯ



Перелік конкурсних предметів ЗНО для вступу до ХНАДУ у 2022 році (бюджет, контракт)

Спеціальність	Перший	Другий	Третій (на вибір)
015.32 Професійна освіта. Електроніка, метрологія та радіотелекомунікації	Українська мова	Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
015.38 Професійна освіта. Транспорт		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
035.10 Прикладна лінгвістика	Українська мова та література	Іноземна мова	Історія України або Фізика або Географія або Математика або Хімія або Біологія
051 Економіка		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
071 Облік і оподаткування		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
073 Менеджмент		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
076 Підприємництво, торгівля та біржова діяльність		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
101 Екологія		Біологія	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Математика
121 Інженерія програмного забезпечення	Українська мова	Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
122 Комп'ютерні науки		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
126 Інформаційні системи та технології		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
131 Прикладна механіка		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
132 Матеріалознавство		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
133 Галузеве машинобудування		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
142 Енергетичне машинобудування		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
152 Метрологія та інформаційно-вимірвальна техніка		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
161 Хімічні технології та інженерія		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
192 Будівництво та цивільна інженерія		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
193 Геодезія та землеустрій		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
274 Автомобільний транспорт		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія
275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Математика	Історія України або Фізика або Географія або Іноземна мова або Хімія або Біологія

Шифр спеціальності	Номер для консультації	Відповідальна особа
015.32, 015.38, 131, 141, 142, 274	(050) 97-55-716	Сильченко Микола Миколайович
101, 161, 192, 193	(093) 93-92-947	Саркісян Гор Саркісович
035.10, 121, 122, 132, 151, 152	(097) 71-29-003	Поляков Євген Олександрович
051, 071, 073, 076, 133	(066) 57-84-443	Левченко Ярослава Сергіївна
275.03	(050) 63-35-893	Птиця Геннадій Григорович

Адреса університету: 61002, м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, 25, ст. метро «Пушкінська».

Телефони приймальної комісії: (057) 707-37-82, 707-36-83, 050-633-58-93. <http://www.khadi.kharkov.ua>

E-mail: abitur@khadi.kharkov.ua



○ ЗАПРОШУЄМО НА НАВЧАННЯ



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ПАМ'ЯТКА ВСТУПНИКА 2022

ХНАДУ оголошує набір здобувачів за освітнім ступенем **БАКАЛАВР** на основі ОКР **МОЛОДШОГО СПЕЦІАЛІСТА, ОС МОЛОДШОГО БАКАЛАВРА, ОПС ФАХОВОГО МОЛОДШОГО БАКАЛАВРА**

Вступники приймаються на **1п (прискорений), 2-й або 3-й курс**

Перелік спеціальностей ХНАДУ

Шифр	Спеціальність	Перелік конкурсних предметів (БЮДЖЕТ)	
015.32	Професійна освіта. Електроніка, метрологія та радіотелекомунікації (1п, 2, 3)	1. ЗНО «Українська мова» або «Українська мова та література» 2. ЗНО «Історія України» 3. Фахове випробування	
015.38	Професійна освіта. Транспорт (1п, 2, 3)		
101	Екологія (1п, 2, 3)		
131	Прикладна механіка (1п, 2, 3)		
192	Мости та транспортні тунелі (1п, 2)		
121	Інженерія програмного забезпечення (1п, 2)		
122	Комп'ютерні науки (1п, 2, 3)		
132	Матеріалознавство (1п, 2)		
133	Галузеве машинобудування (1п, 2, 3)		
141	Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка (1п, 2, 3)		
142	Енергетичне машинобудування (1п, 2, 3)		
151	Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології (1п, 2, 3)		
152	Метрологія та інформаційно-вимірвальна техніка (1п, 2, 3)		
192	Автомобільні дороги та аеродроми (1п, 2)		
193	Геодезія та землеустрій (1п)		
274	Автомобільний транспорт (1п, 2, 3)		
275.03	Транспортні технології (за видами) (1п, 2, 3)		
051	Економіка (2, 3)		Вступ тільки на контракт: 1. ЗНО «Українська мова та література» 2. ЗНО за вибором 3. Фахове випробування
071	Облік і оподаткування (2, 3)		
073	Менеджмент (2, 3)		
076	Підприємництво, торгівля та біржова діяльність (2, 3)		

ДЛЯ ВСТУПУ НА КОНТРАКТ на всі спеціальності другим предметом приймаються результати ЗНО: «Математика» або «Історія України» або «Іноземна мова» або «Біологія» або «Географія» або «Фізика» або «Хімія»

УВАГА! Важливі дати

Етапи вступної кампанії	Денна форма навчання (бюджет або контракт)	Заочна форма навчання (тільки контракт)
Початок реєстрації електронних кабінетів вступника	01 липня 2022 р. 14 липня 2022 р.	01 липня 2022 р. 14 липня 2022 р.
Початок прийому заяв та документів	(додатковий набір) – 17 жовтня 2022 р. 22 липня 2022 р.	05 серпня 2022 р.
Закінчення прийому заяв та документів	(додатковий набір) – 18 листопада 2022 р. 22 липня – 30 липня 2022 р.	09 серпня – 19 серпня 2022 р.
Строки проведення ХНАДУ вступних іспитів з «Української мови», «Математики», «Історії України» (для пільгових категорій) та фахових випробувань	(додатковий набір) – 22.11.2022 р. – 25.11.2022 р.	
Термін оприлюднення рейтингового списку вступників	Бюджет – не пізніше 27.07.2022 р. Контракт – 09.08.2022 р. (додатковий набір) – не пізніше 26 листопада 2022 р.	19 серпня 2022 р.
Виконання вимог до зарахування	Бюджет – до 04.08.2022 р. Контракт – до 23.09.2022 р. (додатковий набір) – до 27 листопада 2022 р.	до 23 вересня 2022 р.
Терміни зарахування вступників	Бюджет – 05.08.2022 р. Контракт – не пізніше 30.09.2022 р. (додатковий набір) – не пізніше 30 листопада 2022 р.	не пізніше 30 вересня 2022 р.

ПЕРЕЛІК НЕОБХІДНИХ ДОКУМЕНТІВ

- Заява встановленого зразка (роздруковується або заповнюється в приймальній комісії).
- Документ державного зразка про здобутий освітній рівень (диплом молодшого спеціаліста (молодшого бакалавра) з додатком: оригінал та його дві копії).
- Три копії документа, що посвідчує особу та громадянство (паспорт або ID-картка з додатком).
- Три копії ідентифікаційного коду.
- Копія військового квитка або посвідчення про приписку (тільки для денної форми навчання).
- 6 фотокарток (розмір 3 × 4 см).
- Сертифікат (сертифікати) ЗНО – оригінал та його дві копії (приймаються сертифікати 2019 – 2022 років).
- Документи (або їх копії), що підтверджують особливі умови зарахування.

