АВТОДОРОЖНИК

Газета колективу Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти

№ 10 (1693)
28 жовтня 2021 р., четвер

❍ *ДО ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА*

ВЕКТОР ОНОВЛЕННЯ

Наразі ми живемо в цікавий, але доволі непередбачуваний час, коли навколишній світ змінюється щосекунди. Кожен день, годину, а то й хвилину перед нами відкриваються нові горизонти, ми стаємо ближчі до пізнання всесвіту і космічних явищ та все частіше шукаємо відповідь на споконвічне питання: «Чому ті чи інші процеси відбуваються саме так, а не інакше?».

У нашому стрімкоплинному світі вимогою часу є беззаперечне вміння йти з ним в ногу і мати надсучасні та актуальні знання, щоб їх носії були конкурентними у своєму професійному середовищі.

Упродовж останніх років ми є свідками суттєвого пожвавлення у нашому професійному сегменті. З розгортанням програми Президента України «Велике будівництво» стали затребувані технічні спеціальності, за якими наш ЗВО здійснює підготовку фахівців для дорожньо-будівного та автотранспортного комплексу країни і які найліпшим чином характеризують наш університет. Такий великий попит на випускників ХНАДУ не може не радувати, особливо напередодні нашого професійного свята.

За доброю традицією саме у переддень Дня працівників автомобільного транспорту і дорожнього господарства ми поспілкувалися з ректором ХНАДУ, заслуженим діячем науки і техніки України, лауреатом Державної премії України в галузі науки і техніки, професором В.О. Богомоловим, поставивши йому декілька запитань щодо наших звершень і поступу вперед.

– Вікторе Олександровичу, упродовж останніх років університет впевнено тримає лідерські позиції в багатьох напрямах діяльності, а цьогорічна вступна кампанія видалася для ХНАДУ дійсно вдалою. У чому причина такого успіху?

– Сьогодні ми спостерігаємо за динамічним розвитком дорожньо-будівельної галузі в нашій країні. Всі ми знаємо, що будівництво автомобільної дороги – досить складний процес, який потребує не лише значних капіталовкладень, а й потоку трудових ресурсів. Упродовж дев'яноста років поспіль наші викладачі виховали і продовжують гідно виховувати цілі покоління дорожників і автомобілістів, інженерів і механіків. Отримані знання дають їм шанс на вигідне працевлаштування не лише в Україні, але й за кордоном, адже сучасні підприємства та установи галузі зацікавлені у кваліфікованих спеціалістах, які є бездоганними знавцями своєї справи. Крім того, наш заклад вищої освіти дає сучасні та якісні знання і за суміжними напрямами підготовки фахівців, такими як економічний та юридичний, адже грамотний у цих сферах спеціаліст може відстояти і себе, і свою справу перед державою.

Результати нинішньої вступної кампанії нас дійсно радують, адже до лав студентів ХНАДУ цьогоріч долучилися 1577 здобувачів вищої освіти, серед яких 965 будуть отримувати знання за кошти державного бюджету. На денну форму навчання зараховано 1400 осіб.

Для порівняння: за темпами приросту кількості рекомендованих до зарахування за державним замовленням ми наразі на третьому місці серед закладів вищої освіти Харкова.

Це свідчить про те, що сьогодні наша країна, як ніколи, зацікавлена в інженерно-технічних спеціалістах.

– Без наукових досягнень будь-яка країна світу не може почуватися впевнено, адже добре відомо, що наука є рушієм прогресу. Тож закономірно, що наша держава, довіряючи експертній думці науковців ХНАДУ, дійсно потребує сучасної професійної допомоги. Який стан справ на тепер у нашому ЗВО щодо наукової діяльності?

– Наука є одним із найважливіших напрямів та пріоритетів у роботі університету і наше завдання полягає у забезпеченні сприятливих умов для розвитку та підвищення ефективності наукової діяльності ХНАДУ.

Важливим досягненням наукової діяльності університету за останній час є збільшення обсягів фінансування досліджень та розробок за рахунок коштів державного бюджету, а також підвищення питомої ваги видатків на фінансування конкурсних наукових проєктів.

У 2021 році в університеті виконується 5 науково-дослідних робіт, що фінансуються за рахунок коштів державного бюджету. Обсяг фінансування науково-дослідних робіт за рахунок загального фонду у звітному році дорівнює 4169,8 тис. грн.

Продовження на с. 2

❍ *ДО ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА*

ВЕКТОР ОНОВЛЕННЯ

Продовження. Початок на с. 1

Рівень бюджетного фінансування в цьому році найбільший за останні роки. У процесі відбору надавалася перевага проєктам, котрі мають особливо важливе значення для підвищення обороноздатності та національної безпеки держави.

За результатами закінчених робіт у 2020 р. кафедрами дорожньо-будівельного факультету (будівництва та експлуатації автомобільних доріг ім. О.К. Біруля, зав. каф. проф. В.К. Жданюк; технології дорожньо-будівельних матеріалів і хімії ім. М.І. Волкова, зав. каф. проф. В.О. Золотарьов; проєктування доріг, геодезії і землеустрою, зав. каф. доц. Є.В. Дорожко) розроблено 9 Національних стандартів України та галузеві методичні рекомендації.

Під час виконання науково-дослідних робіт на замовлення Державного агентства «Укравтодор» у звітному році розроблено низку нормативних документів.

Зокрема, у 2020 р. було завершено роботи на розробку «Дослідження дорожніх литих гарячих асфальтобетонів на основі сучасних бітумних в'яжучих та пропозиції щодо встановлення технічних вимог до них» (наук. кер. В.О. Золотарьов), у якій з використанням європейського досвіду проведено повний цикл реологічних досліджень литих асфальтобетонів, запропоновано методику оцінки рухомості литих асфальтобетонних сумішей та розроблено пропозиції щодо складу, технології, системи оцінки якості, а також їх властивостей.

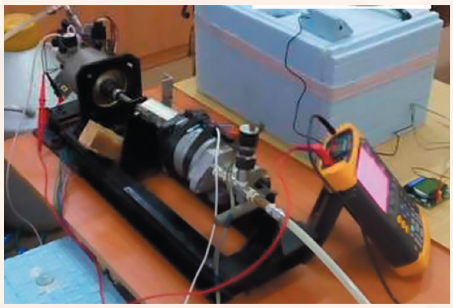
Під керівництвом С.М. Толмачова проведено дослідження та розроблено рекомендації щодо технології приготування дорожніх цементобетонних сумішей з органо-мінеральними комплексами (ОМК), а також визначено особливості укладання і ущільнення бетонних сумішей з ОМК. Отримані результати достатньо надійні для застосування у дорожньому і цивільному будівництві з використанням різних матеріалів.

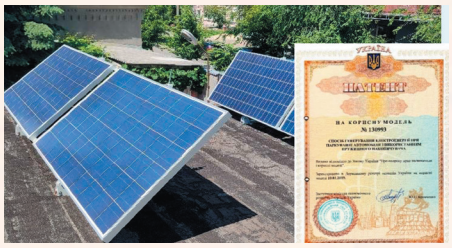
Упродовж поточного року було також виконано роботу «Енергозберігаючі маловитратні технології створення та ремонту гібридних транспортних засобів різного призначення» (наук. кер. М.А. Подригало), метою якої є підвищення енергетичної ефективності, екологічної чистоти та розширення функціональних можливостей транспортних засобів за рахунок розробки гібридної силової установки принципово нового типу та реалізація енергозберігаючих маловитратних технологій електричного живлення і ремонту.

Колективом науковців кафедри транспортних систем і логістики (зав. каф. проф. П.Ф. Горбачов) у рамках загального фонду та за господарчими договорами упродовж року розроблені:

● Наукові основи та новий метод поступового удосконалення транспортних систем мегаполісів.

● Інтервальна технологія проєктування транспортних систем міст і регіонів.





● Методика оцінки впливу транспортних потоків на атмосферне повітря в умовах щільної міської забудови.

● Сформовано і розроблено раціональні варіанти маршрутних мереж, систему прогнозування автотранспортних потоків на мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, комплексні схеми транспорту, а також проведено обстеження пасажиропотоків і розраховано тарифи на перевезення пасажирів міським транспортом у різних містах України.

– Нині великої популярності набули сучасні спеціальності дорожньо-будівельного, автомобільного та механічного факультетів, викладачі яких здійснюють підготовку високого рівня фахівців за пріоритетними напрямами розвитку автотранспортної галузі. Що вже нами зроблено та які плани на майбутнє щодо підготовки спеціалістів у галузі автомобільної електроніки?

– На автомобільному факультеті нашого університету успішно діє кафедра автомобільної електроніки (завідувач проф. А.В. Гнатов), яка наразі є учасником проєкту «Еразмус +». У рамках цього проєкту ХНАДУ активно співпрацює з прибалтійськими університетами, де за цим напрямом наші студенти можуть отримувати дипломи не лише державного зразка, але й європейського. Окрім того, ми є учасником проєкту CYBPHYS – це розробка магістерської програми з сучасної і перспективної спеціальності «Електромобілі та енергозберігаючі технології на транспорті» у складі консорціуму з 10 європейських університетів Латвії, Бельгії, Кіпру, Білорусі, України (грантхолдер – Ризька політехніка). Це, без перебільшення, актуальна і затребувана як сьогодні, так і в майбутньому спеціальність, адже всі ми бачимо наскільки інтенсивно збільшується частка електромобілів у складі транспортного потоку України.

– Кожного року студенти нашого університету беруть активну участь у студентських наукових конкурсах і предметних олімпіадах різного рівня, виборюючи призові місця. Чи залишилась ця добра традиція і цьогоріч та який науковий доробок наших здобувачів вищої освіти?

Продовження на с. 3

❍ *ДО ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА*

ВЕКТОР ОНОВЛЕННЯ

Продовження. Початок на с. 1 – 2

– Безумовно, адже шість років поспіль ХНАДУ входить до п'ятірки найкращих закладів вищої освіти України за кількістю призових місць у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей. Лише минулого року у другому турі цього конкурсу переможцями стали 87 студентів нашого університету, отримавши 13 дипломів I ступеня, 27 – II ступеня і 47 – III ступеня. У підсумкових конференціях на заключному етапі конкурсу взяли участь 139 студентів, а це – 63 відсотки переможців.

Нас дійсно дуже тішить той факт, що минулого навчального року за результатами цього конкурсу університет посів друге місце серед ЗВО України. До речі, за кількістю переможців студентських олімпіад та конкурсів наукових робіт згідно зі щорічним академічним рейтингом закладів вищої освіти України «Топ-200 Україна 2021» наш університет посів перше місце по області та четверте місце по Україні.

ХНАДУ традиційно також бере активну участь у розвитку та стимулюванні студентських ініціатив і наукових пошуків.

Радою молодих учених при Харківській обласній державній адміністрації у рамках Фестивалю науки 2021 був проведений конкурс наукових робіт «Молода наука Харківщини: вектори розвитку». У цьому конкурсі взяли участь три молоді вчені, отримавши дипломи переможців, а також 5 студентів факультету управління та бізнесу, які отримали дипломи II і III ступеня.

Сподіваюся, що цю добру традицію і тенденцію ми будемо гідно продовжувати й надалі.

– Сьогодні наш університет активно працює над виконанням програми подвійних дипломів, що, безумовно, є вимогою часу, адже такі випускники без перешкод можуть працювати у будь-якому сегменті народного господарства. Якими успіхами ми можемо пишатися у царині міжнародного співробітництва та підвищення міжнародного іміджу ХНАДУ?

– Наш заклад вищої освіти стоїть на шляху розширення співпраці з іноземними партнерами: створює дещо сприятливіші умови для міжнародної співпраці, пошуків і виконання спільних освітніх і наукових досліджень, реалізації спільних проєктів і програм, зміцнює міжнародні позиції вишу у світових університетських рейтингах.

Досягнення ХНАДУ у царині міжнародного співробітництва минулоріч були дійсно вагомими, адже студенти, викладачі і науковці вперше взяли участь одночасно у п'яти європейських проєктах за програмою ERASMUS +:

– трьох проєктах з міжнародної академічної мобільності ERASMUS + KA1: з Бранденбурзьким технічним університетом (м. Котбус, Німеччина), Дрезденським технічним університетом (Німеччина) та університетом EDUCONS (м. Сремська Кам'яниця, Сербія); а також двох проєктах за програмою ERASMUS + KA2: CLIMAN – «Синергія освітніх, наукових, управлінських та промислових компонентів для управління кліматом та запобігання зміні клімату» у складі консорціуму із 13 європейських університетів з Латвії, Білорусі, Грузії, Литви, Італії, Німеччини та України (грантхолдер – Нідерландська бізнес-академія) і CYBPHYS – «Електромобілі та енергозберігаючі технології на транспорті» у складі консорціуму з 10 європейських університетів з Латвії, Бельгії, Кіпру, Білорусі та України (грантхолдер – Ризька політехніка), про який я вже говорив вище.

Розвиток міжнародної співпраці дозволяє також впроваджувати в життя програму подвійних дипломів для студентів і магістрів ХНАДУ. До Лодзінської політехніки та Вищої школи з менеджменту Польщі (м. Катовіце), де студенти механічного і факультету управління та бізнесу отримують європейські дипломи магістрів, завдяки розширенню кола співпраці відтепер доєдналися Ризька політехніка, Технічний університет з м. Варна (Болгарія) та Вільнюський технічний університет Гедимінаса (Литва).

На жаль, через карантинні обмеження, пов'язані з COVID-19, більшість заходів щодо реалізації цих європейських проєктів проходили у дистанційному режимі або були відтерміновані. Дуже сподіваюся, що це явище все-таки тимчасове і скоро минеться.

Закінчення на с. 4

❍ *ДО ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА*

ВЕКТОР ОНОВЛЕННЯ

ХНАДУ

Закінчення. Початок на с. 1 – 3

– Безумовно, що для викладачів університету важливим питанням є рівень отриманих знань студентами. Чи стимулює нинішніх здобувачів вищої освіти започаткована ще тридцять років тому програма «Відмінник ХНАДУ» здобувати гідні знання саме в нашому університеті?