Адреса університету: 61002, м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, 25, ст. метро «Пушкінська».

Телефони приймальної комісії: (057) 707-37-82, 707-36-83,

050-633-58-93. <http://www.khadi.kharkov.ua>

E-mail: abitur@khadi.kharkov.ua



О ЗАПРОШУЄМО НА НАВЧАННЯ



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

для здобуття ступеня **магістра на основі освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста, освітніх ступенів бакалавра або магістра** на денну та заочну форми навчання для вступу до університету на:

- Автомобільний факультет
- Факультет транспортних систем
- Дорожно-будівельний факультет
- Факультет управління та бізнесу
- Механічний факультет
- Центр освітніх послуг



ПЕРЕЛІК НЕОБХІДНИХ ДОКУМЕНТІВ

1. Електронна заява (на основі ОС «Бакалавр») або заява встановленого зразка на паперовому носії (на основі ОКР «Спеціаліст» або ОС «Магістр»).
2. Документ державного зразка про здобутий освітній рівень з додатком (оригінал та його дві копії).
3. Сертифікат єдиного вступного іспиту та його дві копії й два екземпляри роздрукованого результату (при вступі на основі освітнього ступеня бакалавра).
4. Шість фотокарток (розмір 3 × 4 см, без головного убору).
5. Чотири копії документа, що посвідчує особу та громадянство (паспорт або ID-картка з додатком).
6. Чотири копії ідентифікаційного коду.
7. Копія військового квитка або посвідчення про приписку (для військовозобов'язаних, які вступають на денну форму навчання).
8. Документи або їх копії, що підтверджують особливі умови зарахування.

УВАГА! Важливі дати

Етапи вступної кампанії	Денна та заочна форми навчання	
	За всіма спеціальностями ХНАДУ	
	Основна сесія	Додаткова сесія
Ресстрація на ЄВІ та ЄФВВ*	26 квітня – 17 травня 2022 року	згідно з розкладом МОН та УЦОЯО
ЄВІ	29 червня 2022 року	згідно з розкладом МОН та УЦОЯО
ЄФВВ	20 червня – 02 липня 2022 року	згідно з розкладом МОН та УЦОЯО
Початок прийому заяв та документів	15 липня 2022 року 13 червня 2022 року (для пільгових категорій)	згідно з розкладом МОН та УЦОЯО
Закінчення прийому заяв та документів	22 липня 2022 року 16 червня 2022 року (для пільгових категорій)	не пізніше 18 листопада 2022 року
Строки проведення в ХНАДУ вступних випробувань	29 червня 2022 року – вступний іспит ХНАДУ з іноземної мови (для пільгових категорій)	22 – 24 листопада 2022 року
	20 червня – 02 липня 2022 року – вступний іспит ХНАДУ з єдиного фахового вступного випробування (для пільгових категорій)	
	18 липня – 30 липня 2022 року – фах 30 липня 2022 року – іноземна мова**	
Термін оприлюднення рейтингового списку вступників	не пізніше 02 серпня 2022 року (держзамовлення) не раніше 18:00 12 серпня 2022 року (за кошти фізичних та/або юридичних осіб)	не пізніше 26 листопада 2022 року
Виконання вимог до зарахування	до 18:00 години 08 серпня 2022 року (держзамовлення) не пізніше 15:00 17 серпня 2022 року (за кошти фізичних та/або юридичних осіб)	не пізніше 12:00 30 листопада 2022 року
Терміни зарахування вступників	09 серпня 2022 року (держзамовлення) не пізніше 16 серпня 2022 року (за кошти фізичних та/або юридичних осіб)	не пізніше 30 листопада 2022 року

* – каб. 141, режим роботи 10:00 – 16:00.

** – вступ на основі освітнього ступеня магістра або освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста

Адреса університету: 61002, м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, 25,
ст. метро «Пушкінська».

Телефони приймальної комісії: (057) 707-37-82, 707-36-83,
050-633-58-93. <http://www.khadi.kharkov.ua>

E-mail: abitur@khadi.kharkov.ua



О АБИТУРІЄНТАМ ФАКУЛЬТЕТУ УПРАВЛІННЯ ТА БІЗНЕСУ



ФЛАГМАН СТУДЕНТСЬКОЇ НАУКИ

Сьогодні кожному закладу вищої освіти вже недостатньо здійснювати підготовку фахівців, які опанують певний рівень професійних знань і навичок. Сучасний працівник – це фахівець, здатний до творчого пошуку і вирішення абсолютно нових, надзвичайно складних завдань, котрі ставить перед ним сьогоднішня освіта, як наукова діяльність. Саме в цьому напрямі факультету управління та бізнесу дійсно є чим пишатися. Студенти ФУБ займають надзвичайно активну позицію: за показниками студентської наукової діяльності наш факультет є безумовним лідером ХНАДУ упродовж багатьох років поспіль.

Жоден вид активностей, передбачених сучасними освітніми програмами, не може настільки ж комплексно розкрити творчий потенціал пошуковця у здобувачеві вищої освіти, як наукова діяльність. Саме в цьому напрямі факультету управління та бізнесу дійсно є чим пишатися. Студенти ФУБ займають надзвичайно активну позицію: за показниками студентської наукової діяльності наш факультет є безумовним лідером ХНАДУ упродовж багатьох років поспіль.

То що ж відрізняє сучасного студента-науковця? Насамперед, це новітній погляд на вирішення поставлених завдань. Сучасний студент мислить, не обмежуючись рамками попередніх досліджень, а також не підкорюється авторитетам і вміє відстояти свою думку, ну а сучасні технічні засоби створюють безмежні можливості для отримання інформації. Саме такими і є наші творчі й незалежні у поглядах студенти-науковці ФУБ.

Наразі на факультеті створено всі умови для реалізації потенціалу здобувачів вищої освіти у царині наукової діяльності. Щорічно на ФУБ проводяться різні наукові конференції: зокрема, міжнародна наукова конференція здобувачів освіти «Проблеми розвитку економіки підприємства: погляд молоді», яку організовує кафедра економіки і підприємництва, цього року відбудеться вже в'ятнадцяте. За підсумками 2021 р. студенти факультету управління та бізнесу опублікували 115 тез доповідей, з яких 8 – за кордоном, а 75 – відзначено дипломами і грамотами.