– Програма «Відмінник ХНАДУ» є актуальною не лише сьогодні, але й буде такою через десятки років. Не всі ЗВО Харкова чи України мають таку програму. Звичайно, що потенційного абітурієнта наша унікальна програма може зацікавити при виборі навчального закладу, адже вона дає можливість кожному студенту, який упродовж семи сесій поспіль бездоганно навчається, є громадським активістом і бере активну участь у різноманітних заходах, претендувати на звання «Відмінник ХНАДУ». Наш університет дає дійсно необмежені можливості для розкриття і розвитку не лише розумових, але й управлінських та організаторських здібностей, і саме в ХНАДУ всі мають однакові шанси, все залежить лише від самого студента.

– Наш ЗВО пишається високими здобутками своїх науковців і викладачів, а також численними нагородами здобувачів вищої освіти у різних наукових форумах і молодіжних заходах. Спортивний авангард нашого вишу також є нашою цілковитою гордістю. Яких спортивних перемог досяг колектив кафедри фізичного виховання та спорту цьогоріч?

– Кафедра фізичного виховання та спорту дійсно завжди радує нас своїми звершеннями і здобутками у різних видах спорту як в області та Україні, так і на міжнародній арені.

Зокрема, студентка ФТС Катерина Москальова на чемпіонаті Світу, що проходив у м. Новий Сад (Сербія), стала срібним призером із самбо.

На Універсіаді України з тхеквондо (ВТФ) дуже гідно виступили наші студенти-механіки, де золото здобули Олександра Даньшина і Костянтин Костеневич, срібло – Владислав Функендорф і Ярослав Чорний, а бронзові нагороди – Анастасія Задорожня та Олексій Котеліков.

Уперше за історію існування кафедри за високі спортивні досягнення триразовому чемпіонові світу, студенту ФТС Ігорю Христосову присвоєна найвища спортивна відзнака – почесне звання «Заслужений майстер спорту України з кікбоксингу», а його тренерові О.Ю. Романенку – звання «Заслужений тренер України».

Наразі до складу національної збірної команди України з різних видів спорту входять 8 студентів, до кандидатів збірної команди – 3, а до резерву збірної – 6 студентів університету. Все це свідчить про високу ефективність роботи колективу кафедри у розділі «Спорт високих досягнень».

Надзвичайною гордістю нашого вишу є збірна команда з футболу, яка під керівництвом заслуженого працівника фізичної культури і спорту України, доц. М.Ф. Курилка у Спартакіаді ЗВО м. Харкова вкотре стала чемпіоном. А команда з кікбоксингу (тренер О.Ю. Романенко) у чемпіонаті України серед студентів ЗВО посіла друге місце.

До речі, колектив кафедри завжди приділяв значну увагу спортивно-масовій роботі у групах, на курсах і факультетах й дотепер продовжує це робити на високому рівні.

Приємно відзначити, що студенти і викладачі ХНАДУ дбають про свій фізичний стан і щороку беруть активну участь у різних спортивних заходах. От і цьогоріч вони завзято змагалися у Спартакіадах «Університету» – з 7 видів спорту, «Першокурсник» – з 4 видів спорту, «Здоров'я» (серед викладачів і співробітників) – з 3 видів спорту та «Студмістечка» – з 4 видів спорту.

Впевнений, що колектив кафедри фізичного виховання та спорту і спортивного клубу «Автодорожник» й надалі будуть сприяти зміцненню здоров'я наших студентів і викладачів, завзято підвищувати спортивну майстерність студентів-спортсменів і дуже професійно поліпшувати спортивно-масову роботу.

Напередодні нашого професійного свята хочу не тільки палко привітати, але й шанобливо подякувати згуртованому колективу нашого університету за самовіддану роботу на користь нашого вишу.

Ваша сумлінна праця та багаторічний досвід роблять ХНАДУ не лише сучасним, але й вірним своїм традиціям у царині підготовки фахівців-професіоналів для багатьох галузей народного господарства країни. Ми всі – частинки одного великого механізму і від кожного із нас залежить престиж і наше місце серед вітчизняних і зарубіжних закладів вищої освіти.

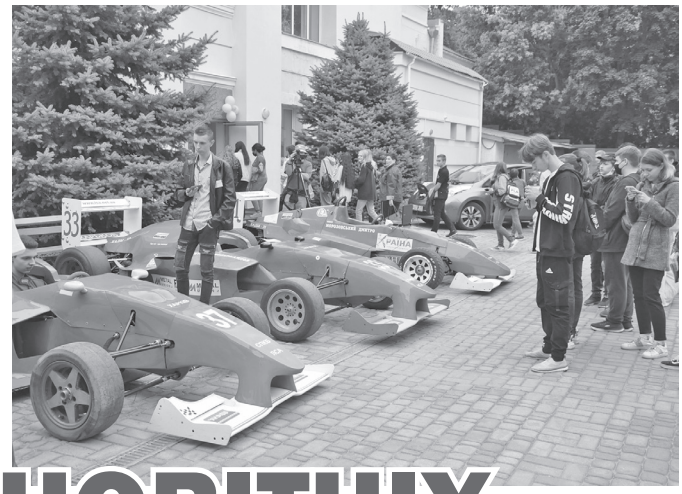
Щиро дякую всім за Ваш внесок у розвиток освітньої галузі, національної науки і культури, а також за плідну працю на користь як нашого ХНАДУ, так і України.

Зичу Вам міцного здоров'я і таких же вагомих успіхів у роботі, подальших творчих надбань і великого натхнення, добра і любові!

З професійним святом Вас, шановні колеги!

Ольга Васильківська

❍ *НІЧ НАУКИ*



У ЦАРИНІ НОВІТНІХ ТЕХНОЛОГІЙ

Вісімнадцятого вересня у Харкові вже всьоме відбулася визначна подія – освітній проєкт «Ніч Науки», у якому взяли участь 15 закладів вищої освіти нашого міста.

Наш університет також не залишився осторонь цієї важливої події. Ретельно підготувавшись, ми показали численним відвідувачам, що таке справжня наука, адже наші досягнення виділялися не лише різноманітністю представлених новацій, але й їх творчим поданням.

Кожен із 1000 відвідувачів, які цього дня завітали до ХНАДУ, на власні очі побачив надсучасні наукові розробки університету, подані не в «академічно-класичному» викладі наших досягнень, а у вигляді цікавих презентацій і вікторин, квестів і конкурсів, часом цілих оповідань про той чи інший винахід – абсолютно доступних для розуміння учнів усіх вікових груп, і особливо для старшокласників, для яких, передусім, і був влаштований цей грандіозний захід.

Вкотре підійшовши до проведення «Ночі Науки» творчо, наші науковці та розробники не просто розповіли потенційним абітурієнтам про те, чим займається кожен факультет, але й показали їм усе найцікавіше, що є в автомобільному спорті й на транспорті, у дорожньому будівництві й екології, економіці й транспортній логістиці – фактично в усіх напрямах діяльності нашого ЗВО. Загалом до уваги відвідувачів було представлено десятки напрямів наукових досліджень вчених нашого університету.

Упродовж усього заходу (від 16.00 до 22.00) відвідувачі тільки те й робили, що заряджалися позитивом і надихалися науково-технічною творчістю. Слалом мобільних роботів IT-технологій в обробці матеріалів 3D в матеріалознавстві та еко-квест, конкурси об'ємного моделювання «ХНАДУ 3D PEN» та «Історія виникнення різних марок автомобілів», а також розробка застосунку для ОС ANDROID «Спробуй себе у сфері IT-технологій», виставка автомобілів ЛША і Академія BOSCH, «Кухня дорожньо-будівельних матеріалів» і ділова гра «Транспортна логістика», економічний квест «Гроші мають значення» і вікторини «Метрологія навколо нас. З вимірами по життю», «Визнач модель за проєкціями» та «Історія дорожнього руху», а також багато інших цікавинок заохочували наших відвідувачів не лише зазирнути до тієї чи іншої локації, але й взяти особисту участь у наукових дослідженнях.

Приємно, що цьогоріч біля численних стендів з новинками сучасних інженерних технологій було не проштовхнутися: всі хотіли все побачити, про все дізнатися, самим спробувати...

Сучасне покоління дуже прагматичне, і це також тішить, адже нинішня молодь любить дізнаватися і пробувати все нове на практиці, брати участь у різноманітних вікторинах, конкурсах і квестах, де важливо проявляти неабияку кмітливість, швидко, активно і творчо діяти в нестандартних ситуаціях, а також знаходити рішення і миттєво розгадувати загадки.

Безумовно, що для старшокласників ця подія стала дуже важливою, адже вони отримали цікаву, оновлену й корисну інформацію про ХНАДУ і сучасні професії, адже саме Ніч науки сприяє випускникам шкіл зробити правильний вибір і прийняти важливе рішення щодо здобуття майбутнього фаху.

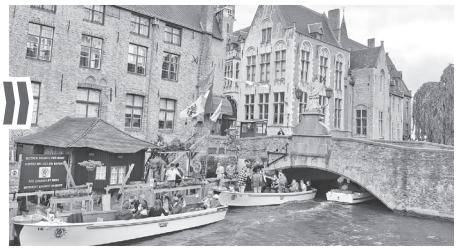
Готуючись до проведення освітнього проєкту «Ніч науки 2021», ми надали сучасній молоді унікальну можливість не лише все побачити, але й освоїти через навчання в ХНАДУ, щоб потім вивчене використовувати у професійній діяльності.

Потрібні лише їхня наполегливість і старанність, і все у них неодмінно вийде!

Ольга Ожго

❍ *МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ*

ПРОЄКТ ЕРАЗМУС «CYBPHYS» РОЗШИРЮЄ КОРДОНИ



Перед тим, як розповісти про наше відрядження до старовинного бельгійського міста Брюгге, хочу коротко поінформувати наших читачів про те, що передувало цій поїздці і яке відношення має кафедра автомобільної електроніки до Львівського католицького університету (KU Luevin).

Розпочалося все у листопаді 2019 р., коли колектив нашої кафедри став учасником проєкту Еразмус + «Розвиток практично орієнтованої спрямованої на студентів освіти у напрямі моделювання кібер-фізичних систем» («CybPhys»), що має на меті їх впровадження у навчальний процес і включає розробку електронних систем та їх компонентів, а також програмного забезпечення.

У цьому проєкті, крім трьох українських і чотирьох білоруських, беруть участь три університети країн Євросоюзу, а саме – Ризький технічний університет (Латвія), Львівський католицький університет (Бельгія) і Кіпрський університет (Республіка Кіпр). У рамках проєкту була запланована низка робочих поїздок як викладачів кафедри автомобільної електроніки, так і студентів, які навчаються за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка».

Основними завданнями ХНАДУ у проєкті є:

– розробка магістерської програми подвійних дипломів «Електромобілі та енергозберігаючі технології»;

– акредитація розробленої магістерської програми подвійних дипломів;

– розробка електронної книги: «Кібер-фізичні системи для екологічно чистого транспорту»;

– розробка навчально-методичного матеріалу для дисциплін магістерської програми подвійних дипломів «Електромобілі та енергозберігаючі технології»;

– придбання обладнання для реалізації проєкту;

– створення лабораторії енергозберігаючих технологій на транспорті.

У рамках «CybPhys» ХНАДУ разом із Ризьким технічним університетом (РТУ) розробляє та впроваджує у навчальний процес спільну інноваційну магістерську програму подвійних дипломів «Електромобілі та енергозберігаючі технології» за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка».

Наприкінці 2019 – початку 2020 рр. відбулося декілька поїздок представників ХНАДУ до Риги і Мінська. У червні 2020 р. була запланована поїздка до бельгійського Брюгге, але пандемія COVID-19 змусила декілька разів її переносити. Коли ж ситуація дещо стабілізувалася, нам дали зелене світло і ми вирушили до Брюгге.

Крім представників ХНАДУ, на тренінг прибули делегації ще двох українських університетів-учасників цього проєкту: представники Криворізького національного університету та Чернігівського політехнічного національного університету.

Упродовж 13 – 17 вересня у кампусі KU Luevin у м. Брюгге відбувся тренінг «Курс англійської мови для викладачів». До речі, KU Luevin – це найбільший університет, розташований у 10 містах Бельгії із загальною кількістю студентів понад 60 000.

До слова, місто Брюгге несе відбиток історії, бо саме є історією. Невідома точна дата його заснування, але існує місто як мінімум з III століття.

Крокуючи вузькими старовинними вулицями Брюгге, зазираючи у таємничі глибини каналів, торкаючись до стін, котрі бачили більше, ніж можуть уявити історики і археологи, які займаються розкопками прямо в центрі міста, нівелюється усвідомлення часу й реальності. Здається, що ти потрапив у далеке минуле, і тільки дорогі сучасні машини, що вириваються з міцних обіймів вулиць й, навіжено несучись по віковій бруківці, змушують, метушливо звільняючи дорогу, повернутися до реальності…

Але, не дивлячись на всю цю старовину, кампус університету являє собою надсучасну будівлю в стилі неомодерн. Всередині приміщення – гладенькі, нічим не прикриті бетонні стіни, широкі з височезними стелями сходи, великі панорамні вікна. Все це гармонійно співіснує з новітніми ліфтами та іншим сучасним технічним обладнанням. Кожна аудиторія, лабораторія чи кабінет оснащені системами кондиціонування, величезними моніторами, що виконують роль екранів, аудіосистемами і звичайними крейдовими або маркерними дошками. Та найцінніше, що є в цьому університеті – це персонал. Упродовж тижня нами опікувалися професори факультету інженерних технологій Джоан Петеман та Ален Маріко. Вони ознайомили нас з історією університету і міста, розповіли про національні особливості, звички і навіть про типові місцеві жарти бельгійців, провели екскурсію усіма лабораторіями вишу. Кожного дня ми практикували використання академічної англійської мови, покращували лексику і граматику, а також усне спілкування. Під час зустрічей ми ділилися особистим досвідом з нашими українськими і бельгійськими колегами. Ми дізналися про особливості як шкільної, так і університетської освіти у Бельгії. Однією з відмінностей навчання бельгійських школярів є те, що у старших класах учнів не розділяють на «технарів» і «гуманітаріїв». Всі вчаться разом. Коли ж абітурієнти поступають до університету, вони обирають загальний напрям навчання і лише після першого курсу вже більш свідомо обирають спеціалізацію, за якою будуть навчатися далі.

Один із днів нашого перебування у Бельгії був присвячений екскурсії центром Брюгге, що дозволило ще більше поринути у самобутність бельгійців. До речі, екскурсія, як і все спілкування, відбувалася виключно англійською мовою, що неабияк сприяло покращенню нашої англійської і спонукало до більш глибокого її вивчення. Ми переконалися, що спільна мова – це єдиний ключ, що відкриває двері у світ міжнародної освіти і науки.

Важливим етапом нашої поїздки були успішні перемовини щодо підписання двосторонньої угоди про співпрацю між ХНАДУ і KU Luevin.

Цьогорічна наша поїздка – це не кінець історії співпраці представників кафедри автомобільної електроніки з європейськими колегами, це лише один із перших, але неймовірно важливих кроків міжнародної діяльності нашого колективу, важливих не лише для нас особисто і нашого університету, але й для наших студентів.

У рамках подальшої реалізації проєкту «CybPhys» в листопаді запланована поїздка викладачів до Ризького технічного університету, а в грудні цього року і на початку 2022 р. – три двотижневі поїздки студентів ХНАДУ, які навчаються за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», до Ризького технічного, Львівського католицького і Кіпрського університетів. Умовою відбору студентів є володіння англійською мовою, успішне навчання в університеті та наявність вакцинації.

Наостанок хочу звернутися до колег усіх факультетів і кафедр нашого ЗВО. Участь у будь-яких міжнародних проєктах дає великі можливості для розвитку як самих учасників, тобто нас – викладачів, так і наших кафедр та факультетів. Саме наша активна участь у розширенні кордонів міжнародної співпраці підіймає рейтинг нашого університету і, що найважливіше – найліпшим чином приваблює абітурієнтів до вступу в ХНАДУ.

Тож не шкодуйте часу і зусиль, шукайте можливості співпраці з університетами Європейського Союзу. З кожним роком це стає доступніше й простіше, адже наразі суттєво полегшені умови пошуку закордонних партнерів.

Починати завжди складно, але воно того варте!

Щ.В. Аргун, проф. каф. АЕ

❍ *ЗВИТЯГА*

ДЕНЬ ЗАХИСНИКІВ І ЗАХИСНИЦЬ УКРАЇНИ

Чотирнадцятого жовтня ми відсвяткували одразу три свята – Покрови Пресвятої Богородиці, День українського козацтва та День захисників і захисниць України.

Велике свято Покрови Пресвятої Владичиці нашої Богородиці і Приснодіви Марії є одним із найшанованіших свят православних християн України, яке святкується щороку 14 жовтня. Встановлене це свято на згадку про дивовижну появу Богоматері віруючим. За переказами, відбулося це у 910 р. в Константинополі. Столицю Візантії тримали в облозі полчища ворогів, готових у будь-який момент увірватися в місто. Жителі візантійської столиці зібралися в храмі й молили Богородицю про порятунок від нападників. Матір Божа з'явилася перед мешканцями Константинополя і почала молитися Господу, а потім вкрила людей своїм покровом (омофором), захищаючи їх від видимих і невидимих ворогів.

Зі святом Покрови співпадає святкування Дня українського козацтва. З давніх-давен Божа Матір вважалася покровителькою усього українського козацтва. На Січі запорізькі козаки збудували церкву на честь Покрова Богородиці з її іконою. До речі, саме у цей день козаки збирали Велику раду, на котрій обирали гетьмана й визначалися з подальшими військовими планами.

На українських землях козацтво зародилося у XV ст. Від самого початку козаками ставали виключно вільні люди, які вирішили все своє життя присвятити захисту України від ворогів. Відтоді козак є вільною людиною, незалежним, але озброєним воїном.

Запорізька Січ була демократичним незалежним об'єднанням, де головними принципами були свобода і рівність – усі мали рівні права та обов'язки. Водночас на Січі дотримувалися жорсткої дисципліни, адже відповідальність була запорукою успіхів козаків під час військових походів.

В українській культурі козак – це звитяжний воїн, який служить своїй Батьківщині, боронить віру, гідність та звичаї всього українського народу.

2014 року українське суспільство відреагувало на російське збройне вторгнення, внаслідок чого підсилилися європейські та антирадянські тенденції декомунізації. П'ятий Президент України встановив 14 жовтня святкування Дня захисника України й скасував святкування Дня захисника Вітчизни 23 лютого. Відтоді було вирішено перенести святкування на 14 жовтня, відновивши таким чином традицію вшанування українських вояків саме на Покрову.

Наразі сьомий рік поспіль Україна відзначає головне свято українських воїнів не за календарем країни-агресора, а має власне свято, яке щороку святкується 14 жовтня.

Цьогоріч назву «День захисника України» змінили на «День захисників і захисниць України», що сприятиме гендерно збалансованому висвітленню ролі військовослужбовців у захисті нашої країни та належному вшануванню воїнів обох статей, адже багато жінок нарівні з чоловіками беруть участь у захисті суверенітету і територіальної цілісності України.

У День захисників і захисниць України усі ми вшанували сучасних захисників України та героїв різних епох нашої звитяжної історії.

У цей день ми також згадали загиблих вояків і подякували всім громадянам, які присвятили своє життя захисту Української держави та її територіальної цілісності.

В.Г. Покотило,
помічник першого проректора
з виховної роботи,
полковник у відставці
(За матеріалами ЗМІ)

❍ *УРОЧИСТОСТІ*

З ЮВІЛЕЄМ, ФУБ!

На вересневому засіданні вченої ради відбулися урочистості з нагоди 55-річного ювілею одного з найпотужніших підрозділів нашого університету – факультету управління та бізнесу.

На початку заходу ведуча зачитала основні показники факультету за міжювілейний період. І тут насправді є чим пишатися! За п'ять років, що промайнули з попереднього ювілею, факультет управління та бізнесу жодного разу не поступився першим місцем з навчально-методичної та наукової роботи.

Запорукою беззаперечного лідерства ФУБ є вагомі досягнення професорсько-викладацького складу та здобувачів вищої освіти.

За цей період було захищено 4 докторські та 4 кандидатські дисертації; опубліковано 93 монографії, 6 підручників, 26 навчальних посібників, 36 наукових статей у фахових виданнях категорії «А», 524 наукові статті у фахових виданнях категорії «Б», 170 наукових статей у закордонних виданнях, 1245 тез доповідей; отримано 139 авторських свідоцтв; проведено 43 наукові та науково-методичні конференції; видаються 2 фахові наукові збірники категорії «Б» і збірник студентських наукових праць.

Особливо вражають результати студентської науки: за останні п'ять років студентами ФУБ опубліковано 1546 наукових статей і 1165 тез доповідей; 138 студентів стали переможцями Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт, 157 студентів стали переможцями інших конкурсів наукових робіт на міжнародному, всеукраїнському та регіональному рівнях.

Такі вагомі результати дійсно гідні відзначення. Під час урочистого засідання вченої ради ХНАДУ з нагоди 55-річного ювілею ФУБ ректор, професор В.О. Богомолов вручив заслужені нагороди провідним співробітникам факультету.

Зокрема, декан ФУБ І.Ю. Шевченко нагороджена медаллю «За самовіддане служіння науці»; завідувачка кафедри економіки і підприємництва О.І. Дмитрієва – подякою Міністерства освіти і науки України; професор кафедри економіки і підприємництва І.А. Дмитрієв – цінним подарунком – годинником з логотипом «Голова Харківської обласної ради»; методистка деканату В.І. Грищенко – таким же цінним годинником; завідувачка кафедри менеджменту О.М. Криворучко – грамотою Харківської обласної ради; професор кафедри менеджменту В.Г. Шинкаренко – грамотою Харківської обласної ради; доцент кафедри економіки і підприємництва О.М. Шершенюк – Почесним знаком «За видатні заслуги перед колективом університету» III ступеня; доцент кафедри економіки і підприємництва Я.С. Левченко – медаллю «За самовіддане служіння науці».

Віктор Олександрович також оголосив, що з нагоди 55-річчя факультет нагороджується 12 комп'ютерами.

Зі словом-відповіддю виступила декан І.Ю. Шевченко, яка подякувала ректорові та вченій раді за постійну підтримку, палкі привітання з ювілеєм і визнання досягнень факультету управління та бізнесу.

Приєднуємося до ювілейних привітань і бажаємо дружному колективу ФУБ міцного здоров'я, творчої наснаги та подальших звершень!

Наш спецкор

❍ *МІЖНАРОДНИЙ ВЕКТОР*

СТРАТЕГІЧНІ ЗАВДАННЯ РОЗВИТКУ НАУКОВОЇ, ОСВІТНЬОЇ І ВИРОБНИЧОЇ СКЛАДОВИХ СУЧАСНОЇ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Осінь для колективу університету ознаменувалася інтенсивною і напруженою роботою в усіх напрямах, які намітив ректор, професор В.О. Богомолов на зборах трудового колективу на початку навчального року. Особливий акцент було зроблено на розвиток стратегічних напрямів, серед яких і міжнародний вектор розвитку, курирує який проректор з науково-педагогічної роботи і міжнародних зв'язків, професор Г.І. Тохтар.

За його безпосередньої підтримки проєктна команда Клімана здійснила навчальний візит у рамках проєкту Erasmus + CLIMAN до університету Міколаса Ромериса (Вільнюс, Литва).

Наприкінці вересня представники проєктної команди CLIMAN нашого університету у складі зав. каф. екології, проф. Наталії Внукової, доцента каф. екології Ганни Желновач та здобувача третього рівня вищої освіти (PhD) за спеціальністю 101 «Екологія» Олександра Козловського взяли участь у навчальному візиті до Університету Міколаса Ромериса (Вільнюс, Литва), що проходив у рамках проєкту Erasmus + CLIMAN і був зосереджений на аспектах природних рішень, управління кліматом та сталого розвитку.

Для проєктних команд CLIMAN лабораторії екологічного менеджменту Університету Міколаса Ромериса ми презентували наукові та методичні здобутки, якими наразі користуємося для забезпечення навчального модуля «Кліматичний менеджмент», що є складовою ОП та запроваджений університетом і включає питання пом'якшення наслідків зміни клімату та управління навколишнім середовищем, а також впровадження принципів сталого розвитку у контексті розроблення навчального модуля «Кліматичний менеджмент».

Учасникам навчального візиту з університетів-партнерів України, Грузії та Республіки Білорусь було надано важливу практичну інформацію щодо наповнення навчальних дисциплін модуля «Кліматичний менеджмент». Щодо втрати біорізноманіття, особливо реалізації цілей сталого розвитку в Університеті Міколаса Ромериса, важливе застосування систем зеленого міського простору для благополуччя, пом'якшення зміни клімату на узбережжі та перспективи сталого розвитку акваторії Балтійського моря, а також стратегії Литви стосовно реалізації «Ціль 13. Кліматичні дії».

Ректорат ХНАДУ висловлює щиру подяку за проведення цього дуже змістовного та корисного заходу з навчально-методичної точки зору керівництву дружнього нам університету та колегам проф., доктору Раулю Перейра та доктору Мігелю Ігнасіо.

Одночасно за підтримки Адміністрації річкових портів України була організована та успішно пройшла зустріч делегації України з колегами з Міністерства інфраструктури та зв'язку Литви. У складі української делегації у цій зустрічі взяла участь зав. каф. екології, проф. Наталія Внукова. Делегацію зустрічали міністр Міністерства інфраструктури та зв'язку Литви Маріус Скуодіс і генеральний директор Управління внутрішніх водних шляхів Литви Володимир Винокуров. Під час зустрічі обговорювалися питання розвитку внутрішніх водних і автомобільних шляхів, досвід співпраці з Європейським Союзом щодо питань інтеграції відповідно до рішення стратегічних завдань розвитку внутрішнього водного транспорту і «зеленого транспорту» на період до 2031 року. Обговорювалися також питання синергізму в роботі стейкхолдерів і навчальних закладів у сучасних динамічних умовах при підготовці висококваліфікованих фахівців. Було досягнуто домовленостей про співпрацю і спільну роботу.

Наразі в активній фазі перебуває робота кафедри екології з партнерами із Сербії за проєктом академічної мобільності Key Action 1 – Mobility for learners and staff – Higher Education Student and Staff Mobility з Університетом EDUCONS, м. Сремська Кам'яниця, Сербія (2019-1-RS01-KA107-000790). Нині пропрацьовуються питання поїздки наших студентів у Сремську Кам'яницю. Професор Наталія Внукова досягла домовленостей з деканом Джованні Кісін у питаннях стажування

Закінчення на с. 9

❍ *МІЖНАРОДНИЙ ВЕКТОР*

СТРАТЕГІЧНІ ЗАВДАННЯ РОЗВИТКУ НАУКОВОЇ, ОСВІТНЬОЇ І ВИРОБНИЧОЇ СКЛАДОВИХ СУЧАСНОЇ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Закінчення. Початок на с. 8

викладачів кафедри і читання відкритих лекцій. Колеги з Сербії висловили бажання взяти участь у заходах, які проводитимуться в ХНАДУ восени 2021 р.

Кінець жовтня в ХНАДУ ознаменується низкою заходів щодо реалізації ініціативи Європейської Комісії «Європейський зелений курс» та обговорення проєкту рекомендацій ЮНЕСКО щодо Відкритої науки (для прийняття на 41-й Сесії Генеральної конференції ЮНЕСКО). Заходи проходитимуть 27 – 29 жовтня 2021 р. на базі кафедри екології.

У рамках заходів планується проведення:

1. Наради «Відкрита наука. Глобальні Виклики для кафедр ЮНЕСКО в Україні».

2. Круглого стілу «Синергія освітніх, наукових, управлінських та промислових компонентів для управління кліматом і запобігання зміні клімату» (CLIMAN) – виклики та інструменти ефективної реалізації», що проводиться за підтримки міжнародного проєкту ERASMUS+ «Синергія освітніх, наукових, управлінських та промислових компонентів для управління кліматом і запобігання зміні клімату» (CLIMAN) 619119-EPP-1-2020-1-NL-EPPKA2-CBHE-JP.

3. Всеукраїнської конференції з проблем вищої освіти з міжнародною участю «Екологічно орієнтована вища освіта. Методологія та практика – 2021».

4. Міжнародної науково-практичної конференції за участю молодих науковців «Галузеві проблеми екологічної безпеки – 2021».

Ми також запросили до участі профільні і зацікавлені міністерства, відомства та університети України й інших країн. Серед них Міністерство освіти і науки, Міністерство інфраструктури, Міністерство екології, Харківську обласну державну адміністрацію, Харківську міську раду, закордонні університети-партнери з Латвії, Литви, Грузії, Німеччини, Нідерландів та Італії.

У рамках проведення заходів планується підписання робочих документів, серед яких і укладення договорів про співпрацю зі стейкхолдерами та закладами вищої освіти.