Високий рівень наукового потенціалу здобувачів нашого факультету підтверджують і вагомий здобутки на всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт Міністерства освіти і науки України. Ми пишаємося тим, що на національному рівні наші студенти щороку отримують заслужене визнання. Наразі студенти ФУБ є також переможцями всеукраїнських конкурсів



студентських наукових робіт МОН України за напрямками: «Економіка підприємства», «Підприємництво», «Економіка автомобільного транспорту», «Транспортне підприємництво», «Залізничний транспорт і спеціальна техніка», «Управління персоналом і економіка праці», «Маркетинг», «Туризм», «Готельно-ресторанна справа», «Управління проєктами», «Банківська справа», «Державне управління», «Бухгалтерський облік, аналіз і аудит», «Економіка природокористування і охорони навколишнього середовища», «Харчова промисловість і переробка сільськогосподарської продукції» та ін. Такі високі здобутки – це результат напруженої праці студентів та їхніх керівників, а також постійного вдосконалення і прагнення до визнання на престижних конкурсах наукових робіт. Так, у 2019 р. студенти нашого факультету стали переможцями всеукраїнських конкурсів студентських наукових робіт МОН України 23 рази, у 2020 р. переможців було вже 28. І навіть в умовах карантинних обмежень у 2021 р. здобувачі ФУБ у дистанційному режимі вибороли 25 перемог.

На регіональному ж рівні студенти нашого факультету давно довели своє абсолютне наукове лідерство. Як аргумент значимо, що за підсумками XV Харківського регіонального конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних та гуманітарних наук, який щорічно проводиться Радіо ректорів ЗВО III – IV рівнів акредитації, у 2021 р. ХНАДУ зайняв перше місце серед усіх вишів Харківського регіону. Із 17 переможців від нашого університету 14 – навчаються на факультеті управління та бізнесу. Особливо за економічним напрямом всього перемогу вибороли 22 здобувачі вищої освіти, отже, студенти ФУБ ХНАДУ склали 64% переможців цього регіонального конкурсу студентських наукових робіт.

Наші молоді науковці також беруть активну участь і в міжнародних конкурсах, де

мовою написання та захисту наукових робіт є англійська. Серед здобувачів вищої освіти нашого факультету – переможці міжнародного конкурсу студентських наукових робіт «Black Sea Science – 2021» та міжнародного конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності 051 «Економіка».

Цей рік розпочався великим успіхом студентів нашого факультету на наукових заходах, що проводилися в м. Теплице (Чехія): 12 здобувачів вищої освіти стали переможцями та призерами міжнародного конкурсу наукових розробок школярів і студентів «Наука без кордонів», ще 18 – переможцями та призерами міжнародної олімпіади «Хочу все знати» з предмета «Економіка».

Говорячи про наукову діяльність студентів ФУБ, доцільно згадати і про визначні досягнення наших молодих пошуковців, які активно публікуються у збірниках наукових праць, зокрема у фахових виданнях України і виданнях, що індексуються у міжнародних наукометричних базах даних. Лише у 2021 р. за участю наших студентів було опубліковано 224 статті, що є надзвичайно високим досягненням. Сприятливі умови для постійного удосконалення здобутків та їх публікації на факультеті створені, зокрема, ще й завдяки підготовці збірника студентських наукових праць «Економічні перспективи» (головний редактор, проф. І.А. Дмитрієв).

Усі наукові пошуки студенти проводять під пильним керівництвом д-рів екон. наук і проф., канд. екон. наук і доц., серед яких кращими науковими керівниками є проф. І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко, О.М. Криворучко, В.Г. Шинкаренко, О.І. Дмитрієва, І.В. Федотова та доц. О.М. Шершенюк.

У сучасних реаліях плідна наукова діяльність є обов'язковою умовою якісної підготовки фахівців і професіоналів. Сьогодні на факультеті управління та бізнесу нашого університету насправді створено сприятливі умови для активної, цікавої та ефективної наукової діяльності студентів. Величезні зусилля керівництва і співробітників факультету є основою для дійсно високих наукових результатів наших студентів, котрі упродовж десятиріч визнано на регіональному, всеукраїнському та міжнародному рівнях.

Інна Шевченко,
декан ФУБ;

Валентина Нестеренко,
заступниця декана з наукової роботи



О АБИТУРІЄНТАМ ФАКУЛЬТЕТУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ



СТВОРЮЄМО І УДОСКОНАЛЮЄМО, КОНТРОЛЮЄМО І ПОЄДНУЄМО

Факультет транспортних систем ХНАДУ був створений в червні 2002 р. з метою підготовки фахівців європейського рівня у сфері ефективного та безпечного використання автомобільного транспорту. Зараз – це сучасний, престижний та наймолодший факультет університету.

На факультеті здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за спеціальностями: 275 «Транспортні технології» та 015 «Професійна освіта» за освітньо-кваліфікаційними рівнями вищої освіти: бакалавр, магістр і доктор філософії.

До складу факультету входять п'ять кафедр:

- транспортних технологій;
- організації та безпеки дорожнього руху;
- транспортних систем і логістики;
- філософії і педагогіки професійної підготовки;
- вищої математики.

На наших кафедрах працюють понад 60 викладачів (із них майже всі випускники ФТС), з яких понад 90% мають учені ступені та звання. Ми пишаємося нашими 10 фаховими докторами наук, які є консультантами місії ОБСЄ, радниками комісії з безпеки дорожнього руху при Верховній Раді України, експертами національних агенцій з якості освіти, постійними професійними консультантами адміністрацій великих міст України з питань транспортного планування та розвитку мобільності.

Сучасні умови управління транспортними системами вимагають застосування новітніх технологій, тому на факультеті велика увага приділяється розвитку і використанню сучасних програмних продуктів. Деякі роки тому за ініціативою ФТС університет придбав і активно застосовує у навчальному процесі та науково-дослідницькій діяльності найпопулярніші в світі програмні продукти німецької компанії «A+S Consalb», зокрема:

– Visum (моделювання транспортних систем на макрорівні) дозволяє створювати математичні транспортні моделі, без чого неможлива реалізація сучасних проектів транспортних систем міст, мегаполісів, країн і регіонів.

– Vissim (моделювання транспортних систем на мікрорівні) здатний моделювати як транспортний рух, так і пішохідні потоки, що

є основою прийняття зваженого допроектного рішення.

Для отримання необхідних знань, умінь і навичок у навчальному плані бакалавра (спец. 275 «Транспортні технології») використовуються нові сучасні навчальні курси:

- «Логістика»;
- «Транспортні системи та city-логістика»;
- «Організація міжнародних перевезень та митні операції»;
- «Транспортні системи»;
- «Інтелектуальні системи управління на автомобільному транспорті»;
- «Транспортне планування міст»;
- «Основи теорії транспортних процесів і систем»;
- «Комерційна та управлінська робота на транспорті»;
- «Геоінформаційні системи та smart-місто».

Починаючи з 2021 р., факультет розпочав роботу над відродженням напрямку підготовки конкурентоздатних фахівців, зокрема «Інженерно-педагогічна професійна освіта» за двома популярними напрямками підготовки: 015.38 «Професійна освіта (Транспорт)» і 015.32 «Професійна освіта (Електроніка, метрологія та радіотелекомунікації)».