Кафедра екології

❍ *ВІТАЄМО!*

Вітаємо ювілярів

(які народилися у вересні – жовтні)

Михайла Абовича Подригала – завідувача кафедри технології машинобудування і ремонту машин.

Володимира Яковича Двадненка – професора кафедри автомобільної електроніки.

Галину Андріївну Вальтер – доцента кафедри екології.

Євгена Юрійовича Зенкіна – доцента кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ім. М.Я. Говорущенка.

Сергія Володимировича Оксака – доцента кафедри технології дорожньо-будівельних матеріалів ім. М.І. Волкова.

Наталію В'ячеславівну Ярещенко – доцента кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг ім. О.К. Біруля.

Ірину Миколаївну Кирчату – доцента кафедри економіки і підприємництва.

Ларису Михайлівну Безродну – начальницю відділу організації сприяння працевлаштуванню студентів.

Галину Іванівну Мармут – провідного економіста бухгалтерської служби.

Миколу Петровича Сотнікова – начальника навчально-наукової бази.

Віталія Вікторовича Рохмаїла – начальника експлуатаційно-технічного відділу.

Юрія Вікторовича Зінченка – завідувача лабораторії кафедри автомобілів ім. А.Б. Гредескула.

Ларису Федорівну Чернову – завідувачку кабінету кафедри українознавства.

Тетяну Анатоліївну Куліміну – завідувачку кабінету кафедри філософії та педагогіки професійної підготовки.

Анатолія Олександровича Чигрина – асистента кафедри технології металів та матеріалознавства ім. О.М. Петриченка.

Олександра Вікторовича Долбіна – інженера 1 категорії кафедри автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій.

Надію Вікторівну Ємеліну – інженера 1 категорії кафедри теоретичної механіки і гідравліки.

Ладу Михайлівну Чернову – інженера з якості 1 категорії відділу акредитації, стандартизації та якості навчання.

Миколу Володимировича Розенфельда – інженера 1 категорії навчально-наукової бази.

Вікторію Олександрівну Абєлєнцеву – інженера кафедри екології.

Валентину Миколаївну Соболєву – старшу лаборантку з вищої освіти кафедри вищої математики.

Тетяну Миколаївну Котенко – бібліотекаря наукової бібліотеки.

Оксану Миколаївну Качайло – фахівчиню відділу міжнародної освіти.

Інну Вікторівну Орлову – бухгалтера студмістечка.

Едуарда Вікторовича Попова – чергового гуртожитку №3.

Богдана Романовича Удовенка – ліфтера гуртожитку №5.

Владислава Костянтиновича Шелудька – слюсаря-сантехніка 3 розряду гуртожитку №5.

Щиросердно бажаємо Вам, шановні ювіляри, міцного здоров'я і родинного щастя, абсолютних успіхів у професійній діяльності, а також безмежної удачі завжди і в усьому!

Колектив ХНАДУ

❍ *НАУКОВІ ФОРУМИ*

ВИЗНАЧНА ПОДІЯ

Машинобудування є однією з найважливіших галузей промисловості, яка має велике значення для економіки всієї країни. До того ж машинобудування визначає рівень технічного прогресу, оскільки забезпечує обладнанням усі галузі промисловості і дає величезний поштовх для розвитку багатьох технологічних комплексів.

Найголовніше для розвитку галузі – це людський потенціал, а кращі її представники, як правило, є членами галузевої академії наук.

Підйомно-транспортна академія наук – це товариство вчених і фахівців-виробничників, що працює задля розвитку підйомно-транспортної техніки та забезпечення високого науково-промислового потенціалу країни. Наразі Україна має потужний виробничий, конструкторський і науковий потенціал у галузі підйомно-транспортної техніки. Вітчизняні заводи та їхні конструкторські підрозділи виготовляють усі типи вантажопідйомних машин для промислових підприємств і будівництва, суднобудування, сільського господарства і транспорту. Виконання науково-дослідних робіт для удосконалення підйомно-транспортної техніки зосереджено у ЗВО України.

Підйомно-транспортна академія наук є самостійною громадською всеукраїнською організацією, котра була створена для координації діяльності науковців, конструкторських і виробничих підрозділів з метою підвищення ефективності їхньої роботи з розробки надійних автоматизованих вантажопідйомних і транспортних машин. Нині дійсними членами та членами-кореспондентами Академії є 507 фахівців, серед яких 114 докторів і 212 кандидатів технічних наук, а також 181 фахівець виробництва та спеціалізованих організацій.

Наприкінці вересня кафедрі будівельних і дорожніх машин нашого університету випала честь провести чергове засідання Підйомно-транспортної академії наук України, запросивши на нього не лише провідних вітчизняних науковців галузі, але й колег з Білорусі, Угорщини, Румунії та Польщі.

До складу програмного комітету увійшли визнані вчені, професори: В.Ф. Семенюк (Одеський національний політехнічний університет), В.С. Ловейкін (Національний університет біоресурсів і природокористування України), І.Г. Кириченко, декан механічного факультету (ХНАДУ), Л.А. Хмара (Придніпровська державна академія будівництва та архітектури), І.І. Назаренко (Київський національний університет будівництва та архітектури), а також завідувач кафедри БДМ доцент В.О. Шевченко (ХНАДУ).

У роботі засідання взяли участь майже 25 гостей з різних ЗВО України (Київ, Одеса, Львів, Маріуполь, Рівне, Дніпро та ін.), а також харківські спеціалісти у цій галузі з таких вишів, як ХНАДУ, НТУ «ХПІ», УкрДУЗТ, УІПА. У заході взяли також участь і представники виробництва, зокрема головний інженер Новокраматорського машинобудівного заводу М.Г. Суков та головний конструктор цього підприємства Ю.А. Сільченко.

Через скайп-зв'язок учасників засідання палко привітали колеги, професори А.В. Вавилов (БНТУ, Білорусь) та В.С. Ловейкін (Національний університет біоресурсів і природокористування України).

На початку засідання поважне зібрання щиросердно привітали в.о. ректора університету проф. С.Я. Ходирєв, президент Підйомно-транспортної академії, проф. В.Ф. Семенюк та декан механічного факультету, проф. І.Г. Кириченко, які побажали усім плідної роботи.

Учасники засідання хвилиною мовчання вшанували пам'ять віце-президента Академії, голови Науково-методичної Ради зі спеціалізації «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання» проф. О.В. Григорова (НТУ «ХПІ»).

Учасники нинішнього засідання відзначили одразу дві видатні дати: 105-річчя від дня народження проф. А.М. Холодова і 85-річчя від дня заснування кафедри будівельних і дорожніх машин ХНАДУ, про які у своїй доповіді детально розповів її завідувач, академік ПТАНУ доц. В.О. Шевченко.

На засіданні виступив і президент Підйомно-транспортної академії наук України, проф. В.Ф. Семенюк, який тепло привітав і урочисто передав посвідчення новим дійсним членам Академії, проф. Н.М. Фідровській і В.М. Супонєву та доц. О.І. Іваненку.

Доповіді з актуальних проблем підготовки фахівців відповідної спеціальності представили також відомі вчені проф. Л.А. Хмара, О.В. Гаврюков і В.О. Проценко, а також доц. І.В. Крупка і О.В. Єфименко та інші.

Під час другого дня засідання, що відбулося на кафедрі будівельних і дорожніх машин, його учасники заслухали доповіді майбутніх кандидатів наук, які представили сучасні наукові технології у царині галузевого машинобудування.

Цей науковий захід пройшов дуже плідно, зі жвавими науковими дискусіями, побажанням співпраці та проведення спільних досліджень.

А у вільний час гості залюбки ознайомилися з вечірнім Харковом, відвідали парк ім. М. Горького, сад ім. Т. Шевченка та сад скульптур і їхні враження були неперевершені.

За дуже фахову організацію цього заходу усі його учасники подякували організаторам, висловивши сподівання на подальшу плідну співпрацю.

Наш спецкор

❍ *НАШІ ВІТАННЯ*

ВЧЕНИЙ РОКУ

Цьогоріч влітку декан факультету управління та бізнесу, доктор економічних наук, доцент І.Ю. Шевченко перемогла у престижному Міжнародному конкурсі «Вчений року – 2021», який проводився International Achievements Research Center (Montreal, Canada).

Інна Юріївна була визнана міжнародним журі кращим вченим 2021 року в категорії «Соціальні науки/Економіка і бізнес» і нагороджена Сертифікатом визнання за «Відданість науці та видатні досягнення у галузі економіки автомобільного транспорту».

Certificate of Recognition
№ TRIBUNE-0001
awarded to
Inna Shevchenko
Professor, Doctor of Economic Sciences
Dean of the Faculty of Management and Business
Kharkiv National Automobile and Highway University, Ukraine
Winner of the 2021 Scientist of the Year Open International Competition
In the "Social Sciences/Economics and Business" category
For dedication to science and outstanding achievements
In the field of Automobile Transport Economics
July 8, 2021
Date
Dr. Michael Finnen, Competition Director

У вітальному листі від International Achievements Research Center було відзначено вражаючі наукові досягнення проф. І.Ю. Шевченко.

INTERNATIONAL ACHIEVEMENTS RESEARCH CENTER

3535 St. Charles Blvd., Kirkland
Montreal, QC, H9H 5B9, Canada
phone/fax: +1-514-659-9180
competition@achievementscenter.com
www.achievementscenter.com

July 8, 2021

Attn: **Prof. Dr. Inna Shevchenko**
Dean of the Faculty of Management and Business
Kharkiv National Automobile and Highway University
Ukraine

RE: Nomination for the "Scientist of the Year 2021" Open International Competition

Dear Professor Dr. Shevchenko,

Studying plenty of nominations received from different countries of the world for the "Scientist of the Year 2021" Open International Competition, our international experts and the Judging Committee have thoroughly evaluated the potential and track record of each candidate, as well as the scientific value and impact of his/her works on the modern world and human being.

The impressive accomplishments that you have been demonstrating over the years, along with your commitment to excellence inspired us to recognize you as a Winner 2021 in the "Social Sciences/Economics and Business" competition category. Congratulations on winning!

In order to maximize visibility of your works and achievements on the international level, **your personal "Scientist of the Year 2021 Winner" web page with unique URL containing your name** has been created and published on the official website of the "Scientist of the Year" Open International Competition: https://achievementscenter.com/Inna-Shevchenko.

Honoring your leadership and outstanding professional achievements, we send you a **Certificate of Recognition**. The Certificate contains a QR-code with the link to your personal web page mentioned above. Please note that the Certificate of Recognition is performed with the high quality and so has the ability to be printed and displayed.

As a Winner, you are granted a perpetual right to use the **Emblem "Scientist of the Year 2021 Winner"** that promotes your accomplishments and highlights your international recognition. You can use the Emblem in your own publicity, print it on your books, articles and monographs, place on your website and official pages in social networks, display it in your office, and in many other ways.

Also, as a Winner, you receive a privilege to **publish your informational or scientific article** in the "International Tribune" section on IARC official website free of charge. Please follow the publication rules and submit your article using the link: https://achievementscenter.com/academic-honor-society/international-tribune/about-international-tribune.

Your name as a Winner 2021, along with the names of other Winners, will be announced on International Achievements Research Center website and its official pages on social networks to present and promote the fact of your win and to highlight your impressive achievements in the field of Science & Technology.

We appreciate your participation in the 2021 Competition and hope to see you among the winners in the coming years as well. We wish you continued success and all the best in your future endeavors!

Truly Yours,

Dr. Michael Finnen
IARC Competition Director

Як переможниця конкурсу Інна Юріївна була удостоєна власної веб-сторінки на сайті International Achievements Research Center, з якою можна ознайомитися за лінком: achievementscenter.com/Inna-Shevchenko

Організаційний комітет конкурсу також надав можливість першочергової та безкоштовної публікації статті на інформаційній платформі «Міжнародна трибуна», якою Інна Юріївна залюбки скористалася, представивши статтю «Automotive Industry and Ukraine – Oxymoron? Not Yet!», де розповіла про досягнення лабораторії швидкісних автомобілів нашого університету, адже славетна історія ЛША – ХНАДУ варта того, щоби про неї говорили на міжнародному рівні. З текстом статті можна ознайомитися за лінком: achievementscenter.com/academic-honor-society/international-tribune/international-tribune-articles/407-inna-shevchenko-automotive-industry-and-ukraine-oxymoron-not-yet

Довідка. І.Ю. Шевченко, 1988 р.н.

У 2011 р. з відзнакою закінчила ХНАДУ, здобувши кваліфікацію магістра з економіки підприємства. У 2014 р. захистила дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук, у 2019 р. – на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук.

У 2018 р. І.Ю. Шевченко було присвоєно вчене звання доцента кафедри економіки і підприємництва.

У 2015 – 2019 рр. вона виконувала обов'язки заступника завідувача кафедри економіки підприємства (у 2017 р. кафедру було перейменовано у «Економіки і підприємництва»).

У 2020 р. І.Ю. Шевченко очолила кафедру економіки і підприємництва, а в 2021 р. була обрана на посаду декана факультету управління та бізнесу. Вона – автор і співавтор понад 250 наукових і науково-методичних праць, у т.ч. 15 монографій, 3 підручників, 7 навчальних посібників (з них 2 – англійською мовою). Має 21 свідоцтво про реєстрацію авторського права. Інна Юріївна – експерт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти; член редакційних колегій трьох фахових наукових видань категорії «Б»; член Центру українсько-європейського наукового співробітництва. У 2016 – 2018 рр., а також з 2020 року і дотепер – стипендіат Кабінету Міністрів України (для молодих учених). У 2019 р. була удостоєна Премії Верховної Ради України найталановитішим молодим ученим у галузі фундаментальних і прикладних досліджень та науково-технічних розробок. А ще вона – переможець конкурсу «Молодий новатор Харківщини» та лауреат конкурсу «Молода людина року».

І.Ю. Шевченко підготувала 63 переможці міжнародних, всеукраїнських і регіональних конкурсів студентських наукових робіт. Під її керівництвом здобувачами вищої освіти опубліковано понад 150 наукових статей і тез доповідей. Крім того, вона підготувала одного кандидата економічних наук.

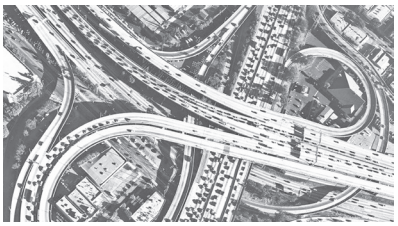
Інна Юріївна нагороджена Нагрудним знаком «Відмінник освіти» МОН України, Подякою голови Харківської обласної державної адміністрації, Подякою голови Харківської обласної ради, а також Нагрудним знаком «Почесний викладач ХНАДУ».

Щиросердно вітаємо Інну Юріївну з вагомим досягненням і бажаємо їй міцного здоров'я та подальших науково-освітніх здобутків!

Колектив ФУБ

❍ *УРБАНІЗАЦІЯ І ТРАНСПОРТ*

МІСТА ДЛЯ ЛЮДЕЙ



Місто в його класичному розумінні – це багатоскладова горизонтальна структура, тому міста завжди прагнули до максимальної відкритості й рівності можливостей. У міру безпрецедентного зростання населення міст критичною проблемою стає мобільність громадян.

Урбанізація, як об'єктивний процес розвитку суспільства, характеризується збільшенням чисельності міського населення. Наразі, згідно з даними Економічної та Соціальної Ради ООН, частка міського населення становить в Сінгапурі 100 %, Японії 92,5 %, Франції 86,9 %, США 82,9 %, Україні 69,1 %.

Як прогнозують фахівці у сфері демографії, переїзд населення в міста продовжиться і до 2030 року. Міські жителі складуть 60 % від загального населення планети, а до 2050 року – 67 %.

Зростання чисельності міського населення супроводжується насамперед зростанням території самих міст. Природне збільшення площі міських поселень фактично обмежується лише фізичними розмірами території, яку займає відповідна держава. Розширення міських територій, формування мегаполісів і міських агломерацій ведуть до необхідності забезпечення потреби населення в пересуванні, пов'язаного з виконанням різних соціально-культурних функцій. Історично це завдання вирішувалося шляхом організації на міських і прилеглих територіях транспортного обслуговування населення з використанням різних видів транспорту. Важливим елементом забезпечення високої якості міського життя є транспортна доступність для населення місць роботи і відпочинку.

Розвиток міських транспортних систем, основаних на зростанні індивідуальної мобільності (тобто збільшення пересування на особистому транспорті), супроводжується низкою негативних наслідків: зростанням кількості дорожніх заторів і аварій, негативним впливом на навколишнє середовище (в українських мегаполісах понад 80 % забруднення повітря від автомобілів з ДВЗ); орієнтацією на компактніше використання простору, звуженням можливостей вибору способів переміщення тощо. Ці наслідки являють собою негативні зовнішні ефекти особистого автотранспорту, що знижують ефективність транспортної системи міста.

Найважливішою і критичною подією в історії міст і їх транспортних систем після 1890-х рр. слід вважати швидке зростання автомобілізації. Це явище породило непримиренний конфлікт між природним бажанням містян користуватися своїми автомобілями без будь-яких обмежень і перспективою колапсу транспортної системи, що зумовлюється неминучим у цих умовах вичерпанням пропускної здатності вулично-дорожньої мережі. Тільки завдяки багаторічному досвіду багатьох міст світу було усвідомлено той факт, що їх транспортна система настільки непроста, що до неї слід підходити саме як до «складної системи».

Дослідження міських транспортних систем, виконані за останні десятиліття в різних країнах і містах, дуже різняться як підходами, так і висновками. Всі дослідники сходилися в тому, що при необмеженому зростанні використання приватних автомобілів традиційні міста перестають бути зручними для життя і гуманітарно-орієнтованими, тобто всі вони визнавали зіткнення міст і автомобілів об'єктивною реальністю. При цьому за своїми підходами до вирішення цієї проблеми і цільовими установками дослідження вони можуть бути згруповані у дві основні категорії.

У рамках першої з них ставиться питання про корінну реконструкцію міст, що дозволятиме адаптувати міський простір до необмеженого використання приватних автомобілів за допомогою спорудження розгалужених мереж швидкісних автомобільних магістралей і належних паркувальних потужностей. У межах такого підходу в принципі є можливість створити цілком комфортні умови для використання автомобілів. Однак слід визнати, що такий підхід садить місто на «голку тотальної автомобільної залежності» і що він тягне за собою фундаментальну перебудову всього міського середовища, яке стає менш зручним для життя і недружнім до пішохода.

Альтернатива цьому підходу – ідея міст, зручних для життя, котрі мають інтермодальну транспортну систему, що формується на засадах збалансованого і координованого використання всіх видів транспорту. У таких містах системи громадського транспорту ефективні та привабливі для мешканців, а їх використання заохочується. Паралельно використання автомобілів обмежується тим чи іншим чином у цілях запобігання хронічних заторів і мінімізації збитку, що наноситься міському середовищу.

Еволюцію парадигми розвитку міського транспорту можна розділити на три етапи.

Перший – планування для автомобілів, який почався, коли люди зрозуміли, що в місті можна пересуватися комфортно та безпечно за допомогою індивідуальних автомобілів.

Головний недолік старої моделі боротьби з дорожніми заторами полягав у тому, що будувалося більше транспортних розв'язок і доріг, але зручна дорожня інфраструктура неминуче приводила до зростання покупок нових автомобілів.

Коли розвинуті країни стикнулися з дискомфортом і небезпекою, які створює індивідуальний автомобіль, розпочався другий етап розвитку міського транспорту – планування для пересування людей. Його метою є переміщення фокусу із транспортних засобів на людей; планування відбувається під потреби населення, а не інфраструктурних проєктів задля забезпечення руху транспортних засобів. Цей підхід включає розвиток громадського та велосипедного транспорту, мікромобільності, пересування пішки та обмеження руху автомобілів.

Для визначення ефективності роботи транспортної системи варто орієнтуватися на відповідні показники. І якщо на першому етапі основними показниками є ті, що оцінюють ефективність системи в переміщенні транспортних засобів (пропускна здатність вулиць і доріг, інтенсивність руху, час затримок на перехрестях тощо), то на другому – ті, що показують, чи задоволена потреба людини в переміщенні (час затримок і очікування, час у дорозі та доступність тощо).

У такому випадку першочерговим є вибір оптимального виду транспортного засобу і маршруту пересування людини. Очевидно, що є більш та менш ефективні види транспорту. З погляду провізної здатності найменш ефективним є приватний автомобіль, а найефективнішими – швидкісний автобус, рельсовий міський транспорт і приміська залізниця.

У всьому світі міста приходять до одного й того ж висновку: чим менше автомобілів – тим краще. Ця концепція «нової мобільності» полягає в тому, що мешканці міст більше покладаються не на свої автомобілі, а на громадський транспорт, каршерінг, велосипеди і дані, що одержуються в реальному часі за допомогою смартфонів.

Третій етап розвитку міського транспорту – планування міського життя, пріоритетом якого є створення простору для життя. На цьому етапі транспорт виконує функцію підтримки життєдіяльності, а не є самоціллю забезпечення системи. Планування відходить від цільових програм розвитку конкретних видів транспорту, існує тенденція позбуватися неактуальної інфраструктури. Головним питанням є: «Що потрібно зробити, щоб забезпечити комфортне життя в місті?». Компактне місто, де забудова тяжіє до маршрутів громадського транспорту, пішохідних і велосипедних доріг, – єдино можливий варіант екологічно стійкого міста. Так чи інакше в умовах зростаючої щільності населення та розширення пішохідних і велосипедних маршрутів місто має нарощувати кількість, а також якість добре спланованих і зручних для мешканців громадських зон – стійких, розумних і безпечних.

Сьогодні сталий розвиток міста – один із головних елементів у довгострокових стратегіях світових мегаполісів. Важливу позицію у цих стратегіях займають питання мобільності: транспортна інфраструктура вже не просто виконує функцію зв'язку окремих частин міста, але є формотворчим елементом, що створює місто як єдине ціле. Транспорт міст по всьому світу розвивається з урахуванням запитів на комфорт, екологічність і безпеку – саме ці вектори й визначають найближче майбутнє урбанізації. Однак це майбутнє може виявитися різним і воно безпосередньо залежить від пріоритетів у розвитку транспорту.

На початку XXI століття в транспортній інфраструктурі міст намітилося велике зрушення, пов'язане зі зміною міського ландшафту. Погіршення екологічної обстановки, невисокий рівень безпеки і недоступність міського простору для всіх жителів перевизначили вектор розвитку міської мобільності. Традиційні компоненти транспорту (наприклад, дизельне паливо і двигуни внутрішнього згоряння) поступаються місцем більш прогресивним форматам пересування – електромобілям та електробусам, котрі в найближчому майбутньому сформують основу для гуманного міського середовища.

Центральну позицію в розвитку міст наразі займає екологічний аспект. Епоха різкої модернізації міст, котра збіглася зі швидким розвитком індустріального виробництва, дозволила зробити міста технологічно розвиненими і мобільними, однак негативно позначилася на навколишньому середовищі. Прогресивні міста прагнуть досягти нульового рівня шкідливих викидів в атмосферу: це завдання сформульоване у багатьох програмах розвитку, а великі агломерації об'єднуються в мережі, наприклад, група C40 (Cities Climate Leadership Group, 97 міст по всьому світу, які представляють одну дванадцяту населення світу і одну чверть світової економіки) – для вирішення екологічних проблем. Екологічний гуманізм, що визначає міський порядок денний, ґрунтується на високій культурі споживання, дбайливому ставленні до природних ресурсів і спрямованості на довгострокову перспективу. Владні установи міст організовують виробництво на зеленій енергетиці, вводять тарифи на забруднення навколишнього середовища і приймають інноваційні рішення у галузі транспорту. Відмова від двигунів внутрішнього згоряння становить частину програм міського розвитку не тільки на рівні окремих міст, а й цілих країн.

Наразі світ стоїть на порозі трьох революцій у галузі транспорту: електрифікація транспортних засобів, автоматизація та поширена спільна мобільність (спільне використання поїздок автомобілем). Окремо або разом ці революції кардинально змінять міський транспорт по всьому світу впродовж наступних трьох десятиліть.

Т.Т. Токмиленко, ст. викл. каф. ТСіЛ

❍ *СПРИЯННЯ ПРАЦЕВЛАШТУВАННЮ*

ДБАЮЧИ ПРО МАЙБУТНЄ

Короновірусна епідемія, що шириться світом другий рік поспіль, внесла свої корективи, але, не дивлячись на це, відділ організації сприяння працевлаштуванню студентів спільно з деканатами та випусковими кафедрами продовжує роботу щодо сприяння працевлаштуванню здобувачів вищої освіти і випускників університету.

Зокрема, наш відділ пройшов конкурсний відбір та взяв участь у онлайн курсі з кар'єрного консультування, що проводився серед закладів вищої освіти України в межах програми «Мріємо та діємо», котра проходить за підтримки Агентства США з міжнародного розвитку (USAID) та виконується IREX у партнерстві з Центром «Розвиток КСВ», Будуємо Україну разом (БУР), Making Cents International (MCI), а також Міжнародним республіканським інститутом (IRI) і Zinc Network.

Фахівці відділу успішно пройшли інтерактивні воркшопи, вебінари та практикуми, мета яких вдосконалення методів роботи з питань сприяння працевлаштуванню студентів. У рамках цього проєкту колективом відділу було проведено низку заходів, на яких студенти знайомилися як з актуальними вакансіями, так і з можливостями проходження кар'єрних консультацій, які надає відділ. Нещодавно в рамках курсу «Кар'єрне консультування для закладів освіти» наш відділ взяв участь у ZOOM воркшопах за темами «Здібності та компетентності: аналіз, співвідношення та значення у працевлаштуванні молоді» та «Інструменти визначення здібностей: аналіз результатів діагностики і практичне застосування у роботі кар'єрного консультанта», організованого експертною платформою Career Hub і Центр «Розвиток корпоративної соціальної відповідальності» в межах програми «Мріємо та діємо». На заходах досвідчені фахівці у сфері HR детально обговорили ключові моменти працевлаштування молоді, поділилися міжнародною практикою та методиками, що використовуються при прийомі на роботу фахівців як без досвіду, так і ТОП менеджерів.

Цікаві зустрічі з працедавцями пройшли на дорожньо-будівельному та на факультеті транспортних систем. На дорожньо-будівельному факультеті відбувся мініярмарок вакансій, на якому було презентовано вакансії майже 10 підприємств дорожньої галузі. Цей ярмарок ознайомив здобувачів вищої освіти з ринком праці в дорожній галузі.

А на факультеті транспортних систем пройшла зустріч із представниками компанії «Нова пошта», на якій здобувачі вищої освіти ознайомилися з вакансіями компанії та взяли участь у мініконкурсі. Представники «Нової пошти» детально розповіли про підприємство та запросили здобувачів вищої освіти ХНАДУ розпочати кар'єру саме у них, приєднавшись до успішної української команди професіоналів.

Співробітники відділу організації сприяння працевлаштуванню студентів познайомили учасників заходів з методами, що використовуються HR мев неджерами при прийомі на роботу, та запросили здобувачів вищої освіти пройти кар'єрні консультації, які наразі проводяться відділом в онлайн форматі.

Крім того, у рамках засідання Підйомно-транспортної академії наук України, що проходила на базі кафедри будівельних і дорожніх машин ім. А.М. Холодова, за ініціативи декана механічного факультету проф. І.Г. Кириченка відбулася зустріч з керівництвом Новокраматорського машинобудівного заводу.

Серед обговорюваних питань були й такі, що безпосередньо стосуються практики, стажування, подальшого працевлаштування здобувачів вищої освіти та стажування викладачів університету.

Як результат, укладено угоду про співпрацю між університетом і Новокраматорським машинобудівним заводом.

Продовжуючи знайомство з сучасними тенденціями ринку праці, здобувачі вищої освіти ХНАДУ спільно з відділом організації сприяння працевлаштуванню студентів взяли участь у навчальному онлайн проєкті для молоді «Career DAY Talks від АрселорМіттал, Кривий Ріг», що проходив на платформі Microsoft Teams. Спікери – провідні фахівці АрселорМіттал, розповіли учасникам заходу про початок свого шляху від практиканта до провідного інженера галузі, поділилися своєю історією успіху, надали цінні поради як не загубити себе та що робити, коли опускаються руки.

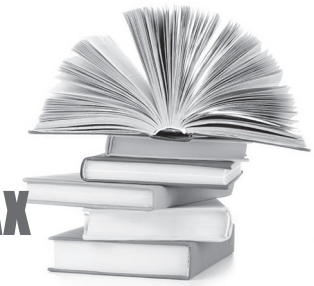
Учасники проєкту отримали корисні поради та відповіді на питання, що їх цікавили. Всім учасникам було надіслано відповідні сертифікати.