Акцент у гуманітарній підготовці робиться на оволодіння психологічними знаннями: психологія, психологія праці, вікова психологія, конфліктологія, психологія управління, психологія спілкування, риторика та ін. і педагогічними знаннями: основи педагогіки та психології вищої школи, методика професійного навчання, педагогіка і технології дистанційного навчання, комунікативні процеси інженерно-педагогічного навчання, професійна педагогіка, що надає студентам цієї спеціальності можливість стати тренерами і викладачами у сферах метрологічного забезпечення сертифікації машинобудівної галузі та технічного регулювання в автомобілебудуванні й транспортних системах.

До наукових досліджень активно залучаються і студенти факультету за такими найбільш цікавими напрямками:

- моделювання пропусної здатності елементів вулично-дорожньої інфраструктури;
- формування логістичних систем доставки вантажів на принципах стійкого розвитку;

– розвиток організаційно-управлінських основ створення нових і реструктуризація існуючих автотранспортних фірм;

- аудит дорожньої безпеки;
- психолого-педагогічні аспекти організації навчально-виховного процесу та удосконалення навчально-методичного забезпечення у контексті кризових явищ сучасної цивілізації.

Найбільша цінність факультету – це люди, основу яких складають наші сильні вступники і студенти. Щорічно 8 – 10 студентів ФТС є переможцями і призерами міжнародних та всеукраїнських конкурсів студентських наукових робіт.

Наразі пріоритетом розвитку сучасної освіти є міжнародна співпраця та участь у міжнародних програмах і проектах. Через партнерські зв'язки, використовуючи принципи розуміння та довіри, молодь разом із ровесниками з різних країн світу навчається розвивати міжкультурне взаєморозуміння та вміння жити і працювати у глобальному просторі. Зараз на ФТС навчається велика кількість студентів із різних країн світу (Китай, Франція, Марокко, Казахстан, Туркменістан, Азербайджан тощо).

Серед наших партнерів такі відомі навчальні заклади, як: Бранденбурзький технічний університет (Німеччина), Лодзинська політехніка і Краківський технічний університет (Польща), Туркменський державний інститут транспорту і зв'язку (Туркменістан), Технічний університет (м. Варна, Болгарія), Технічний університет (м. Вільнюс, Литва), Казахський автомобільно-дорожній інститут ім. Л.Б. Гончарова (Казахстан).

Наші кращі студенти проходять стажування у таких міжнародних консалтингових компаніях, як PTV та A+S Consult, Egis International, Dornier Consulting International), а також беруть участь в тендерах, виборюючи міжнародні гранти, що надає можливості для мобільності як студентів, так і викладачів.

Зараз тісні зв'язки у нас склалися з Технічним університетом Дрездена (Німеччина) в межах гранту ERASMUS+ «Mobility for learners and staff – Higher Education Student and Staff Mobility».

Крім того, факультет постійно реалізує заявки на участь у програмах ERASMUS+, зокрема, за проектом «CITY TRANSPORT SYSTEM SUSTAINABILITY AND SAFETY» спільно з Технічним університетом Дрездена.

Закінчення на с. 15



О АБИТУРІЄНТАМ ФАКУЛЬТЕТУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

СТВОРЮЄМО І УДОСКОНАЛЮЄМО, КОНТРОЛЮЄМО І ПОЄДНУЄМО

Закінчення. Початок на с. 14

Саме в Дрездені під час стажування науковців виникла ідея створення Міжнародної літньої школи сталої мобільності (International summer school on sustainable mobility), яка діє на базі кафедри транспортних систем і логістики в рамках програми міжнародного співробітництва ХНАДУ і Технічного університету Дрездена для українських студентів і молодих фахівців, які проводять дослідження в царині міської мобільності. Лекторами і модераторами цієї Школи є німецькі колеги, провідні фахівці іноземних та українських організацій і установ.

Короткострокове навчання в Школі дозволяє студентам моделювати досвід роботи в реальному житті, отримувати знання, які вони можуть негайно застосувати, навчитися працювати в мультидисциплінарних командах. У Школі вони також удосконалюють спілкування англійською мовою, знаходять нових друзів, отримуючи позитивні емоції та стійку мотивацію для зростання.

На ФТС постійно розробляються різні програми інтегрованої підготовки фахівців з транспортних технологій і психології педагогіки за програмою «Подвійний диплом». Для цього створюються консорціуми з провідними транспортними компаніями, логістичними центрами, потужними заводами транспортного комплексу, а також із навчальними закладами Німеччини, Польщі, Чехії, Словаччини тощо.

Особливу увагу керівництво факультету та випускових кафедр приділяють питанням успішного працевлаштування випускників, постійно проводячи моніторинг потреб пра-



цедавців, а також зустрічі викладачів і студентів зі стейкхолдерами, день кар'єри, відкриті вебінари провідних компаній тощо. Це далеко не повний перелік заходів, що надають можливість нашим студентам спробувати себе на реальній посаді ще під час навчання.

Сьогодні кращі випускники ФТС працюють на посадах керівників відділів і підрозділів у:

- автотранспортних фірмах і підприємствах;
- логістичних фірмах і компаніях;
- управлінні «Укртрансбезпека»;
- підрозділах патрульної поліції;
- автосалонах та станціях технічного обслуговування автомобілів;
- транспортних відділах обласних та міських державних адміністрацій;
- транспортних інспекціях митної служби;
- транспортно-експлуатаційних корпораціях.

Крім професійної підготовки, факультет транспортних систем формує у студентах соціально-творчу особистість та розвиває фізичну культуру. Наші студенти беруть активну участь в культурно-масовій роботі, вони – найактивніші учасники хореографічного колективу, вокальної, циркової та літературно-драматичної студії.

Гордістю ФТС є також студенти-чемпіони України, Європи та світу з різних видів спорту.

Факультет транспортних систем завжди шукає і знаходить нові шляхи удосконалення освітніх послуг, активно працює над відкриттям нових і перспективних напрямів освітньої діяльності, а також у постійному пошуку нових можливостей для подальшого працевлаштування своїх випускників.

Юрій Бекетов,
декан ФТС

О АКТУАЛЬНО



ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Наприкінці січня у Харкові відбувся круглий стіл «Безпека дорожнього руху» із використанням передового досвіду європейських країн, ініційований Харківським регіональним представництвом Консультативної місії ЄС (КМЕС) з реформування сектору цивільної безпеки України.