Робота щодо сприяння працевлаштуванню здобувачів вищої освіти і випускників університету продовжується.

Г.А. Симонова,
провідний інженер ВОСПС

❍ *ДО ВСЕУКРАЇНСЬКОГО ДНЯ БІБЛІОТЕК*

ІНФОРМАТИЗАЦІЯ ТА ЦИФРОВІЗАЦІЯ ОСТВІТНІХ ПРОЦЕСІВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ



У сучасному інформаційному світі на зміну принципу «Освіта на все життя» прийшов принцип «Навчання упродовж життя». Неможливо передбачити, які знання будуть потрібні нашому користувачеві завтра. Тому головна вимога педагогічної науки сьогодні – навчити вчитися, а не давати готовий набір знань. Розвиток цих навичок необхідний для того, щоби користувач надалі сам міг орієнтуватися в інформаційному просторі та самостійно підвищувати свій освітній рівень.

Розвиток вищої освіти сьогодні неможливий без забезпечення інформаційної підтримки навчальних процесів. Від стану інформаційних ресурсів бібліотеки та якості послуг безпосередньо залежить якість освіти у ЗВО. Тому бібліотека, як головний соціальний інститут, що організовує збір, зберігання і використання інформаційних ресурсів, є невід'ємним компонентом процесу інформатизації кожного вишу країни.

Прихід нових інформаційних технологій, основаних на застосуванні електронних технічних засобів, значно розширює можливості інформаційного обслуговування у науковій бібліотеці. Процес переходу на електронні технології та носії інформації йде прискореними темпами і недалеко той час, коли цифрова культура стане панівною. Звичайно, це викликає необхідність суттєвих змін у діяльності бібліотеки як сформованого центру накопичення, збереження і поширення знань, інформації та культурних надбань.

Звичайно, що цифровізація об'єктивно працює на діяльність бібліотеки, котра дає змогу:

● формувати необмежений за обсягом інформаційний ресурс;

● інтегрувати у фонді всі види інформації на всіх існуючих носіях;

● забезпечити доступ користувачам до будь-якої відкритої інформації незалежно від місця знаходження користувача;

● впроваджувати та розвивати нові інформаційні послуги;

● формувати інформаційну свідомість у користувачів.

Взаємодія традиційної бібліотеки з інтернет-технологіями вивела бібліотечну діяльність на вищий рівень, відкривши якісно нові можливості. Засоби мобільної телекомунікації дають змогу користувачам у будь-який час з будь-якого місця звернутися до бібліотеки за інформацією. Тому наше завдання полягає в тому, щоби відпрацьовувати методи обслуговування дистанційного користувача. Він повинен бути упевнений в тому, що коли йому потрібна якась інформація, він зможе оперативно одержати її в бібліотеці.

Доступ до електронних ресурсів і послуг здійснюється через вебсайт бібліотеки http://library.khadi.kharkov.ua, де містяться як ресурси власної генерації, так і інформація про доступ до світових електронних ресурсів.

Серед ресурсів власної генерації НБ ХНАДУ бази даних «Генеральний електронний каталог», «Періодичні видання», електронний архів ХНАДУ «ElArKhADI».

Генеральний електронний каталог – основна база, що містить описи книг, брошур, посібників, навчальних матеріалів, дисертацій, наукових статей тощо. В останні роки найзатребуванішими ресурсами цієї бази є повнотекстові документи, яких зараз налічується понад 4700. Локальний доступ до повних текстів можливий з будь-якого комп'ютера, підключеного до мережі університету. Також здійснюється авторизований віддалений доступ з будь-якого місця, зручного для користувачів. Для користування віддаленим доступом студенти на початку навчального року отримують логіни та паролі.

Наукова бібліотека нашого університету бере активну участь в інтеграції наукових досягнень у світовий інтернет простір. Бібліотекою створено електронний архів відкритого доступу «ElArKhADI» https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace, що містить понад 2460 записів та з кожним роком значно нарощує свою відвідуваність. Колекція архіву формується за рахунок статей з наукових видань ХНАДУ та публікацій, наданих вченими університету до бібліотеки. Цього року до колекцій архіву додались бакалаврські та магістерські роботи студентів нашого ЗВО.

Особливе значення для становлення професійної компетенції студентів і наукових досліджень вчених є доступ до світових електронних ресурсів. Серед найвідоміших та авторитетних з них – реферативна база даних «Scopus»; реферативно-бібліографічна і наукометрична база «Web of Science»; міжнародна база наукових видань «Index Copernicus»; каталог повнотекстових рецензованих наукових журналів вільного доступу «DOAJ»; повнотекстова база даних українських наукових журналів з усіх галузей знань «Наукова періодика України»; вільні джерела наукової інформації, зібрані та рекомендовані асоціацією користувачів української науково-освітньої телекомунікаційної мережі «Уран». Інформація про ці ресурси також представлена на сайті НБ ХНАДУ.

Інформатизація та цифровізація освіти є однією із ключових закономірностей сучасного соціального прогресу. Аналізуючи роль і значення інформаційних технологій для сучасного етапу розвитку освітніх процесів, можна зробити висновки про те, що значення цих технологій у найближчому майбутньому буде тільки зростати.

О.С. Шевченко, директор НБ

❍ *ДОЗВІЛЛЯ*

СТЕЖКАМИ ГРИГОРІЯ СКОВОРОДИ

Минуло майже 20 років з тих пір, відколи студенти факультету транспортних систем почали мандрувати стежками видатного філософа, письменника і культурного діяча Григорія Савича Сковороди.

Селище Бабаї, що неподалік від Харкова, було місцем, де наш славетний земляк знайшов тимчасовий притулок. Незважаючи на постійне майже кочове життя філософа, який пізнавав себе у такий спосіб, час від часу він зупинявся на одному місці поряд з людьми, які хотіли навчитися у нього мудрості.

У 1774 р. бабаївський священик Я. Правицький люб'язно відкрив для Григорія Савича двері своєї оселі, де в оточенні матінки-природи серед лісу до душі мислителя приходили натхнення й жага до дії. Саме у Бабаях поет закінчив писати «Харківські байки». Неподалік у лісі є джерело чистої кришталевої води, яке не замерзає навіть взимку. Біля нього поет проводив наодинці з природою та своїми думками довгі години. Звичайно, воно назване на честь Григорія Сковороди, нині – це невеличкий Меморіал, де відображена біографія і творчість великого філософа.

Завдяки хорошій традиції, яку започаткувала заступник декана з виховної роботи доц. Т.В. Ярмак майже 20 років тому, студенти ФТС мають змогу відвідати це чудове місце, піддавшись впливу неповторної атмосфери.

Не став винятком і цей рік. За доброю традицією на початку цього навчального року нинішні першокурсники ФТС під керівництвом своїх викладачів Н.В. Пономарьової, В.М. Нефьодова, О.О. Орди та подружжя Г.Г. і Н.В. Птиці, а також членів студентської ради факультету побували в Бабаях, де жив і писав Г.С. Сковорода, пройшлися його стежками, відвідали живе джерело, насолодившись природою і навколишніми краєвидами. А ще вони багато спілкувалися, проводили на сонячній галявині різні спортивні естафети, залюбки співали під гітару сучасні пісні та готували на вогнищі у величезному казані смачний куліш.

Для цьогорічних першокурсників поїздка до Бабаїв стала дуже цікавою й дивовижною пригодою, а для викладачів і старшокурсників – продовженням багаторічної традиції, приуроченої до Дня вчителя. Під час цієї незабутньої подорожі стежками Г.С. Сковороди постійно відчувався дух єдності й доброзичливості, адже наші студенти чудово провели цей день, познайомившись ближче з творчістю нашого видатного земляка, один з одним та з викладачами факультету.

Такі пізнавально-розважальні заходи дають змогу відкрити для себе багато нового й цікавого, тому колектив нашого факультету й зберігає цю славну традицію, залучаючи до неї охочих студентів.

Нас тішить той факт, що з плином часу фундамент дружніх стосунків та усталених традицій стає тільки міцніше. І дуже добре, що майже двадцять років поспіль нас усіх – представників і минулих, і майбутніх поколінь, єднає одна й та ж стежка.

В. Марченко, Т. Тугай, К. Діденко, члени студради ФТС

❍ *ОФІЦІЙНО*

МЕТОДИЧНА РАДА ПОВІДОМЛЯЄ

Наприкінці вересня під орудою голови методради проф. А.Г. Батракової відбулося планове засідання методичної ради, на початку роботи якого було нагороджено сертифікатом за розробку дистанційного курсу «Теорія електроприводу. Частина 1» зав. кафедри автомобільної електроніки А.В. Гнатова.

Під час засідання методради було розглянуто такі питання.

1. Основні напрями навчально-методичної діяльності університету у 2021 – 2022 н.р. та завдання методичним комісіям факультетів і секціям з планування цієї роботи.

Заслухавши та обговоривши доповідь проф. А.Г. Батракової, методична рада відзначає, що саме МР формує освітню політику університету через розробку стандартів, нормативної бази тощо. Проте необхідно дещо змінити тактику дії – розробляти не вебінари, а методичні посібники, за якими можливо працювати.

Наразі основними напрямами методичної роботи університету є:

– удосконалення організації освітнього процесу відповідно до вимог МОН та органів акредитації освітньої діяльності;

– розроблення та перегляд нормативного забезпечення освітнього процесу;

– організація підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників шляхом підвищення інформаційно-цифрової компетентності;

– реалізація плану щодо забезпечення освітнього процесу мультимедійними засобами, підготовка до впровадження електронного документообігу та інше.

Також було розглянуто проєкт Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти.

В обговоренні першого питання взяли участь доценти В.М. Кудрявцев, О.О. Догадайло, Ю.В. Рукавишніков та С.І. Поваляєв.

2. Розгляд плану проходження акредитації освітніх програм університету на період до 2024 року.

З цього питання доповів начальник відділу акредитації, стандартизації та якості навчання доц. А.І. Коробко, який відзначив, що було розроблено графік акредитації, а підпорядкований йому відділ перевірятиме сайти кафедр на предмет можливості виходу до акредитації.

В обговоренні цього питання взяли участь проф. В.Г. Шинкаренко та доц. В.О. Федорова.

У різному було надано інформацію:

1. Про отримання дозволу на публікацію навчального посібника «Вища математика для іноземних здобувачів вищої освіти. Математичний аналіз» / «Higher mathematics for foreign students. Calculus» (англійською мовою). Автори: О.Л. Вишневецький, Г.С. Бобрицька, С.В. Гадецька (доц. В.О. Федорова).

2. Про отримання дозволу на публікацію підручника «Математика для іноземних студентів». Автор: М.А. Волосюк (доц. В.О. Федорова).

3. Про внесення змін до форми силабусу (доц. В.О. Федорова).

4. Про зміни у складі методичної ради (проф. А.Г. Батракова).

5. Затвердження плану засідань методичної ради на осінній семестр 2021 – 2022 н.р. (проф. А.Г. Батракова).

О.М. Харківська,
секретар методради

❍ *ЗГАДУЮТЬ НАШІ ВИПУСКНИКИ*

МОЇ ПАМ'ЯТНІ ВОСЬМИДЕСЯТІ

Під час мого навчання в інституті (1979 – 1984 рр.) ХАДІ був одним із найпрестижніших автодорожніх вишів колишнього Союзу, яких на той час було всього чотири: ХАДІ, МАДІ, КАДІ та СиБАДІ.

Відтоді як я закінчив інститут минуло 37 років, який зараз має назву ХНАДУ, та я дотепер добре пам'ятаю лекції й лабораторні роботи, іспити і виробничу практику на заводах. Не можу порівняти отримані знання із сучасними, хоча й знаю, що все повинно рухатися вперед, але хочу поділитися тим, що саме вони дали мені як інженеру-механіку. Перше – це те, що інженер повинен добре «читати» креслення. Доцент кафедри креслення і нарисної геометрії А.А. Токар був дуже вимогливим викладачем і оцінки ставив справедливо. На трійку потрібно було побудувати лінію перетину коноїда обертання, скажімо, з призмою методом січних площин. Я можу похвалитися, що у мене із другого разу (з «хвостовкою») вийшло скласти іспит. Мені також дуже сподобалася методика прийому екзаменів доц. кафедри фізики С.П. Мовчаном. Студент тягнув білет і з допомогою конспекту відповідав на питання. Таким чином викладач бачив відвідуваність його предмета. Після цього все це ховалося і Станіслав Петрович задавав запитання на свій розсуд, наприклад, чому дорівнює шлях, якщо відомі швидкість і час; чому дорівнює сила струму (закон Ома); просив написати рівняння Менделєєва – Клайперона і так приблизно ще 5 – 6 запитань з цього курсу. Якщо скласти відвідуваність з відповідями на запитання, то «4» або «5» гарантувалися.

Із другого курсу ми розпочали вивчати предмети за спеціальностями: ТММ, деталі машин, опір матеріалів, гідравліка і гідравлічні машини. Насамперед хочу подякувати викладачам цих профілюючих предметів: Ю.Н. Бунакову, С.З. Столбовому, А.М. Холодову, В.В. Романенку та ін. Вони розуміли, що механічний був найважчим факультетом (з точки зору засвоєння технічних дисциплін) серед інших: автомобільного, дорожнього та економічного. До того ж з четвертого курсу групи розділялися за фахом: конструктори, ремонтники та експлуатаційники. Тому випускникам нашого факультету роботу можна було знайти на будь-якому підприємстві.

Тема мого дипломного проєкту була «Кран на пневмоколісному ходу для роботи в умовах низьких температур». Моїм керівником був В.І. Сухінін, який допоміг мені із рідким азотом під час дослідження моменту опору повороту в опорно-поворотній будові крана. Застосовуючи різні мастила, було встановлено, що графітова і космічна мастила більш ефективні ніж, скажімо, солідол чи Літол-24. Дипломний проєкт я захистив (ДЕК) на «добре».

У серпні 1984 року я поїхав за розподілом у Тюменську область, де був прийнятий на посаду механіка з ремонту землерийної техніки. На дільниці була в основному японська техніка: KATO Works, Komatsu, Caterpillar та ін., котра зберігала працездатність навіть при -45° С. Ось там і стали в нагоді теоретичні знання, які ми здобули у виші: за дві рацпропозиції щодо покращення роботи роторно-трансмісійного екскаватора ЕТР-254 я отримав відповідні премії (400 та 800 руб).