У цьому надважливому для нашого міста заході взяли участь: директор Департаменту інфраструктури Харківської міської ради Сергій Дульфан; заступник директора Департаменту міжнародного співробітництва Харківської міської ради Олександр Кислов; заступник начальника управління превентив-

ної діяльності ГУНП в Харківській області Євген Волошин; начальник відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в Харківській області Валерій Коломієць та старший інспектор цього відділу Євген Петров; начальник відділу розшуку та опрацювання матеріалів дорожньо-транспортних пригод УППВ в Харківській області ДПП Роман Скицький; помічник начальника ГУНП в Харківській області В'ячеслав Марков; старший інспектор з особливих доручень відділу адмінпрактики Управління патрульної поліції в Харківській області Микола Філіпенков; радники КМЕС з питань взаємодії поліції з громадою Мулазім Озтюрк (Нідерланди) та Уве Петерсон (Швеція), а також доцент кафедри організації і безпеки дорожнього руху ХНАДУ Олександр Рябушенко.

Учасники круглого столу обговорили шляхи і заходи вирішення питання підвищення безпеки дорожнього руху в Україні та в Харкові з використанням передового досвіду таких європейських країн як Німеччина, Нідерланди і Швеція.

Наші науковці представили учасникам заходу презентацію ХНАДУ про вплив зниження обмеження швидкості з 60 до 50 км/год на показники аварійності у населених пунктах України.

Юрій Бекетов, декан ФТС



О МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ НАДАННЯ ОСВІТНІХ ПОСЛУГ

Восени 2021 р. кафедра економіки і підприємництва нашого університету уклала договір про співпрацю з кафедрою економіки Казахського автомобільно-дорожнього інституту ім. Л.Б. Гончарова (КазАДІ).

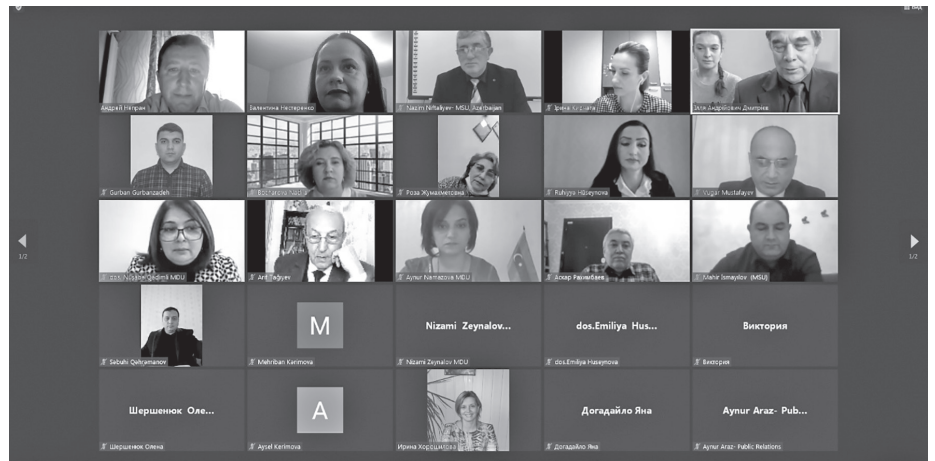
Згідно з принципами рівного партнерства та взаємної зацікавленості, кафедри домовилися об'єднати зусилля щодо здійснення заходів, спрямованих на вирішення таких завдань: проведення спільних симпозиумів, конференцій, семінарів та інших заходів у галузі науки, освіти і культури, а також іншої суспільно-корисної діяльності; публікація наукових статей і матеріалів конференцій у виданнях університетів-партнерів; підготовка та обмін навчально-методичною літературою і навчальними програмами; обмін викладачами, вченими і спеціалістами з метою стажувань, читання лекцій із дисциплін і гостьових лекцій; академічна мобільність студентів і викладачів; здійснення наукових досліджень у галузях, що становлять взаємний інтерес; розвиток та удосконалення олімпіадної і дослідницької роботи зі студентами; реалізація спільних освітніх програм, що становлять взаємний інтерес, та інші форми співробітництва.

Наприкінці листопада 2021 р. на базі нашої кафедри відбулася XV міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку підприємництва», присвячена 55-річчю ювілею факультету управління та бізнесу, до якої у рамках укладеної угоди активно долучилися і викладачі кафедри економіки КазАДІ.

Цей рік розпочався з активного співробітництва двох кафедр.

Так, уже наприкінці січня згідно з угодою про співпрацю було проведено гостьову лекцію для здобувачів вищої освіти факультету управління та бізнесу, які навчаються у бакалавріаті за спеціальностями 051 «Економіка», 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність», 071 «Облік і оподаткування». Лекція на тему «Особливості аудиту основних засобів» була проведена викладачем кафедри економіки КазАДІ, к. екон. н., асистентом професора Дмитрієм Бобрішовим. Дмитрій Миколайович є відомим у Казахстані фахівцем-практиком – внутрішнім аудитором АТ «СПК» і заступником генерального директора з фінансів ТОВ СП «KazLenz». Під час гостьової лекції були розглянуті актуальні питання, а саме: умови визнання активу об'єктом основних засобів; класифікація основних засобів; послідовність аудиту основних засобів; помилки при аудиті та обліку основних засобів; наслідки порушень в обліку основних засобів тощо.

Також наприкінці січня за сприяння колективу нашої кафедри було проведено методичний семінар для науково-педагогічних працівників ХНАДУ на тему: «Роль і значення академічного письма». Спікер семінару: к. екон. н., асоційований профе-



сор Університету «Туран» та КазАДІ Ірина Кренгауз. Учасники семінару розглянули та обговорили актуальні питання академічного письма, зокрема такі: актуалізація та розвиток знань з теорії академічного письма; формування навичок письмової наукової комунікації; розвиток добре структурованих, обґрунтованих і чітких аргументів; оформлення бібліографії використаних джерел, а також покращення граматики та механіки письма. Учасники семінару поділилися досвідом щодо складання силабусу з освітнього компонента «Академічне письмо» та кращими практиками сприяння академічній доброчесності у ХНАДУ і КазАДІ.

У лютому відповідно до угоди про співпрацю між двома кафедрами розпочато взаємне читання гостьових лекцій у межах міжнародної академічної мобільності НПП і здобувачів вищої освіти у весняному семестрі 2021 – 2022 н.р.

Упродовж цього семестру буде проведено:

– читання лекцій з освітнього компонента «Макроекономіка» для студентів бакалавріату, які здобувають вищу освіту в ХНАДУ за ОП «Економіка», ОП «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність», ОП «Облік і оподаткування» (лектор, ст. викл. каф. економіки КазАДІ Віра Боброва);

– читання лекцій з освітнього компонента «Державне регулювання економіки» для студентів бакалавріату, які здобувають вищу освіту в КазАДІ за ОП «Економіка», ОП «Облік і аудит» (лектор, зав. каф. ОіА ХНАДУ, проф. Оксана Дмитрієва).

Перші такі взаємні гостьові лекції вже відбулися другого та четвертого лютого.