Багато можна було би ще написати про суботники і недільники, про збирання картоплі у підшефному радгоспі та ремонт інститутської їдальні, укладку трамвайних колій по Полтавському шляху і т. ін., але залишу це на потім.

Наостанок хочу звернутися до студентів 2021 року XXI століття.

Дорогі майбутні випускники! ЗВО не може, звичайно ж, дати вам все, з чим ви стикнетеся у житті. Але той мінімум знань з обраної вами спеціальності старайтеся засвоїти якнайліпше. Цікавтеся всім, що чуєте й бачите, і будьте всебічно розвинутими, адже життя продовжується…

Геннадій Нємченко,
випускник МФ ХАДІ 1984 р.

❍ *ЛІКАРІ ЗАСТЕРІГАЮТЬ*

ОБЕРЕЖНО, ГРИБИ!

Гриби – це подарунок лісу, але водночас вони є небезпечним продуктом харчування, який може спричинити отруєння, а іноді й смерть. Отруєння організму викликають токсини, алкалоїди та сполуки важких металів, котрі містяться в грибах. Прикро, але більшість людей роблять відповідні висновки лише на основі свого гіркого досвіду.

Серед основних причин отруєнь такі: вживання отруйних грибів; неправильне приготування умовно їстівних грибів; вживання старих або зіпсованих їстівних грибів; вживання грибів, що мають двійників або змінилися внаслідок мутації (навіть білі гриби і підберезовики мають своїх небезпечних двійників).

Симптоми отруєння: нудота, блювота, біль у животі, посилене потовиділення, зниження артеріального тиску, судоми, мимовільне сечовиділення, проноси, розвиток симптомів серцево-судинної недостатності.

Щоб запобігти отруєння грибами, кожному з нас варто дотримуватися чітких заходів і правил.

Купувати гриби необхідно тільки у відведених для їх продажу місцях (магазинах, теплицях, спеціалізованих кіосках). Особливо слід уникати стихійних ринків. Збирати і купувати потрібно лише ті гриби, про які вам відомо, що вони їстівні.

Не треба збирати гриби:

● якщо не впевнені, що знаєте їх – якими б апетитними вони не здавалися;

● поблизу транспортних магістралей, на промислових пустирях, колишніх смітниках, у хімічно та радіаційно небезпечних зонах;

● невідомі, особливо з циліндричною ніжкою, в основі якої є потовщення «бульба», оточене оболонкою;

● з ушкодженою ніжкою, старі, в'ялі, черниві або ослизлі;

● не слід збирати пластинчаті гриби, отруйні гриби маскуються під них;

● шампіньйони та печериці, у яких пластинки нижньої поверхні шапки гриба білого кольору.

Не порівнюйте зібрані чи придбані гриби із зображеннями в різних довідниках – вони не завжди відповідають дійсності.

Не куштуйте сирі гриби на смак.

Ще раз перевірте вдома гриби, особливо ті, котрі збирали діти. Усі сумнівні потрібно викинути. Нижню частину ніжки гриба, що забруднена ґрунтом, також потрібно викинути. Гриби слід промити, а у маслюків та мокрух зняти з шапки слизьку плівку.

Гриби підлягають кулінарній обробці у день збору, інакше в них утворюється трупна отрута.

Під час обробки гриби необхідно прокип'ятити 7 – 10 хв. у воді, після чого відвар злити. Лише тоді гриби можна варити або смажити.

Обов'язково потрібно вимочити або відварити умовно їстівні гриби, що використовують для соління, – грузді, вовнянки та інші, котрі містять молочний сік, тим самим позбудетесь гірких речовин, які уражають слизову оболонку шлунка.

Ні в якому разі не варто пригощати грибами дітей, літніх людей та вагітних жінок.

Гриби (зеленушка, синяк-дубовик та деякі інші) містять отруйні речовини, які не розчиняються в шлунку. У взаємодії із алкоголем отрута розчиняється та викликає бурхливе отруєння.

Значна кількість грибів, які досі вважалися їстівними, містять мікродози отруйних речовин. Якщо вживати їх декілька днів підряд – також може статися отруєння. Необхідно точно дотримуватися правил консервування грибів. Неправильно приготовлені консервовані гриби можуть викликати дуже важке захворювання – ботулізм. Гриби, які довго зберігалися, обов'язково потрібно прокип'ятити 10 – 15 хвилин.

Ні в якому разі не довіряйте таким помилковим тлумаченням, як:

● усі їстівні гриби мають приємний смак;

● отруйні гриби мають неприємний запах, а їстівні – приємний;

● усі гриби в молодому віці їстівні;

● личинки комах, черви й равлики не чіпають отруйних грибів;

● опущена у відвар грибів срібна ложка або срібна монета чорніє, якщо в каструлі є отруйні гриби;

● цибуля або часник стають бурими, якщо варити їх разом з грибами, серед яких є отруйні;

● отрута з грибів видаляється після кип'ятіння упродовж кількох годин;

● сушка, засолювання, маринування, теплова кулінарна обробка знешкоджують отруту в грибах.

Первинні ознаки отруєння (нудота, блювота, біль у животі, пронос) з'являються через 1 – 4 години після вживання грибів залежно від виду гриба, віку та стану здоров'я потерпілого, кількості з'їдених грибів.

Біль та напади нудоти повторюються декілька разів через 6 – 48 годин, а смерть настає через 5 – 10 днів після отруєння.

Перша допомога при отруєнні грибами.

Негайно викличте швидку медичну допомогу.

Одночасно, не очікуючи її прибуття, мерщій промийте шлунок: випийте 5 – 6 склянок кип'яченої води або блідо-рожевого розчину марганцівки; натисніть пальцями на корінь язика, щоб викликати блювоту; прийміть активоване вугілля (4 – 5 пігулок), коли промивні води стануть чистими.

Після надання первинної допомоги дайте випити потерпілому міцний чай, каву або злегка підсолену воду, відновіть тим самим водно-сольовий баланс; покладіть на живіт і до ніг потерпілого грілки для полегшення його стану.

З'ясуйте, хто вживав разом із постраждалим гриби та проведіть профілактичні заходи.

Забороняється вживати будь-які ліки та їжу, а надто алкогольні напої та молоко – це може прискорити всмоктування токсинів грибів у кишечнику, а також займатися будь-якими іншими видами самолікування.

І насамкінець варто пам'ятати, що отруєння грибами дуже важко піддається лікуванню. Тому радимо всім не збирати та не їсти гриби зовсім, адже без них можна прожити, а втрачене внаслідок отруєння здоров'я відновлюється дуже повільно.

Ж.Д. Кравченко,
заст. гол. лікаря
з ОМР КНП «МСЛ» ХМР,
лікар-терапевт ХНАДУ

❍ *ЗГАДУЮТЬ НАШІ ВИПУСКНИКИ*

У ТІ ДАЛЕКІ П'ЯТДЕСЯТІ

На початку лютого 1953 р. група студентів механічного факультету (приблизно 15 осіб) прибула на переддипломну практику в м. Волзький на будівництво Сталінградської ГЕС, що розпочалося в 1950 р. і закінчилося в 1961 р.

Пізно ввечері ми з'явилися в управління будівництва, залишивши сліди на свіжовимитій підлозі і розбудивши чергового, який мирно дрімав.

– Краще б ви приїхали вранці, – сказав черговий, – зараз в управлінні нікого немає. Де ви будете ночувати?

Однак, порившись у своїх папірцях, він дав нам номер телефона коменданта гуртожитку і запропонував йому зателефонувати. Ми боязко потопталися біля телефона, поки найхоробріший із нас не зняв трубку. Комендант пообіцяв прийти негайно, можливо його викликали ввечері не вперше.

Це був немолодий чоловік у тілогрійці, який наказав нам взяти свої речі і слідувати за ним, пообіцявши розмістити нас в гуртожитках, де будуть вільні місця. Незабаром ми побачили ці гуртожитки: це були глибоко вриті в землю землянки, так, що зі снігу стирчали тільки дахи. Дахи ці вишикувалися правильними рядами і не обіцяли нічого хорошого. Ми вже знали, що основний колектив будівельників цієї ГЕС – колишні ув'язнені, які або відсиділи свій термін, або випущені достроково за зобов'язання попрацювати на великому будівництві. Поки ми йшли, порадившись, вирішили, що не погодимося, щоб нас розселили серед ув'язнених. Тільки разом і тільки окремо від цього контингенту.

Перша землянка зустріла нас напівтемрявою, кислим запахом житла і двоповерховими нарами, звідки звисали голови цікавих. Мені чомусь дуже захотілося пити. Я відразу помітив біля входу бачок з питною водою, але склянки не виявив тож і попросив склянку. Один із ув'язнених зліз із нар і приніс склянку. Зовнішній вигляд немитої склянки обіцяв будь-яку інфекцію, але я зрозумів, що зворотного шляху немає, і хоробро напився.

– Двоє людей залишаться тут, – сказав комендант.

Але ми поставили свої умови: тільки всі разом і лише в окремій землянці, наголосивши на правилах переддипломної практики, адже ми щодня повинні писати звіти, робити креслення, обговорювати засоби механізації, запрошувати для бесід фахівців будівництва тощо. Схоже, що комендант не особливо і сподівався, що зможе розселити нас, як йому зручно. Він подумав і знайшов інше рішення. Із землянки, де було найбільше вільних місць, він відселив ув'язнених, і ми отримали в своє розпорядження окрему «квартиру».

Комендант пояснив нам, як топити піч (на дворі було майже -30°), показав, де лежать дрова і вугілля, і приніс постільну білизну. Ми вирішили, що призначимо постійне чергування, і один з нас кожен день буде залишатися вдома і підтримувати тепло. У мене з пічкою не ладилося і прибиральниця, тітка Дуся, що приходила кожен день вранці, кричала:

– Хто у вас седні опалювач? Яфім (так вона мене називала)? Хяровий істопнік Яфім!

Під її спритними руками грубка оживала, починала весело гудіти і тепло розливалося по землянці. Увечері до нас прийшов дільничний міліціонер і повідомив правила внутрішнього розпорядку. Він розповідав нам про свої героїчні подвиги у сутичках з ув'язненими і демонстрував прийоми вільної боротьби, що виручали його у важких ситуаціях.

Так розпочалася наша практика.

Від нашої землянки до котловану, де працювали машини, було кілометрів п'ять. Між робітничим містечком і котлованом простягся білий степ, посічений слідами самоскидів, так що знайти потрібну дорогу було не просто. Правда, на будівництві існував закон: якщо в кабіні самоскида є вільні місця, то водій зобов'язаний підбирати по дорозі всіх, хто голосує. Ми цим іноді користувалися, але бувало, що вільного місця в кабіні не було, або самоскид їхав не туди, так що нерідко доводилося йти до котловану пішки і тут нам допомагали золотистого кольору знаки «Зеро» – Z, які ми залишали на правильному маршруті.

Напередодні ми всі подивилися трофейний фільм «Знак Зеро», що виявився дуже до речі. Знаки «Z» були видні здалеку, і кожен новий зустрічався радісними криками: це означало, що ми були на вірному шляху.

Дуже скоро ми зрозуміли, що в котловані нікому до нас немає справи, всі були зайняті, лаялися або кудись поспішали. Я сумлінно мерз у котловані декілька днів і вирішив, що з мене досить. Ніякої користі, крім обідів у робітничій їдальні, я не мав, а для звіту про практику і для самого диплома потрібен був якийсь матеріал. І я його знайшов. Але не в котловані, а в технічній бібліотеці будівництва.

Я люблю працювати в бібліотеках. Мені подобалася Харківська публічна бібліотека, що поряд із площею Тевелєва. Там було велике табло, на якому загорявся номер читача, чиє замовлення виконано, і можна отримати потрібні книги. Любив я і технічну бібліотеку Держпрому.

Технічна бібліотека будівництва знаходилася порівняно недалеко – в центрі міста Волзький. Це було чисте, тепле і затишне приміщення. Я знайшов там декілька потрібних книг та атласів і робота закипіла. Я перемальовував кінематичні схеми і слухав пісні, що лунали через прочинену кватирку з міської площі, де знаходився гучномовець.

«Замела метель дорожки, запорошила, – скаржилася невідома співачка, – кружева развесила вокруг, я хожу одна, но что же тут хорошего, если нет тебя со мной, мой друг...».

Тим часом у нашому колективі почався розбрат. Одні скаржилися, що їм не дають матеріал для диплома і мали рацію. Інші обурювалися морозами і невлаштованим побутом і також мали рацію. А треті просто закликали їхати по домівках (після цієї практики були канікули). За тиждень до кінця практики ми покинули нашу землянку, попросивши секретарку поставити дату кінця практики. А після повернення з канікул в інституті нас чекали великі розбірки: виявилося, що в останній день нашої практики на будівництво з ХАДІ приїхав перевіряючий викладач і не застав там жодного студента. Ми ходили до директора інституту каятися і просити вибачення. А один зі студентів просити вибачення не захотів, за що був відправлений на роботу в Красноярськ без захисту диплома. Захистив він його лише через рік, повернувшись до Харкова.

Це була наша остання інститутська практика, що залишила в пам'яті золотисті знаки «Z» на сліпучому білому снігу і пісню «Замела метель дорожки, запорошила...».

А якщо серйозно, то ми почали розуміти, наскільки теорія далека від практики, де важливу роль відіграють не лише знання, але й вміння їх застосовувати і грамотно будувати відносини з колективом, в якому працюєш.

На жаль, лекцій про науку спілкування нам тоді не читали і не розповідали, як донести свою точку зору до колег так, щоб не зачепити їх, як у потрібний момент згладити гострі кути, правильно критикувати, управляти конфліктами і мотивувати підлеглих. Ці якості дійсно допомагають досягти височин як в кар'єрі, так і в бізнесі.

Чи є в ХНАДУ такий предмет зараз?

Я вже згадував деяких моїх однокурсників. Хочеться додати, що Гена Васильєв став начальником управління будівництва автомобільних доріг Курської області і на зустріч випускників приїхав на службовій машині. Сева Ляшенко був торговим представником у Німеччині. Він мені розповідав, як там у ресторані обговорював контракт на поставку дорожніх машин з німецьким представником. Після того, як були вирішені всі питання, німецький представник сказав «Абгемахт» і потиснув Севі руку, а Сева заявив, що треба домовленість оформити письмово. Тоді німець взяв серветку, обгорілим кінчиком сигари написав на ній суму контракту і вручив Севі. Семен Гельфгат працював керуючим будівельним трестом у Калініні, а Віктор Матвієнко керував конструкторським бюро на Харківському заводі ім. Малишева. Так що наше навчання в ХАДІ не пройшло дарма. Можливо відгукнеться хтось із випускників механічного факультету 1954 року?