Дякуємо нашим міжнародним партнерам за плідну і всебічну взаємовигідну співпрацю. Це лише початок нашого спільного шляху до покращення якості підготовки сучасних фахівців у царині економіки обох країн!

Оксана Дмитрієва,
завідувачка кафедри ЕіП

The image shows a presentation slide with a title bar for 'Google Scholar - Google Академия'. The main content includes a diagram titled 'Макроекономические агенты' (Macroeconomic agents) and 'Иностранный сектор' (Foreign sector). The diagram illustrates the interaction between the domestic economy and the foreign sector through international trade and financial flows. Text on the slide includes: 'Девиз «Стенд на плечах гигантов»', 'Google Scholar предоставил простейший способ...', 'Здесь в одном месте, Вы можете осуществлять...', 'Здесь Вы можете найти статьи, тезисы, статьи...', 'Здесь представлены научные труды от академических издательств, издательств, издательств...', 'И Вам Google Scholar поможет найти соответствие...', 'Макроекономические агенты: Инностранный сектор взаимодействует с национальной экономикой через два канала: международную торговлю обменом товарами и услугами; международные финансовые потоки капиталов обменом активами, прежде всего финансовыми (денежными бумагами). Экономика, которая взаимодействует с другими экономиками (с остальным миром) называется открытой экономикой.' Below the diagram, it lists 'Международную торговлю: обмен товарами и услугами' and 'Международные финансовые потоки: обмен активами, прежде всего финансовыми (денежными бумагами)'. At the bottom, it states 'Экономика, которая взаимодействует с другими экономиками (с остальным миром)'.



О НАЦІОНАЛЬНА ГІДНІСТЬ

МОВА РІДНА – СЛОВО РІДНЕ

До уваги читачів нашої газети пропонуємо точки зору студентів ХНАДУ на мовне питання в Україні, які зібрала і систематизувала завідувачка кафедри українознавства Неля Нікуліна.

УПРОВАДЖЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ МОВИ В УСІ СФЕРИ СУСПІЛЬНОГО ЖИТТЯ

Українська мова є засобом творення міцної й могутньої держави, що забезпечує культурний розвиток спільноти, тому утвердження у суспільстві української мови як одного з основних державотворчих чинників стає дуже важливим та актуальним питанням.

Помітною особливістю мовного питання України є різний статус регіонів. За моїм спогляданням, на сході і півдні більшість українців російськомовні, а на заході навпаки – українськомовні, центр країни використовує обидві мови. Через це мовна ситуація ускладнюється, тому держава повинна докласти максимум зусиль, аби зацікавити мешканців східних і південних регіонів в необхідності спілкування українською мовою. При цьому слід зауважити,

що державна роль української мови ніяк не спрямована на обмеження розвитку мов інших національних меншин. Одержавлення української мови не означає ігнорування мов інших етнічних груп. Це означає її відновлення, а також пробудження в кожному українцеві національної свідомості.

В Україні вже проводяться заходи, спрямовані на підтримку української мови серед суспільства: обслуговуючий персонал повинен розмовляти з клієнтом українською мовою. Але не йдеться про нав'язування, у людини залишається право обирати, якою мовою комфортніше спілкуватися. У такий спосіб держава намагається нагадати людям про їхню рідну мову та сприяти тому, щоб громадяни України могли легко опанувати національну мову і свідомо захотіти на



ній спілкуватися. Дуже тішить, що все більше видань в Україні друкують лише українською і на полицях книжкових крамниць їх можна побачити лише в такому варіанті.

Тому держава має й надалі створювати всі необхідні умови для поширення та застосування української мови в усіх сферах життєдіяльності в межах усієї України.

Даниїл Калантур,
гр. АА-11-21

УКРАЇНСЬКА МОВА: СТАТИСТИКА ВИКОРИСТАННЯ В СОЦІУМІ



Статистика використання української мови у соціальному житті різних областей країни доволі відрізняється. Наприклад, на заході країни люди й у повсякденному житті, і виконуючи свої службові обов'язки, розмовляють переважно українською, тоді ж як на сході спостерігається використання суржику або взагалі іншої (переважно російської) мови.

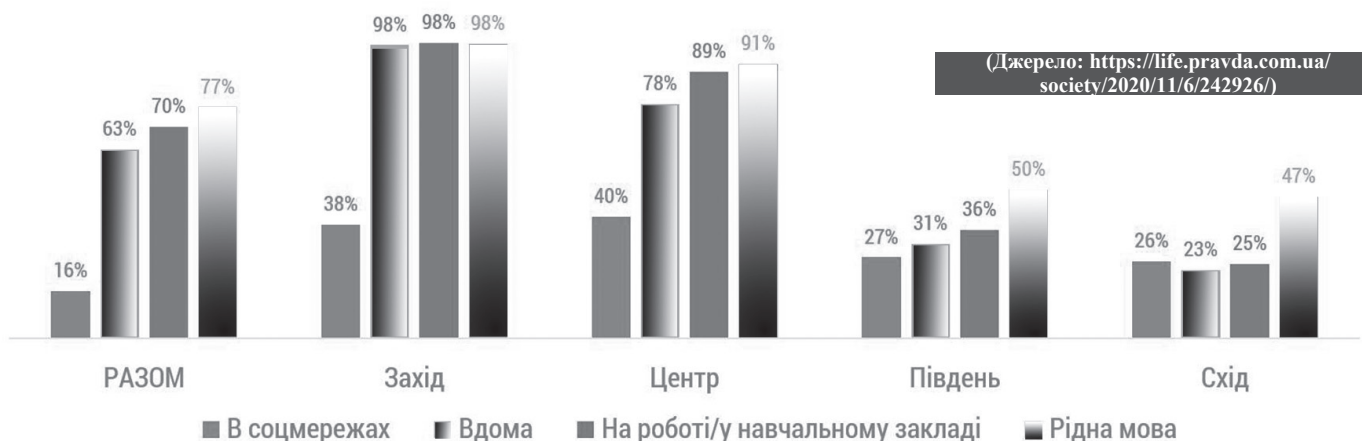
На мою думку, кожен українець обов'язково повинен знати та поважати державну мову, бо живе мова – живе й народ, а вона буде жити доти, допоки нею невпинно будуть користуватися люди в усіх сферах суспільного життя. Це та найтонша ниточка, що робить з натовпу людей народ, а з певної географічної одиниці – державу. Також вартує не меншу увагу надавати роз-

витку культурної спадщини, зокрема літературним здобуткам, тому що, читаючи твори українською, можна розширити діапазон використання її в різних сферах життя.

Як на мене, просто приємно говорити мовою, якою до тебе сотні років говорили прашури, і якою після тебе будуть говорити твої діти. І в цьому сенсі мені до вподоби нещодавнє дослідження, датоване 2021 роком.