Я із цікавістю прочитав статтю В.В. Лавриненка «У ті далекі шістдесяті», де зустрів прізвища знайомих викладачів. Сподіваюся, відгукнуться випускники сімдесятих, вісімдесятих та інших років випуску і ми зможемо дізнатися, як міцнів наш інститут та отримав акредитацію університету.

Дуже цікаво, де і як проходять виробничу практику нинішні студенти університету? Може хтось поділиться набутим досвідом.

Єфім Шейніс,
випускник МФ ХАДІ 1954 р.

❍ *ОСІНЬ СПОРТИВНА*

СПАРТАКІАДА «УНІВЕРСИТЕТУ» З ЛЕГКОЇ АТЛЕТИКИ

У вересні на стадіоні ХНАДУ пройшли змагання одного з найдинамічніших видів спорту – легкої атлетики. Програма змагань була представлена 8 видами (4 – жіночі та 4 – чоловічі): біг на 100 і на 400 м, стрибки у довжину з розбігу та штовхання ядра.

Непереможними у бігу на 100 м виявилися студенти МФ: серед юнаків – Ярослав Чорний, серед дівчат – Олександра Овчарик.

У бігу на 400 м не було рівних Михайлові Сидоренку (ФУБ) та Анастасії Дрюк (ФТС).

У стрибках в довжину найкращими були Денис Бур'ян (АФ) та Орина Шульга (МФ).

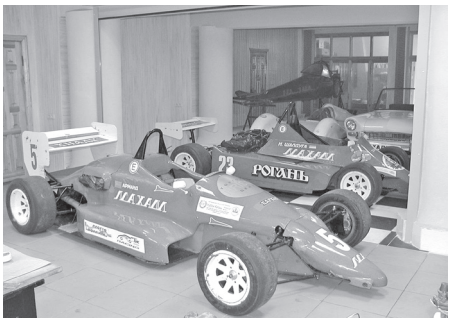
У штовханні ядра перемогли Євген Журавльов (АФ) і Катерина Андрежейко (ФТС).

За усталеною традицією після закінчення програми змагань було підбито підсумки і визначено відповідні місця.

Перше місце посів МФ (251 бал), друге – ФТС (241 бал), третє – АФ (205 балів), четверте – ФУБ (200 балів) і п'яте місце дісталося ДБФ (178 балів).

Дякуємо всім учасникам цьогорічної Спартакіади «Університету» з легкої атлетики за гідні виступи та бажаємо їм міцного здоров'я і великих успіхів у навчанні й спорті!

О.Є. Безніс,
ст. викл. каф. ФВіС



❋ АВТОМОБІЛІСТ ❋

Хто ліпше всіх знає машину,
Мабуть – автомобіліст.
Він розуміє, як людину,
Справжнісінький спеціаліст.

Та він обожнює дорогу –
Ніхто такого ще й не чув.
Автомобільного порога
Переступив він та й збагнув.

Що це для нього сенс життя –
І більш йому всього не треба.
Лиш за кермом без каяття
Дивитись на дорогу й небо.

Вадим Литинський,
гр. Т-12-21

З 16 до 19 вересня в Будапешті (Угорщина) проходив Кубок Світу з кікбоксингу WAKO, де двоє наших спортсменів боролися за відповідні нагороди.

КІКБОКСИНГ

На шляху до фіналу студент магістратури ФТС Ігор Христосов здобув перемогу у поєдинку з представниками Ірландії та України, а у спірному поєдинку поступився золотом представникові Росії.

Бронзову нагороду виборов випускник АФ цього року Дмитро Подолянчук, який вперше переступив поріг бійцівської зали, ще коли став студентом нашого університету.

Вітаємо спортсменів та їхнього наставника – заслуженого тренера України, викладача кафедри О.Ю. Романенка з високими досягненнями на світовій арені!

ТХЕКВОНДО

На початку жовтня в Одесі відбувся Кубок України з тхеквондо (ВТФ).

У складі команди Харківської області гідно виступили і студенти механічного факультету нашого університету: МСМК Костянтин Костеневич та аспірант МСМК Денис Вороновський, які посіли перше місце, а також МС Владислав Функендорф, який виборов друге місце.

Бажаємо нашим спортсменам успіхів як у подальших змаганнях, так і в навчанні!

СК «Автодорожник»

❍ *ПОДІЯ МІСЯЦЯ*

СВЯТО ПЕРШОКУРСНИКА

У переддень першого вересня в нашому університеті відбулися урочистості з нагоди посвячення в студенти ХНАДУ цьогорічних першокурсників.

Для понад 1350 юнаків і дівчат цей день виявився хвилюючим і водночас незабутнім, адже вони стали студентами одного з престижних технічних вишів України, яким наразі є наш університет. Підготовка до першого у цьому навчальному році заходу була, як завжди, відповідальна і напружена, починаючи із запрошення почесних гостей, які кожен рік приїздять на наше свято. Усі учасники свята бурхливими оплесками привітали наших поважних гостей, більшість з яких випускники ХНАДУ різних років.

На свято «Першокурсника 2021» до нас завітали заступник директора департаменту науки і освіти Харківської обласної державної адміністрації В.В. Ігнатьєв; начальник управління патрульної поліції в Харківській області Департаменту патрульної поліції А.О. Стрижак; директор акціонерного товариства «Турбоатом», випускник ХНАДУ В.Г. Суботін; перший заступник директора підприємства «Дороги Харківщини», випускник ХНАДУ С.В. Литвинець; директор товариства з обмеженою відповідальністю «Трансмейл 2012», випускник ХНАДУ, заслужений працівник транспорту України О.М. Шептура; директор Харківського автомобільного заводу № 126 О.Д. Фотченков, а також випускник дорожньо-будівельного факультету 2001 р., магістр з дорожнього будівництва, громадянин Сирії Аль-Дора Намір.

Під бурхливі оплески першокурсників, їхніх батьків і викладачів традиційне щорічне свято відкрив заслужений діяч науки і техніки України, лауреат державної премії України в галузі науки і техніки, доктор технічних наук, професор В.В. Богомолов. Віктор Олександрович палко привітав першокурсників зі вступом саме до нашого університету та побажав усім плідної праці й наполегливого навчання.

Приємно, що традиційні миті першовересневого свята для ХНАДУ завжди незмінні. Та нинішнім першокурсникам випала велика честь стати студентами саме у ювілейний, визначний для нашої країни рік – 30-річчя Незалежності України. Під звуки урочистого маршу у виконанні духового оркестру студенти винесли святкові атрибути свята: прапори України та університету, а присутні заспівали гімн України.

Віктор Олександрович вручив символічний студентський квиток першокурснику механічного факультету Еріку Жемчугову, а символічний ключ до знань – першокурсниці факультету транспортних систем Олександрі Івановій, які чемно подякували ректорові за надану честь і пообіцяли не лише гідно оволодівати знаннями, але й продовжувати славні традиції нашого вишу.

Яскравою візитівкою нашого ЗВО є лабораторія швидкісних автомобілів (ЛША), де студенти під керівництвом досвідчених педагогів створюють автомобілі для кільцевих перегонів, котрі неодноразово завойовували міжнародне визнання. Нашій славнозвісній ЛША виповнюється 60 років. Цілком закономірно, що гоночні автомобілі взяли участь у святковій церемонії посвячення в студенти ХНАДУ. На «ХАДІ-2» Міс – ХНАДУ Дар'я Чупета ефектно проїхала з факелом через внутрішній дворик університету, де проходили урочистості, та передала символічний вогонь знань, який запалила декан факультету управління та бізнесу, доктор економічних наук, професор І.Ю. Шевченко.

Прикрасою цьогорічного свята стали виступи аматорських колективів нашого студентського клубу: духового оркестру, вокальної студії та хореографічного колективу (директор Л.І. Климець).

Шкода, що погода внесла певні корективи у наше свято, але літній дощ зовсім не злякав цьогорічних першокурсників, які надовго запам'ятають перший день у стінах тепер вже і їхньої alma mater. Урочисте покладання квітів до Пам'ятника Учителю, Педагогу, Вченому та до стели Пам'яті загиблим у Другій світовій війні також є доброю традицією нашого свята. Корзини з квітами, як завжди, поклали кращі наші студенти.

Урочиста атмосфера першовересневого церемоніалу – поважні гості й керівництво ХНАДУ, музика і квіти, кращі педагоги й усміхнені студенти, а також талановиті ведучі: культорганізатор студентського клубу Марія Кішмєрєшкіна і п'ятикурсник ФТС Ігор Підкопай, надихала першокурсників не лише на святковий настрій, але й велику радість і гордість тим, що вони стали студентами саме нашого університету.

У добру путь, шановні першокурсники!

Щасти Вам на цьому цікавому й незабутньому шляху пізнання та оволодіння обраною Вами спеціальністю!

Наш спецкор

❍ ОСІНЬ СПОРТИВНА

САМБО

Нещодавно в Кароліно-Бугаз на Одещині відбувся Кубок України серед молоді та дорослих з самбо, де взяли участь 400 спортсменів, які запекло виборювали відповідні медалі у цьому бойовому виді спорту.

У ваговій категорії 79 кг перше місце з бойового самбо виборов В'ячеслав Подгорний (АФ), а у ваговій категорії 98 кг з самбо Єгор Леонов (ФТС) посів третє місце.

Бажаємо нашим спортсменам достойних успіхів у подальших турнірах.

СТРІТБОЛ

На Миколаївщині в Коблеве відбувся чемпіонат України серед ветеранів зі стрітболу, у якому взяли участь 16 команд з України, у т.ч. і викладач кафедри ФВіС, майстер спорту В.І. Бондаренко.

За результатами цих змагань у віковій групі 60+ Віктор Іванович посів перше місце, а у віковій групі 55+ – друге.

Бажаємо Віктору Івановичу міцного здоров'я та успіхів у спорті, а також у професійній діяльності!

ВІЛЬНА БОРОТЬБА

У Львові відбулися змагання серед чоловіків і жінок, присвячені 30-річчю Незалежності України, де збірна Харківської області завоювала одну золоту, дві срібні та чотири бронзові медалі.

Переможцем Кубка України у ваговій категорії до 86 кг став студент ФТС Мухаммед Алієв, який успішно провів п'ять поєдинків, а у фіналі переміг Алфеса Долідзе з Полтавської області.

Третє місце у ваговій категорії 65 кг посів також студент ФТС Олександр Євсеєнко.

За підсумками національного Кубка було сформовано збірну України на чемпіонат світу з вільної боротьби серед чоловіків і жінок, що відбувся наприкінці вересня у Норвегії.

Палко бажаємо нашим борцям грандіозних успіхів у спорті та навчанні.

***

На початку вересня у спорткомплексі «Динамо» (м. Житомир) відбувся чемпіонат України з вільної боротьби серед чоловіків віком від 19 до 23 років.

У цих поєдинках, що були відбором на чемпіонат світу, взяли участь майже 160 спортсменів з 20 областей України.

Переможцем цього чемпіонату у ваговій категорії 65 кг став наш Олександр Євсеєнко, якому ми щиросердно бажаємо великих успіхів у навчанні та спорті.

КІКБОКСИНГ

У вересні на території спорткомплексу Київського національного університету будівництва та архітектури відбувся матч-зустріч збірних команд України та Туреччини з кікбоксингу, організатором якого виступила Федерація професійного кікбоксингу України.

Під час турніру відбулося п'ять боїв у рамках матчевої зустрічі Україна – Туреччина, а також бій за звання чемпіона України.

Переможцем одного з боїв став вихованець заслуженого тренера України, викладача кафедри ФВіС Олександра Романенка – заслужений майстер спорту України Ігор Христосов (ФТС).

Бажаємо тренеру та його вихованцю таких же гідних успіхів на спортивному олімпі.

СПАРТАКІАДА «СТУДМІСТЕЧКА»

У вересні на спортивних майданчиках ФУБ відбулася Спартакіада «Студмістечка», присвячена Дню фізичної культури і спорту. Цьогорічні змагання проводилися з волейболу, міні-футболу, стрітболу та настільного тенісу, за підсумками яких місця розподілилися так.

У змаганнях з волейболу перше місце виборов гуртожиток №1, друге – гуртожиток №3, третє – гуртожиток №2 і четверте місце посів гуртожиток №5.

У міні-футболі перше місце здобув гуртожиток №2, друге – гуртожиток №1, третє – гуртожиток №6 і четверте місце дісталося команді гуртожитку №5.

У стрітболі перше місце зайняла команда гуртожитку №1, друге – гуртожитку №2, третє – гуртожитку №5 і четверте місце – гуртожитку №6.

У змаганнях з настільного тенісу перше місце посів гуртожиток №1, друге – гуртожиток №2, третє – гуртожиток №6 і четверте місце виборов гуртожиток №5.

Вітаємо учасників змагань Спартакіади «Студмістечка» з перемогою і бажаємо їм великих успіхів у навчанні, а також гідних здобутків у підкоренні спортивних височин!

СК «Автодорожник»

Газета «Автодорожник» видається з 1931 року. Засновник – колектив Харківського навчально-науково-виробничого комплексу з автомобільно-дорожньої освіти.
Газета зареєстрована у Державному комітеті України у справах видавництва, поліграфії та книгорозповсюдження 1 грудня 1993 року.
Свідоцтво про реєстрацію: серія ХК №80.
Адреса редакції: 61002, м. Харків-МСП, вул. Ярослава Мудрого, 25, кім. 204.
Тел. 707-36-74.
E-mail: gazeta@khadi.kharkov.ua
Газета віддрукована у видавництві ХНАДУ.
Тираж 500 прим.
Зам. № 263/21 від 15.09.2021 р.
Головний редактор **О.Д. Васильківська**
Коректура **Л.А. Пустовойтової**
Комп'ютерна верстка **О.Г. Безродного**
Фото **О.М. Лісконог**

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних імен та інших даних несуть автори публікацій. Думки авторів публікацій у нашому виданні не завжди збігаються з точкою зору редакції. Матеріали і фотознімки, передані до редакції, не рецензуються і не повертаються. Редакція не має змоги листуватися з кореспондентами.