Підсумовуючи, можу зазначити, що рівень використання української мови потрібно невпинно підвищувати, насамперед починаючи з себе. Якщо кожен українець буде частіше використовувати нашу мову у різних сферах життя країни, статистика обов'язково зміниться на краще.

Дана Семешенко,
гр. Т-13-21





О ЛІКАРІ ІНФОРМУЮТЬ



ВСЕСВІТНІЙ ДЕНЬ ХВОРОГО

Одинадцятого лютого прогресивна спільнота відзначила Всесвітній день хворого, який у травні 1992 р. ініціював глава Ватикану Іоанн Павло II.

Ця дата (11 лютого), коли було започатковано Всесвітній день хворого, тісно пов'язана з добрими католицькими традиціями і великою місією, покладеною Богом на всю християнську церкву.

Безкорислива чеснота і самопожертва в ім'я порятунку свого ближнього – свята місія, нагорода за яку, скоріше, очікується християнами на небесах.

Безліч християнських місій і парафій по всьому світу багато століть поспіль організують подібну підтримку – догляд за хворими і немічними, які мають гостру потребу в опіці й дуже обмежені можливості. Метою цього дня є не лише підтримка важкохворих, але й вдячність кожному, хто їм допомагає: медикам і волонтерам, численним благодійним організаціям і небайдужим до страждань інших у всьому світі.

Незважаючи на те, що започаткування Дня хворого пов'язане з християнським звичаєм, він відзначається на державному рівні у багатьох європейських країнах і закладах охорони здоров'я.

День хворого – це великий мотиваційний привід для організації різних просвітницьких заходів, благодійних акцій і культурних програм, повчальних бесід



і лекцій з метою надання дієвих порад щодо турботи про пацієнтів, які з різних життєвих обставин не можуть самі за собою доглядати.

Добре те, що для переважної більшості тих, хто опікується такими хворими, це не лише їхній професійний обов'язок як працівників закладів охорони здоров'я, але й святе веління душі численних волонтерів і небайдужих до чужої фізичної недуги, адже для усіх них такий біль сприймається як свій власний.

Нинішній Всесвітній день хворого, як і три попередні роки, затьмарений поширенням коронавірусної інфекції COVID-19 (офіційна назва SARS-CoV-2), що спіткала увесь світ з кінця 2019 р., і, на жаль, щороку мутує, забираючи сотні мільйонів життів на планеті Земля.

В Україні перший підтверджений випадок хвороби на COVID-19 було зафіксовано 3 березня 2020 р. у Чернівецькій області.

3 грудня 2021 р. світом шириться четверта хвиля коронавірусної пандемії, спричинена новим штамом «Омікрон», виявленим у листопаді в Південно-Африканській Республіці.

Попри порівняно легкий перебіг захворювання в інфікованих штамом «Омікрон», наслідки хвороби можуть бути важкими, серед яких інфаркти та інсульты.

За весь час пандемії в Україні на COVID-19, за даними Міністерства охорони здоров'я, захворіли понад 4,8 мільйона людей, 105 647 – померли.

За результатами аналізу епідемічної ситуації МОЗ України проводить відповідні протиепідемічні заходи на території того чи іншого регіону.

Для уникнення нових хворих на штамп «Омікрон», а також зменшення кількості заражень штамом «Дельта», що наразі продовжує циркулювати світом, Всесвітня організація охорони здоров'я нагально рекомендує проводити щеплення, а також чітко дотримуватися усіх епідемічних вимог.

Тож не хворійте і будьте здорові та пам'ятайте, що наше здоров'я – у наших руках!

**Жанна Кравченко,
лікар-терапевт ХНАДУ,
заст. гол. лікаря з ОМР
КНП «МСЛ» ХМР**



О ПОЕТИЧНІ ОБРІЇ

УКРАЇНСЬКА МАДОННА

Прекрасна й сильна жінка в дев'яносто!
Да Вінчі, де ви?! Де ви, Рафаель?!
Тендітна й скромна,

вбрана звично й просто,
Ця жінка – найвеличніша модель.

У згорток рук вона усі печалі
І болі пережитих лихоліть
Затисла міцно так, аби надалі
Між люди в майбуття не відпустишь.

А скільки світла, ніжності, любові
В довірливо усміхнених очах,
Що тепло обійняти світ готові
Увесь, як є, у щасті і гріхах.

Роки не впали хусткою туману
На давнє, що вже прибране у схов.
Таким співать в поезії осанну,
По них вивчати курс «Що є любов?».

Ви, горді духом, квітчані хустками,
Багаті на повагу земляків,
Українки, на коліна перед вами
Стають майстри планети всіх віків.
Наталія Погребняк

RATTLE

Пам'ять дощами вимило,
Розум вітрами вимело,
Хто тебе мила вимолить?
Хто тебе з неба виманив?
Звідки ти, щастя, випало?
Взяло мене і випило...
Хто тебе в Бога видадав?
І для чийої вигоди?
А не було вже виходу,
Окрім дурного випадку.
Сам я тебе і вихопив,
Як випадкову вигадку.
Сам же тебе і вимислив,
Сам же тебе і вичислив.
І як пречистий вимисел,
Поміж рядками вчитався.
Я тебе мила вимолить,
З Божого саду виламав.
І небеса відкрили ми,
І обгорнули крилами.
І не забракне сили нам
Поки шепочуть губи:
Мила, а хто ти мила?
Любий, а хто ти любий?

Юрій Іздрик



Я ПРОСТО ЖІНКА

Я просто жінка. Просто жінка я.
П'ять букв у слові – ну куди простіше?
Я ніжна, я кохана, я твоя,
Я та, яка на світі найрідніша.
Сумна і ніжна.
Мовчазна і ні.
Я та, якій протягнуть долоні...
Я палена у відьомським вогні,
Я писана у золотій іконі...
У муках я життя тобі даю,
Зціпивши зуби, на війну пускаю.
Біля вікна задивлена стою.
Я просто жінка... і немає краю
Такої ось простоті. З ребра чи ні,
Я Єва, що спокушує Адама.
Я та, якій присвячують пісні,
Я та, якій гукають просто «Мамо...»
Я просто жінка. Грішна і свята,
Слабка і сильна, сіра і яскрава.
Я просто жінка, просто жінка. Та,
Якій потрібно щастя, а не слава.

Софія Кривовська

* * * * *

Декому краще вдаються приголосні,
декому голосні.
На неї не можна було не звернути увагу –
вона сміялася уві сні.
Я подумав: вона так легко
вгризається в шкіру,
не знаючи, що ця шкіра моя.
Якщо вона коли-небудь прокинеться –
добре було б дізнатись її ім'я.
Добре було б знати,
звідки вона прийшла
й куди поверталася вночі,
Хто живе за тими дверима,
до яких підходять її ключі,
Чому вона нічого не може згадати
її звідки в неї всі ці знання.
Якби наряд перевірів її кишені –
хтось би точно отримав нове звання.
Якби вона почала писати спогади
про кожну з отриманих ран,
І книга мала б такий самий успіх,
як тора або коран,

Чоловіки читали б цю дивну книгу,
відчуваючи власну вину,
І палили б її на площах столиці,
перш ніж почати війну.
Чоловікам не варто знати
про наслідки, їм достатньо причин.
Коли їм, зрештою, дається все,
вони наповнюють його нічим.
Коли вони говорять про спільне,
вони мають на увазі своє.
З ними краще не говорити про те,
що буде, щоби не втратити те, що є.
Але вона прокидалася
і все починалося саме тоді.
Вона добре трималася на сповідах,
на допитах і на суді.
Вона говорила, що краще зброя в руках,
ніж хрести на гербах.
Коли вона вимовляла слово «любов»,
я бачив кров на її зубах.
Стережіть її, янголи,
беріть під крило легке.
Скажіть їй хай зберігає спокій,
коли входить в чергове піке,
Хай поверне мої рукописи,
моє срібло й моє пальне,
До речі, спитайте її при нагоді,
чи вона взагалі пам'ятає мене?

Сергій Жадан

БУТИ ЖІНКОЮ

Мати слабкість кохати не тих,
Мати силу відчутти інакше,
Не шукаючи стежок простих,
Бути жінкою – кара чи вдача?

Мати владу почати війну,
Мати мудрість її зупинити,
Мати мужність сказати «люблю»
Не лише чоловіку, ба – світу!

Вірне серце спокуту несе
За доступність твою й непорочність.
Не кажіть, що краса світ спасе,
Не краса нас спасе, а жіночність!

Юлія Гармаш

О АБИТУРІЄНТАМ ХНАДУ



НАША СПОРТИВНА ДОБЛЕСТЬ

Сьогодні, як і десятки років поспіль, в університеті виростає повноцінне спортивне життя, адже у нас активно діють спортивні секції з 24 видів спорту, де тренуються і залюбки беруть участь у змаганнях 12 студентів-спортсменів різного рівня – КМС, МС і МСМК.

Нас дуже тішить той факт, що цього року, як і шістнадцять років поспіль, дуже вдалими були виступи збірних команд ХНАДУ в Спартакіаді ЗВО м. Харкова, де вони посіли перше місце у загальному заліку серед вишів II групи, вкотре підтвердивши свій високий статус.

Зокрема, чемпіонами стали збірні команди ХНАДУ з футболу (тренери М.Ф. Курилко та І.В. Кофанов), кікбоксингу (тренер О.Ю. Романенко) та вільної боротьби (тренер Р.А. Алієв).

Срібними призерами стали команди з тхеквондо (тренер В.І. Шевченко) та боксу (тренер О.Ю. Романенко).

Бронзові нагородники виграли збірні команди з греко-римської боротьби (тренер Р.А. Алієв) та гирьового спорту (тренер С.К. Плотніков).

На чемпіонаті України серед студентів ЗВО III – IV рівнів акредитації друге місце

посіла команда ХНАДУ з кікбоксингу (тренер О.Ю. Романенко).

Великим досягненням є також участь наших студентів у чемпіонаті Світу. Так, у ЧС з самбо, що відбувся у м. Новий Сад (Сербія), срібною призеркою стала Катерина Москальова (ФТС).

На Універсіаді України з тхеквондо (ВТФ) дуже вдало виступили студенти механічного факультету. Золото на цій Універсіаді здобули Олександр Даньшина і Костянтин Костеневич, срібло – Владислав Функендорф та Ярослав Чорний, бронзу – Анастасія Задорожня та Олексій Котеліков.

Вперше за історію існування кафедри фізичного виховання і спорту студентів механічного факультету транспортних систем Ігорю Христосову присвоєно почесне звання «Заслужений майстер спорту України з кікбоксингу», а його тренеру – викладачеві кафедри Олександрові Романенку – звання «Заслужений тренер України».

Крім того, цього року звання «Майстер спорту міжнародного класу України з кікбоксингу ІСКА» було присвоєно Владиславу Муравському (ФТС), а звання «Майстер

спорту України з гирьового спорту» Ігорю Вошунку (МФ).

Сьогодні до складу національної збірної команди України з різних видів спорту входять 8 студентів, до кандидатів збірної команди – 3, а до резерву збірної – 6 студентів ХНАДУ.

Незважаючи на епідемічні обмеження, спричинені коронавірусною інфекцією COVID-19, хоч і значно менше, але ми всеодно, наскільки можливо, проводимо і беремо активну участь у змаганнях різного рівня.

І хоч загальна кількість студентів-призерів спортивних змагань загальнодержавного рівня, порівняно із 2020 – 2021 рр., через пандемію дещо зменшилася, проте наші спортсмени і цього року радували усіх нас вдалими виступами.

Впевнені, що колектив кафедри фізичного виховання і спорту та студенти-спортсмени й надалі будуть гідно представляти наш рідний університет на національному, європейському і світовому рівнях!

Микола Курилко,
завідувач кафедри ФВіС

Газета «Автомобільно-дорожній» видається з 1931 року. Засновник – колектив Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти.

Газета зареєстрована у Державному комітеті України у справах видавництва, поліграфії та книгорозповсюдження 1 грудня 1993 року.

Свідоцтво про реєстрацію: серія ХК №80. Адреса редакції: 61002, м. Харків-МСП, вул. Ярослава Мудрого, 25, кім. 204. Тел. 707-36-74.

E-mail: gazeta@khadi.kharkov.ua
Газета віддрукована у видавництві ХНАДУ. Тираж 800 прим.

Зам. № 45/22 від 14.02.2022 р.
Головний редактор **О.Д. Васильківська**
Коректура **Л.А. Пустовойтової**
Комп'ютерна верстка **О.Г. Безродного**
Фото **О.М. Лісконог**



ТАЙЛАНДСЬКИЙ БОКС

Наприкінці січня в Одесі відбувся перший етап Кубка України з тайландського боксу, де взяли участь 226 спортсменів із 14 областей України, міста Києва та Молдови.

На цих змаганнях студент механічного факультету Микита Гончаренко став золотим призером. Микита не лише виступив дуже вдало, здобувши переконливу перемогу, але й виборов путівку на чемпіонат Європи серед молоді у складі національної збірної України, що відбувся 13 – 20 лютого у Стамбулі (Туреччина).

Бажаємо нашому чемпіону – Микиті Гончаренку, таких же успішних виступів і перемог на змаганнях світового рівня.

СК «Автомобільно-дорожній»

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних імен та інших даних несуть автори публікацій. Думки авторів публікацій у нашому виданні не завжди збігаються з точкою зору редакції. Матеріали і фотознімки, передані до редакції, не рецензуються і не повертаються. Редакція не має змоги листуватися з кореспондентами.